

MINISTÉRIO DA ADMINISTRAÇÃO INTERNA



*DIRECÇÃO-GERAL DE VIAÇÃO*

# SINISTRALIDADE RODOVIÁRIA 2001

Elementos estatísticos

Observatório de Segurança Rodoviária

## 4 **Capítulo I - Continente**

### 4 **Sinistralidade**

#### 5 Definições

#### 6 Tipificação da sinistralidade de 2001

#### 11 Evolução global

11 1. Acidentes com vítimas e vítimas: 1975/2001

13 2. Consumo de combustível, acidentes com vítimas, mortos e feridos graves: 1997/2001

14 3. Vítimas segundo o grupo etário: 1997/2001

#### 17 Acidentes com vítimas e vítimas

17 1. Acidentes c/ vítimas e vítimas por mês

18 2. Acidentes c/ vítimas e vítimas segundo o dia da semana

18 3. Acidentes c/ vítimas e vítimas segundo a hora do dia

19 4. Acidentes c/ vítimas e vítimas segundo as condições de luminosidade e factores atmosféricos

20 5. Acidentes c/ vítimas e vítimas segundo a natureza e localização do acidente

21 6. Acidentes c/ vítimas e vítimas segundo a causa do acidente

22 7. Acidentes c/ vítimas e vítimas segundo a entidade participante

#### 23 Veículos intervenientes em acidentes c/ vítimas

23 1. Veículos intervenientes em acidentes c/ vítimas segundo a categoria do veículo, por natureza do acidente

24 2. Veículos intervenientes em acidentes c/ vítimas segundo a categoria, por idade do veículo

#### 25 Utentes

25 1. Vítimas segundo a categoria de utentes: 1997/2001

26 2. Peões vítimas segundo a localização: 1997/2001

27 3. Peões vítimas segundo a localização e condições de luminosidade

27 4. Peões vítimas segundo a localização e o tipo de via

28 5. Peões vítimas segundo as infracções praticadas

28 6. Peões vítimas segundo as acções praticadas

30 7. Peões vítimas segundo o grupo etário, por sexo

31 8. Passageiros vítimas segundo os acessórios de segurança

31 9. Passageiros vítimas segundo a categoria de veículo

32 10. Passageiros vítimas segundo o grupo etário, por sexo

34 11. Condutores intervenientes em acidentes c/ vítimas segundo a categoria do veículo, por taxa de alcoolémia

35 12. Condutores intervenientes em acidentes c/ vítimas segundo a causa do acidente, por grupo etário

36 13. Condutores intervenientes em acidentes c/ vítimas segundo natureza do acidente, por grupo etário

37 14. Condutores intervenientes em acidentes c/ vítimas segundo a antiguidade da carta

38 15. Condutores vítimas por categoria de veículo: 1997/2001

39 16. Condutores mortos e feridos graves segundo a categoria de veículo, por grupo etário

41	<b>Sinistralidade por tipo de via e localização</b>
41	1. Acidentes c/ vítimas e vítimas segundo o tipo de via e a localização
42	2. Vítimas por categoria de utentes, segundo o tipo de via e a localização
43	3. Vias de maior indicador de gravidade, em 2001
44	<b>Sinistralidade por Região/Distrito</b>
44	1. Síntese dos principais resultados por região/distrito: 2000/2001
48	Região Norte
54	Região Centro
59	Região de Lisboa e Vale do Tejo
64	Região do Alentejo
67	Região do Algarve
69	<b>Rede Viária</b>
70	1. Tráfego médio diário anual na rede nacional
70	2. Circulação nas auto-estradas: 2000/2001
71	<b>Condutores</b>
72	1. Condutores segundo o sexo: 1997/2001
72	2. Condutores segundo o grupo etário, por sexo, em 2001
73	3. Cartas de condução emitidas segundo a categoria de carta e região: 1997/2001
74	<b>Escolas de condução</b>
75	Escolas de condução, instrutores e veículos de instrução por região/distrito
76	<b>Veículos</b>
77	1. Veículos matriculados em cada ano: 1997/2001
77	2. Veículos importados usados segundo a idade do veículo, em 2001
77	3. Veículos importados usados segundo a cilindrada, em 2001
78	4. Consumo de combustíveis nos transportes rodoviários: 1997/2001
79	<b>Inspecções Periódicas Obrigatórias</b>
80	1. Inspecções periódicas por mês: 2000/2001
80	2. Inspecções periódicas por distrito: 2000/2001
81	3. Causas de reprovação por categoria de veículo (%), em 2001
81	4. Centros de inspeção por região/distrito, em 2001
82	<b>Fiscalização</b>
83	1. Fiscalização da condução sob a influência de álcool: 1997/2001
83	2. Fiscalização da condução sob a influência de álcool, em 2001
84	3. Infracções mais frequentes, em 2001
84	4. Autos de contra-ordenação: 1997/2001
85	5. Autos de contra-ordenação por mês, em 2001
86	6. Autos de contra-ordenação segundo a região/distrito, em 2001

87 **Capítulo II - Regiões Autónomas**

- 88 1. Acidentes c/ vítimas e vítimas nas Regiões Autónomas: 2000/2001
- 88 2. Veículos matriculados em cada ano nas Regiões Autónomas: 1997/2001
- 89 3. Veículos importados usados segundo a cilindrada nas Regiões Autónomas, em 2001
- 89 4. Fiscalização da condução sob a influência do álcool nas Regiões Autónomas, em 2001
- 90 5. Infracções mais frequentes na Madeira, em 2001
- 90 6. Infracções mais frequentes nos Açores, em 2001
- 90 7. Autos de contra-ordenação nos Açores: 1997/2001

91 **Capítulo III - Situação Internacional**

- 92 1. Vítimas mortais e população: 1999/2000

**SINISTRALIDADE**

# DEFINIÇÕES

## **Acidente**

Ocorrência na via pública ou que nela tenha origem envolvendo pelo menos um veículo, do conhecimento das entidades fiscalizadoras (GNR, GNR/BT e PSP) e da qual resultem vítimas e/ou danos materiais.

## **Vítima**

Ser humano que em consequência de acidente sofra danos corporais.

## **Morto ou vítima mortal**

Vítima de acidente cujo óbito ocorra no local do evento ou no seu percurso até à unidade de saúde.

Para obter o número de mortos a 30 dias, aplica-se a este valor um coeficiente de 1,14 (\*).

## **Ferido grave**

Vítima de acidente cujos danos corporais obriguem a um período de hospitalização superior a 24 horas.

## **Ferido leve**

Vítima de acidente que não seja considerada ferido grave.

## **Acidentes com vítimas**

Acidente do qual resulte pelo menos uma vítima.

## **Acidente mortal**

Acidente do qual resulte pelo menos um morto.

## **Acidentes com feridos graves**

Acidente do qual resulte pelo menos um ferido grave, não tendo ocorrido qualquer morte.

## **Acidentes com feridos leves**

Acidente do qual resulte pelo menos um ferido leve e em que não se tenham registado mortos nem feridos graves.

## **Condutor**

Pessoa que detém o comando de um veículo ou animal na via pública.

## **Passageiro**

Pessoa afectada a um veículo na via pública e que não seja condutora.

## **Peão**

Pessoa que transita na via pública a pé e em locais sujeitos à legislação rodoviária. Consideram-se ainda peões todas as pessoas que conduzam à mão velocípedes ou ciclomotores de duas rodas sem carro atrelado ou carros de crianças ou de deficientes físicos.

## **Índice de gravidade**

Número de mortos por 100 acidentes com vítimas.

## **Indicador de gravidade**

$IG = 100 \times M + 10 \times FG + 3 \times FL$ , em que M é o número de mortos, FG o de feridos graves e FL o de feridos leves.

## **Ponto negro anual**

Lanço de estrada com o máximo de 200 metros de extensão, no qual se registou, pelo menos, 5 acidentes com vítimas, no ano em análise, e cuja soma de indicadores de gravidade é superior a 20.

(\*) Definição internacional

# TIPIFICAÇÃO DA SINISTRALIDADE DE 2001

A informação constante do capítulo “Sinistralidade” tem como base os Boletins Estatísticos de Acidentes de Viação (instrumento de notação registado no Instituto Nacional de Estatística) preenchidos pelas Entidades Fiscalizadoras e enviados à Direcção-Geral de Viação.

## Acidentes/ Vítimas

Em 2001 registaram-se 42521 acidentes com vítimas, de que resultaram 1466 mortos, 5797 feridos graves e 51247 feridos leves.

A evolução da sinistralidade 2001/2000 foi muito positiva, tendo-se verificado reduções no número de acidentes (-3,7%), de mortos (-10,0%), de feridos graves (-16,2%) e de feridos leves (-3,3%). A gravidade dos acidentes (Mortos/1000 Acidentes) também sofreu uma redução.

## Meses/Horas/Dias da semana

Os meses de Junho a Agosto apresentaram os valores mais elevados do número de acidentes e, em particular Julho (9,5% do total de acidentes). Verificou-se mensalmente uma redução generalizada relativamente ao ano anterior, apenas contrariada nos meses de Abril, Novembro e Dezembro.

Os meses de Novembro e Dezembro registaram os valores mais elevados da mortalidade do ano, 10,4 e 9,5% do total de mortos, respectivamente. Verificou-se uma redução do número de vítimas mortais em todos os meses do ano, à excepção daqueles dois meses, que registaram um agravamento de 34% face ao ano anterior.

O maior número de feridos graves ocorreu em Junho (9,3% do total). Mensalmente verificou-se uma redução em relação a 2000, à excepção de Janeiro.

O maior índice de gravidade (4,3) verificou-se em Março.

No período de sexta feira a domingo registaram-se 45,3% dos acidentes, 50% dos mortos e 51% dos feridos graves ocorridos no ano. Foi à sexta feira que se registaram mais acidentes, mas foi ao domingo que ocorreram mais vítimas mortais e feridos graves.

O maior número de acidentes, de mortos e de feridos graves ocorreu no período das 18 às 21 horas, mas os acidentes com maior índice de gravidade ocorreram entre as 3 e as 6 horas, seguido do intervalo 0-3 horas, com valores de 6,9 e 5,7 respectivamente.

## Condições atmosféricas/dia ou noite

29770 acidentes, 811 mortos e 3536 feridos graves ocorreram de dia; desses acidentes, 82,6% ocorreram com bom tempo.

Os acidentes ocorridos de noite apresentaram um maior índice de gravidade para quaisquer condições atmosféricas.

## **Dentro/Fora das localidades/Tipo de via**

Dentro das localidades ocorreram 28 735 acidentes (67,6% do total), 632 mortos (43%) e 3365 feridos graves (58%). Daqueles mortos, 49,6% resultaram de acidentes ocorridos em estradas nacionais, municipais e outras vias que atravessam localidades.

Dos acidentes ocorridos fora das localidades resultaram um maior número de mortos (cerca de 57% do total), dos quais 70% em EN/IP/IC, acidentes que apresentaram um maior índice de gravidade.

Relativamente a 2000 registou-se uma redução generalizada de acidentes, mortos e feridos quer dentro quer fora das localidades, sendo de realçar a redução de mortos fora das localidades (16,2%) e a de feridos graves dentro de localidades (19,1%).

## **Natureza dos acidentes**

Os acidentes repartiram-se em 57% de colisões, 26% de despistes e 17% de atropelamentos. O acidente com vítimas mais frequente é a colisão dentro das localidades e provoca o maior número de feridos graves. O maior número de vítimas mortais resulta da colisão e do despiste fora das localidades.

Quer o número de colisões quer o de atropelamentos, dentro ou fora das localidades, foram inferiores aos registados em 2000, contrariamente ao que aconteceu com os despistes. O número de vítimas mortais dentro das localidades, resultantes de colisões ou de despistes, registou um ligeiro acréscimo relativamente a 2000.

## **Causas dos acidentes**

A velocidade excessiva foi apontada como causa provável em 25% dos acidentes de que resultaram mais mortos e mais feridos graves, 37 e 33%, respectivamente.

Em cerca de 35% dos acidentes a causa não foi identificada ou definida. A estes acidentes corresponderam 33% dos mortos e feridos graves. Particularmente quanto à causa não identificada registou um aumento de 40% em relação a 2000, o que se considera uma evolução preocupante em termos da informação disponibilizada pelos BEAVs.

## **Veículos/Natureza do acidente**

Dos veículos intervenientes em acidente 74,6% foram ligeiros, 10,2% ciclomotores, 7,5% motociclos e 5% veículos pesados.

O número destes veículos apresentou na generalidade uma redução de 2000 para 2001, acompanhando a redução registada nos acidentes, mas considerando a natureza dos acidentes em que os mesmos se envolveram verificou-se um aumento quer dos veículos ligeiros quer dos motociclos em despistes e atropelamentos.

## Vítimas

Os condutores constituíram 56% das vítimas de acidente (32622), 57,2% dos mortos e 54% dos feridos graves; os passageiros representaram 30,6% das vítimas (17905), 22,6% dos mortos e 27% dos feridos graves e os peões 13,4% das vítimas (7983) 20,2% dos mortos e 19% dos feridos graves.

Para todas as categorias de utentes os resultados de 2001, quer em número de mortos quer de feridos, foram inferiores aos de 2000, à excepção de um ligeiro aumento registado nos peões feridos leves.

## Peões/Características

91% dos peões vítimas e cerca de 66% dos peões mortos resultaram de acidentes dentro das localidades, no entanto, o indicador M/M+FG é cerca de 2,5 superior fora do que dentro das localidades.

Dentro das localidades, 52,8% das vítimas mortais resultaram de atropelamentos ocorridos de dia, enquanto que fora das localidades 67,3% resultaram de acidentes nocturnos, sendo de realçar a gravidade destes acidentes. Também dentro das localidades, 41% dos mortos e 21,3% dos feridos graves ocorreram em acidentes localizados em estradas nacionais, municipais e outras vias na travessia de localidades.

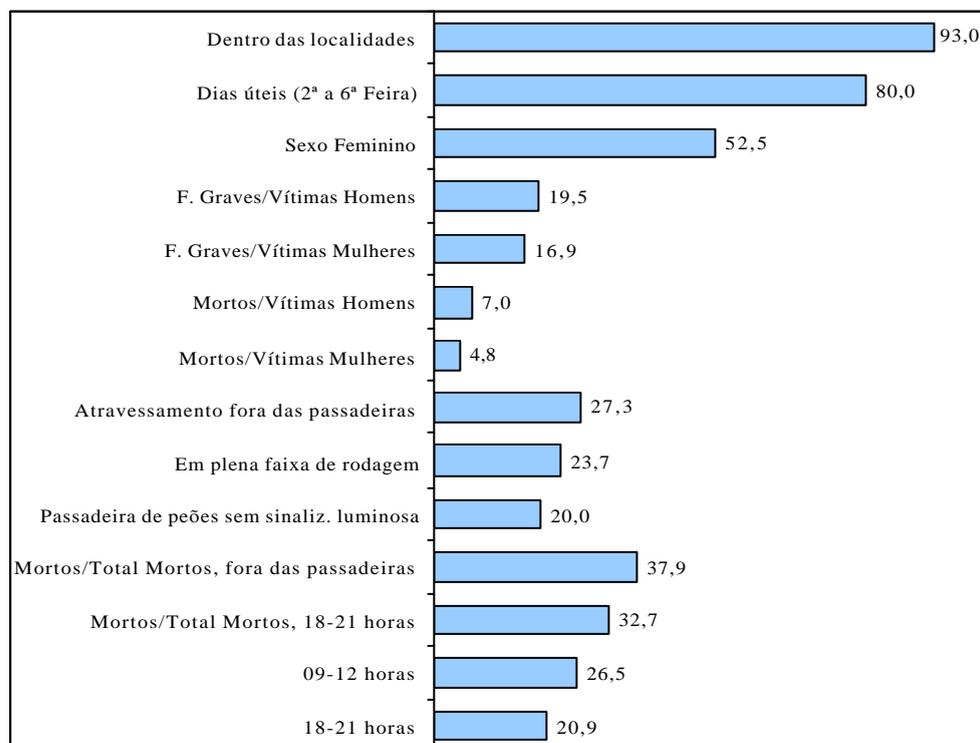
39,1% dos peões mortos e 32,5% dos feridos graves tinham mais de 65 anos.

Cerca de 64% dos peões mortos atravessaram fora da passadeira ou circulavam em plena faixa de rodagem.

Relativamente ao ano anterior apenas se registou um aumento no número de peões feridos leves dentro das localidades em acidentes diurnos, embora pouco significativo.

### Caracterização dos Peões maiores de 65 anos (Distribuição percentual)

Total de Vítimas: 1968 Mortos: 116 F.Graves: 357 F.Leves: 1495



## Passageiros

Por categoria de veículo, 77% dos passageiros mortos (257) eram utentes de veículos ligeiros. Não usavam cinto de segurança ou capacete 26,5% dos passageiros mortos e 17,7% dos feridos graves. Tinham entre 15 e 34 anos, 51,7% dos passageiros mortos e 51% dos feridos graves. Relativamente ao ano anterior verificou-se um aumento das vítimas mortais nos passageiros de veículos pesados, o que também aconteceu relativamente aos feridos graves bem como nos de motociclos.

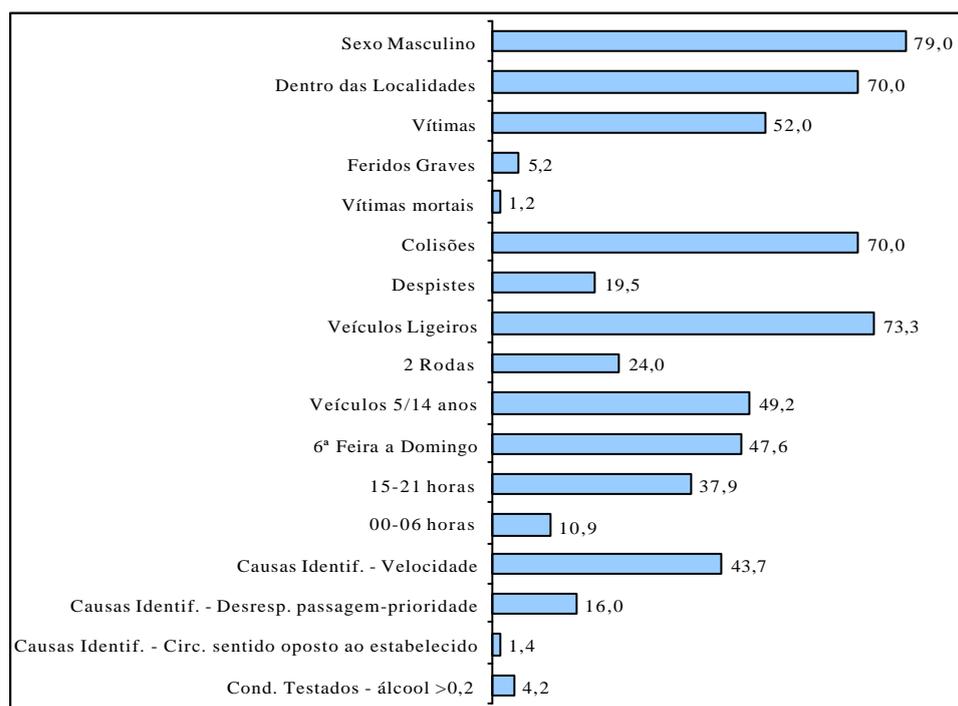
## Condutores

70524 condutores intervieram em acidentes, dos quais apenas sofreram lesões 32622. Dos condutores intervenientes em acidente foram sujeitos ao teste do ar expirado para determinação da taxa de alcoolémia 56749, cerca de 80%. Destes, 4,5% apresentavam TAS>0,2 gr/l, dos quais 3% superior a 0,5gr/l. 32,2% dos condutores intervenientes tinham idades compreendidas entre os 20 e 29 anos. Pertenciam também a este grupo 53,4% dos motociclistas mortos e 47% dos motociclistas feridos graves. 43,6% dos condutores mortos e 46,3% dos condutores feridos graves eram condutores de veículos de duas rodas, com e sem motor. Relativamente ao ano anterior, embora se tivesse verificado uma redução no número total quer de condutores intervenientes em acidentes quer de vítimas, considerando a natureza do acidente registou-se um acréscimo dos intervenientes em despistes e atropelamentos, já antes constatado. O número de motociclistas vítimas mortais registou um aumento de 5,4%, contrariando a evolução registada quanto aos condutores de outros tipos de veículos.

### Caracterização do Conductor Jovem/Adulto – Gr. Etários: 15/24 e 25/29

(Distribuição Percentual)

Condutores Intervenientes em Acidentes: 27311

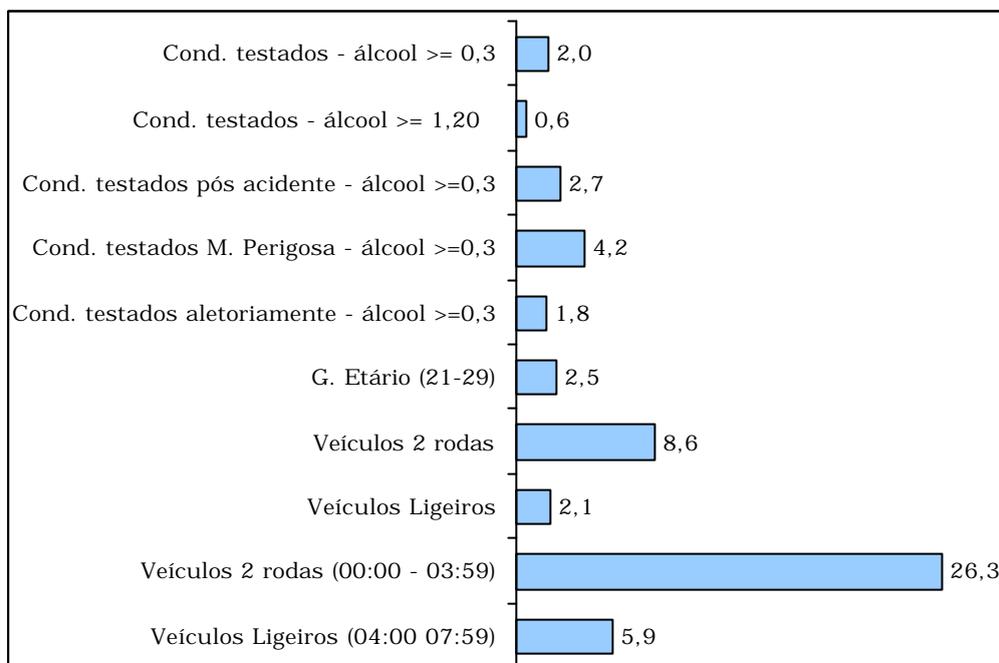


## Fiscalização da condução sob a influência do álcool

### Caracterização da fiscalização da condução sob o efeito do álcool (Distribuição percentual)

Total de fiscalizações: 246230

Período: Outubro a Dezembro



#### Nota final

Não estava disponível, à data de conclusão deste relatório, informação referente a:

- população 2000/2001 (INE);
- parque automóvel em circulação (ACAP);
- tráfego 2000/2001 (IEP).

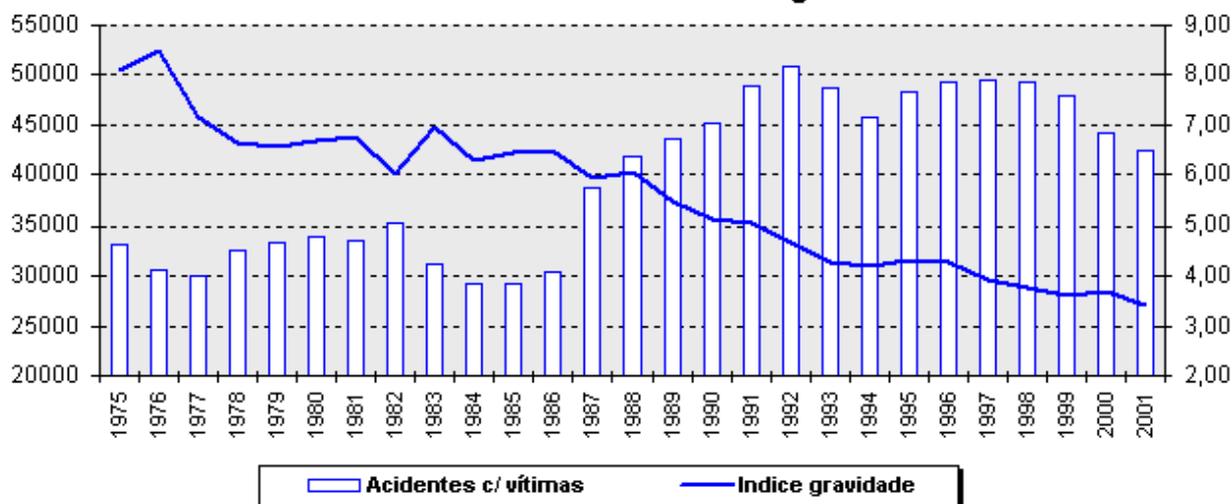
# EVOLUÇÃO GLOBAL

## 1. Acidentes com vítimas e vítimas: 1975/2001

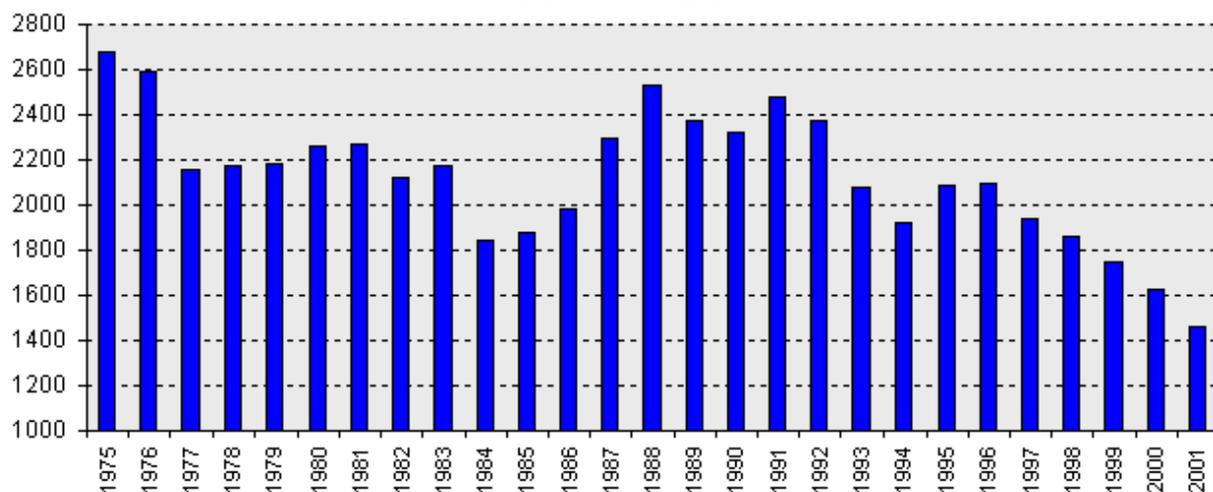
	Acidentes com vítimas		Acidentes com mortos e/ou f. graves		Acidentes com mortos		Vítimas mortais		Feridos graves		Feridos leves		Total de feridos		Índice de Gravidade
		%*		%*		%*		%*		%*		%*		%*	
1975	33109		—		—		2676		—		—		40576		8,1
1976	30568	-7,7	—		—		2594	-3,1	—		—		36264	-10,6	8,5
1977	30062	-1,7	—		—		2153	-17,0	—		—		35047	-3,4	7,2
1978	32637	8,6	—		—		2173	0,9	—		—		35957	2,6	6,7
1979	33331	2,1	—		—		2186	0,6	—		—		37837	5,2	6,6
1980	33886	1,7	—		—		2262	3,5	—		—		41101	8,6	6,7
1981	33560	-1,0	—		—		2269	0,3	—		—		44574	8,4	6,8
1982	35324	5,3	—		—		2126	-6,3	—		—		47116	5,7	6,0
1983	31285	-11,4	—		—		2177	2,4	—		—		39545	-16,1	7,0
1984	29255	-6,5	—		—		1841	-15,4	—		—		39365	-0,5	6,3
1985	29156	-0,3	—		—		1875	1,8	—		—		39560	0,5	6,4
1986	30485	4,6	—		—		1982	5,7	—		—		41100	3,9	6,5
1987	38656	26,8	11470		2059		2296	15,8	12364		42153		54517	38,2	5,9
1988	41915	8,4	11738	2,3	2224	8,0	2534	10,4	12771	3,3	46761	10,9	59532	9,2	6,0
1989	43499	3,8	11600	-1,2	2101	-5,5	2375	-6,3	12414	-2,8	49105	5,0	61519	2,9	5,5
1990	45110	3,7	11331	-2,3	2078	-1,1	2321	-2,3	12165	-2,0	51164	4,2	63329	2,7	5,1
1991	48953	8,5	11602	2,4	2225	7,1	2475	6,6	12548	3,1	56987	11,4	69535	9,7	5,1
1992	50851	3,9	11603	0,0	2131	-4,2	2372	-4,2	12475	-0,6	58511	2,7	70986	1,9	4,7
1993	48645	-4,3	11096	-4,4	1870	-12,2	2077	-12,4	11830	-5,2	54880	-6,2	66710	-6,2	4,3
1994	45830	-5,8	9961	-10,2	1724	-7,8	1926	-7,3	10387	-12,2	51776	-5,7	62163	-6,8	4,2
1995	48339	5,5	10612	6,5	1856	7,7	2085	8,3	11229	8,1	54598	5,5	65827	6,0	4,3
1996	49265	1,9	10456	-1,5	1880	1,3	2100	0,7	10842	-3,4	55785	2,2	66627	1,2	4,3
1997	49417	0,3	9178	-12,2	1732	-7,9	1939	-7,7	9335	-13,9	57181	2,5	66516	-0,4	3,9
1998	49319	-0,2	8176	-10,9	1647	-4,9	1865	-3,8	8177	-12,4	58426	2,2	66603	0,0	3,8
1999	47966	-2,7	7652	-6,4	1582	-3,9	1750	-6,2	7697	-5,9	57630	-1,4	65327	-1,9	3,6
2000	44159	-7,9	6898	-9,9	1450	-8,3	1629	-6,9	6918	-10,1	53006	-8,0	59924	-8,3	3,7
2001	42521	-3,7	5814	-15,7	1316	-9,2	1466	-10,0	5797	-16,2	51247	-3,3	57044	-4,8	3,4

\* Variação relativa ao ano anterior

**Acidentes com vítimas e índice de gravidade**

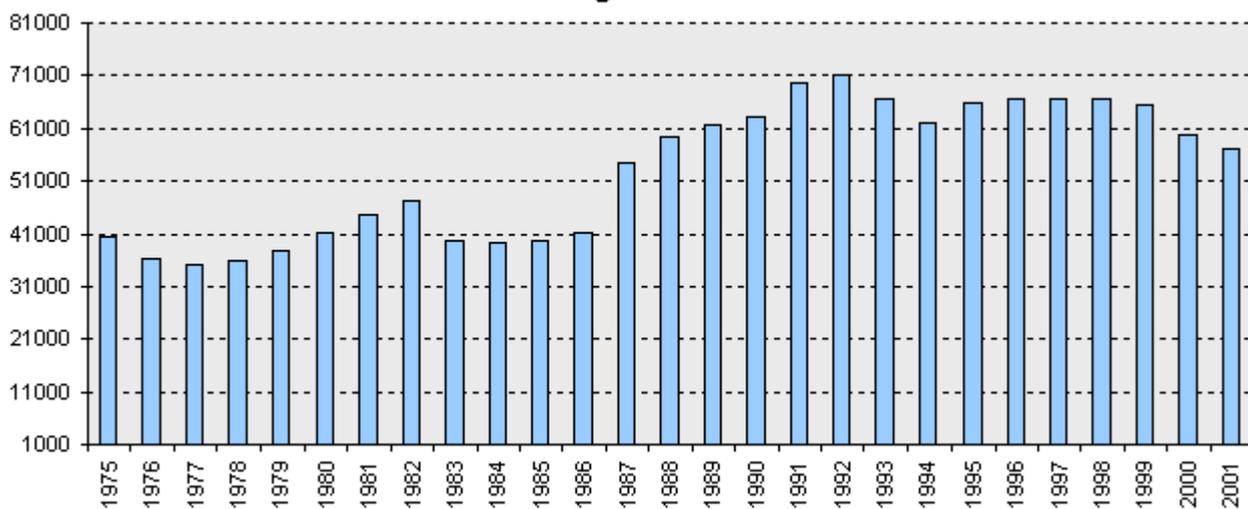


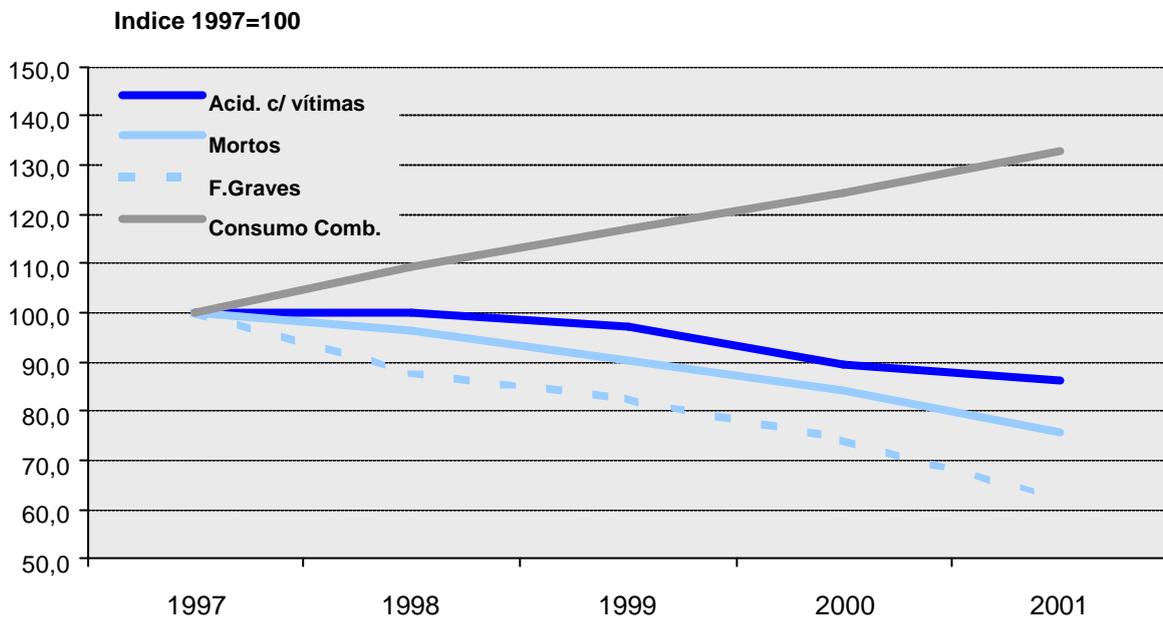
**Vítimas mortais**



**2. Consumo de combustível e acidentes com vítimas, mortos e feridos graves: 1975/2001**

**Feridos graves e leves**





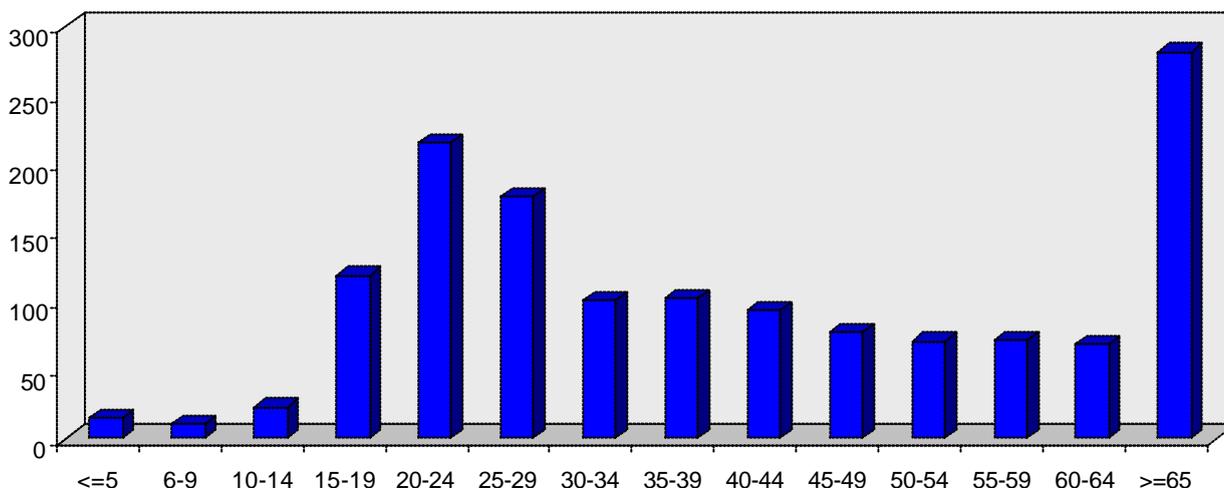
Sendo o consumo de combustível um indicador do volume de tráfego, a consideração da sua evolução, em simultâneo com a dos acidentes com vítimas, mortos e feridos graves, permite verificar o seguinte: Enquanto a evolução do consumo de combustível se caracteriza por valores sempre crescentes desde 1997, o número de acidentes com vítimas, mortos e feridos graves, pelo contrário, apresenta uma redução contínua desde então.

Pode concluir-se que o decréscimo que se observou nos acidentes com vítimas, mortos e feridos graves, entre 1997 e 2001, em termos absolutos, foi ainda mais acentuado se se atender ao crescimento sistemático do consumo de combustível, no mesmo período.

### 3. Vítimas segundo o grupo etário

	1997	1998	98/97	1999	99/98	2000	00/99	2001	01/00
<b>Vítimas mortais</b>	<b>1939</b>	<b>1865</b>	<b>-74</b>	<b>1750</b>	<b>-115</b>	<b>1629</b>	<b>-121</b>	<b>1466</b>	<b>-163</b>
<=5	34	40	6	34	-6	30	-4	15	-15
6-9	18	24	6	20	-4	16	-4	11	-5
10-14	41	47	6	17	-30	20	3	23	3
15-19	174	176	2	146	-30	130	-16	119	-11
20-24	286	276	-10	266	-10	229	-37	216	-13
25-29	201	205	4	208	3	180	-28	176	-4
30-34	154	137	-17	142	5	132	-10	101	-31
35-39	153	146	-7	116	-30	112	-4	102	-10
40-44	112	111	-1	103	-8	106	3	94	-12
45-49	110	77	-33	111	34	100	-11	78	-22
50-54	101	103	2	96	-7	97	1	71	-26
55-59	101	86	-15	77	-9	63	-14	72	9
60-64	92	101	9	99	-2	99	0	69	-30
>=65	339	332	-7	300	-32	299	-1	282	-17
Não def.	23	4	-19	15	11	16	1	37	21
<b>Feridos Graves</b>	<b>9335</b>	<b>8177</b>	<b>-1158</b>	<b>7697</b>	<b>-480</b>	<b>6918</b>	<b>-779</b>	<b>5797</b>	<b>-1121</b>
<=5	191	194	3	179	-15	142	-37	108	-34
6-9	209	212	3	185	-27	164	-21	125	-39
10-14	299	275	-24	219	-56	198	-21	162	-36
15-19	1186	1039	-147	904	-135	780	-124	651	-129
20-24	1558	1327	-231	1214	-113	1176	-38	876	-300
25-29	1013	894	-119	919	25	816	-103	714	-102
30-34	767	672	-95	597	-75	582	-15	504	-78
35-39	616	553	-63	550	-3	476	-74	443	-33
40-44	570	446	-124	457	11	435	-22	338	-97
45-49	469	378	-91	376	-2	351	-25	326	-25
50-54	418	389	-29	371	-18	314	-57	256	-58
55-59	408	339	-69	308	-31	261	-47	207	-54
60-64	438	373	-65	356	-17	273	-83	235	-38
>=65	1096	1028	-68	986	-42	856	-130	741	-115
Não def.	97	58	-39	76	18	94	18	111	17
<b>Feridos Leves</b>	<b>57181</b>	<b>58426</b>	<b>1245</b>	<b>57630</b>	<b>-796</b>	<b>53006</b>	<b>-4624</b>	<b>51247</b>	<b>-1759</b>
<=5	1364	1549	185	1662	113	1479	-183	1375	-104
6-9	1267	1412	145	1389	-23	1294	-95	1243	-51
10-14	1964	2041	77	1844	-197	1663	-181	1708	45
15-19	8367	8105	-262	6592	-1513	6094	-498	5155	-939
20-24	10254	10194	-60	9936	-258	8670	-1266	8026	-644
25-29	6618	6954	336	7287	333	6536	-751	6611	75
30-34	5013	4881	-132	5123	242	4781	-342	4725	-56
35-39	4025	4207	182	4275	68	4074	-201	3954	-120
40-44	3447	3527	80	3715	188	3430	-285	3417	-13
45-49	2975	3080	105	3145	65	3020	-125	2884	-136
50-54	2477	2663	186	2661	-2	2578	-83	2468	-110
55-59	2295	2315	20	2237	-78	2081	-156	1987	-94
60-64	2098	2261	163	2154	-107	2009	-145	2043	34
>=65	4564	5015	451	5123	108	4767	-356	4917	150
Não def.	453	222	-231	487	265	530	43	734	204

### Vítimas mortais por grupo etário em 2001



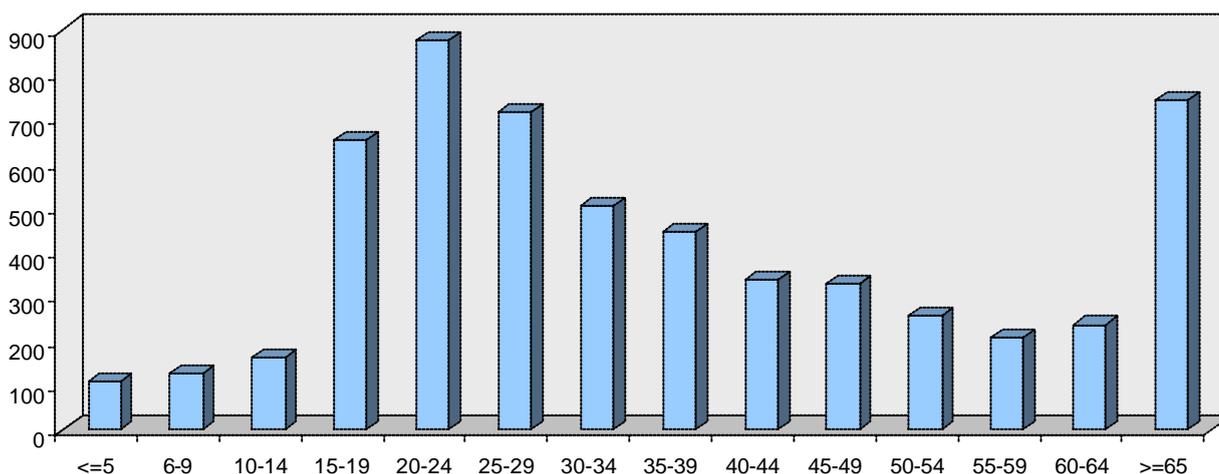
Do apuramento do total de vítimas mortais por grupos etários, nos anos de 1997 a 2001, infere-se que o maior número se registou no grupo dos >=65 anos (17,9%), seguido do grupo dos 20-24 anos (14,7%) e dos 25-29 anos (11,2%).

Quanto à variação média sentida no mesmo período, houve um decréscimo de 6,7% no número de mortos. Esta redução ocorreu em todos os grupos etários, embora tenha sido mais significativa nos grupos dos <=5 anos (-14,8%), dos 30-34 anos (-9,5%) e dos 35-39 anos (-9,4%).

Em 2001, os grupos etários em que o número de vítimas mortais foi mais elevado foram os mesmos: >=65 anos (19,2%), 20-24 anos (14,7%) e 25-29 anos (12%).

Relativamente ao ano transacto, observou-se uma diminuição de 10% no número de mortos que não abrangeu os grupos etários dos 10-14 anos (+15%) e dos 55-59 anos (+14,3%).

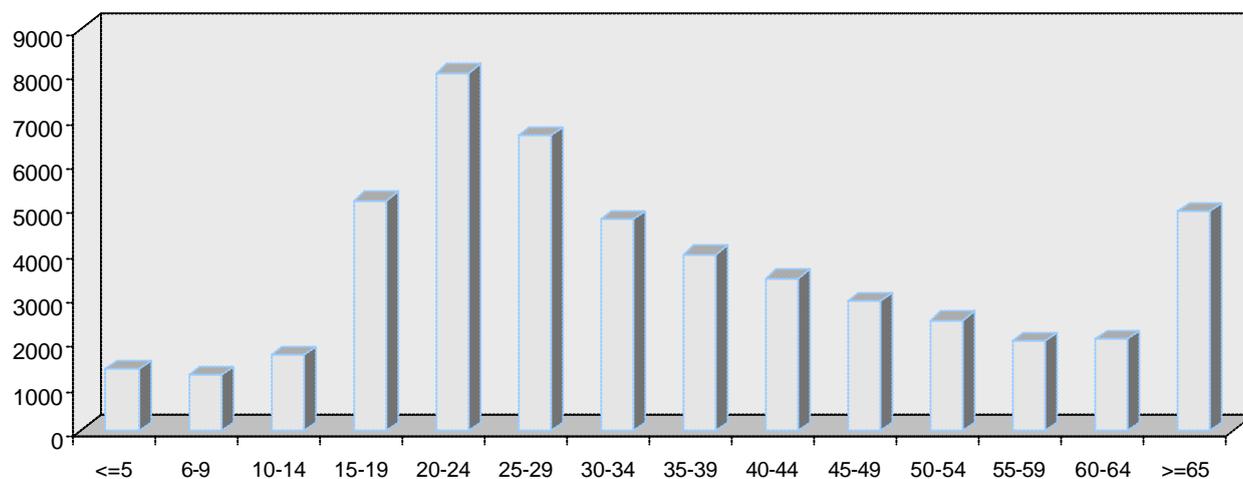
### Feridos graves por grupo etário em 2001



Relativamente ao número total de feridos graves por grupos etários registado entre 1997 e 2001, as maiores percentagens observaram-se nos grupos dos 20-24 anos (16,2%), >=65 anos (12,4%) e 15-19 anos (12%). Neste período houve um decréscimo médio de 11,1% no total de feridos graves que se reflectiu em todos os grupos etários.

Em 2001 também se verificou uma diminuição no número de feridos graves (-16,2%), comparativamente com 2000, que embora tenha abrangido todos os grupos etários foi mais acentuada, em percentagem, nos grupos dos 20-24 anos (25,5%), menores de 5 anos (23,9%) e dos 6-9 anos (23,8%).

### Feridos leves por grupo etário em 2001



Os feridos leves foram as vítimas que, entre 1997 e 2001, apresentaram a menor redução média (-2,6%), que não englobou os grupos dos <=5 anos (+0,7%), 25-29 anos (+0,2%) e 50-54 anos (+0,01%).

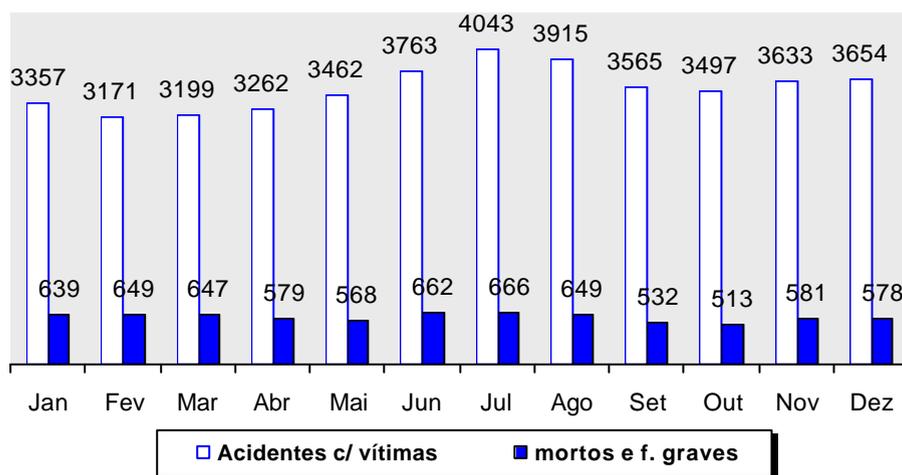
Em 2001, o número total de feridos leves diminuiu 3,3% relativamente ao ano anterior, decréscimo este que não foi extensivo aos seguintes grupos etários: >=65 anos (+3,1%), 10-14 anos (+2,7%), 60-64 anos (+1,7%) e 25-29 anos (+1,1%).

# ACIDENTES E VÍTIMAS

## 1. Acidentes com vítimas e vítimas por mês

	Acidentes c/ vítimas			Vítimas mortais			Feridos graves			Feridos leves			Índice de Gravidade	
	2000	2001	01/00	2000	2001	01/00	2000	2001	01/00	2000	2001	01/00	2000	2001
Jan	3373	3357	-16	117	110	-7	489	529	40	3889	3874	-15	3,47	3,28
Fev	3395	3171	-224	134	115	-19	536	534	-2	3939	3741	-198	3,95	3,63
Mar	3432	3199	-233	146	138	-8	534	509	-25	4063	3774	-289	4,25	4,31
Abr	3134	3262	128	106	97	-9	541	482	-59	3918	3842	-76	3,38	2,97
Mai	3591	3462	-129	123	92	-31	599	476	-123	4238	4147	-91	3,43	2,66
Jun	3995	3763	-232	136	123	-13	619	539	-80	4828	4441	-387	3,40	3,27
Jul	4430	4043	-387	181	137	-44	672	529	-143	5490	5005	-485	4,09	3,39
Ago	4089	3915	-174	166	132	-34	698	517	-181	5257	5019	-238	4,06	3,37
Set	3903	3565	-338	168	107	-61	601	425	-176	4657	4363	-294	4,30	3,00
Out	3914	3497	-417	134	122	-12	565	391	-174	4581	4297	-284	3,42	3,49
Nov	3461	3633	172	120	152	32	511	429	-82	4086	4300	214	3,47	4,18
Dez	3442	3654	212	98	141	43	553	437	-116	4060	4444	384	2,85	3,86
<b>Total</b>	<b>44159</b>	<b>42521</b>	<b>-1638</b>	<b>1629</b>	<b>1466</b>	<b>-163</b>	<b>6918</b>	<b>5797</b>	<b>-1121</b>	<b>53006</b>	<b>51247</b>	<b>-1759</b>	<b>3,69</b>	<b>3,45</b>

Acidentes c/ vítimas, mortos e feridos graves



Os meses do ano em que o número de acidentes com vítimas foi mais elevado foram Junho, Julho e Agosto.

Os índices de gravidade superiores à média registaram-se em Março (4,31), Novembro (4,18), Dezembro (3,86), Fevereiro (3,63) e Outubro (3,49).

## 2. Acidentes com vítimas e vítimas segundo o dia da semana

	Acidentes c/ vítimas			Vítimas mortais			Feridos graves			Feridos leves		
	2000	2001	01/00	2000	2001	01/00	2000	2001	01/00	2000	2001	01/00
2ªFeira	6349	6255	-94	256	201	-55	945	768	-177	7308	7283	-25
3ªFeira	5852	5515	-337	187	156	-31	885	759	-126	6761	6396	-365
4ªFeira	5878	5720	-158	179	190	11	863	670	-193	6844	6628	-216
5ªFeira	5937	5739	-198	177	191	14	903	662	-241	6711	6586	-125
6ªFeira	6940	6624	-316	232	199	-33	1028	898	-130	8121	7801	-320
Sábado	6690	6394	-296	296	262	-34	1195	1000	-195	8190	8048	-142
Domingo	6513	6274	-239	302	267	-35	1099	1040	-59	9071	8505	-566
<b>Total</b>	<b>44159</b>	<b>42521</b>	<b>-1638</b>	<b>1629</b>	<b>1466</b>	<b>-163</b>	<b>6918</b>	<b>5797</b>	<b>-1121</b>	<b>53006</b>	<b>51247</b>	<b>-1759</b>

O período de sexta-feira a domingo foi aquele em que se verificou um maior número de acidentes com vítimas e de vítimas.

Os sábados e domingos foram os dias em que ocorreram os acidentes com índices de gravidade mais elevados, em particular aos domingos (4,3).

Relativamente ao ano anterior, notou-se um aumento nas vítimas mortais registadas na 4ª e 5ª Feira que, a seguir ao sábado e domingo, foram os dias da semana que apresentaram o índice de gravidade mais elevado.

## 3. Acidentes com vítimas e vítimas segundo a hora do dia

	Acidentes c/ vítimas			Vítimas mortais			Feridos graves			Feridos leves		
	2000	2001	01/00	2000	2001	01/00	2000	2001	01/00	2000	2001	01/00
00-03	2782	2478	-304	181	141	-40	613	471	-142	3454	3105	-349
03-06	1739	1547	-192	136	107	-29	369	333	-36	2166	1891	-275
06-09	4615	4605	-10	206	195	-11	718	655	-63	5599	5480	-119
09-12	5755	5840	85	138	151	13	781	612	-169	6740	6849	109
12-15	7499	7274	-225	178	186	8	986	847	-139	8748	8587	-161
15-18	8324	7948	-376	244	203	-41	1224	954	-270	10161	9706	-455
18-21	8795	8411	-384	322	298	-24	1380	1148	-232	10400	10037	-363
21-24	4650	4418	-232	224	185	-39	847	777	-70	5738	5592	-146
<b>Total</b>	<b>44159</b>	<b>42521</b>	<b>-1638</b>	<b>1629</b>	<b>1466</b>	<b>-163</b>	<b>6918</b>	<b>5797</b>	<b>-1121</b>	<b>53006</b>	<b>51247</b>	<b>-1759</b>

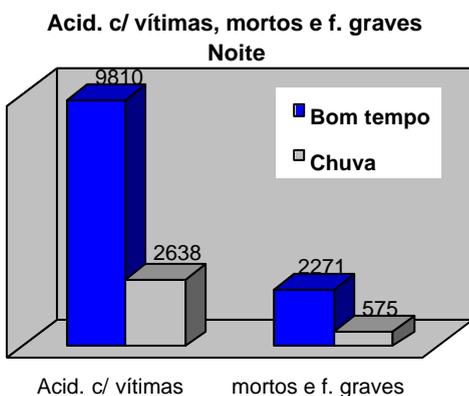
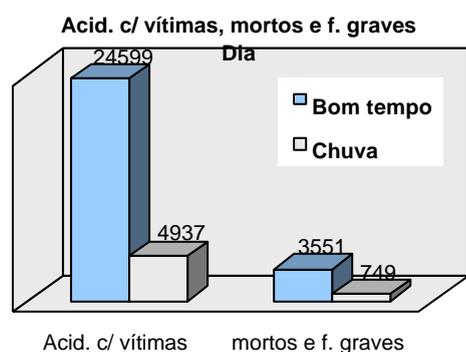
Do apuramento dos acidentes com vítimas e das vítimas segundo as horas do dia, concluiu-se que mais de metade dos acidentes (55,6%) e dos feridos graves e leves (50,9% e 55,3%, respectivamente) ocorreram entre as 12h e as 21h e, mais concretamente, entre as 18h e as 21h. Quanto às vítimas mortais, os períodos que apresentaram percentagens mais elevadas foram: 18-21h (20,3%), 15-18h (13,8%) e 6h (13,3%).

Os acidentes com maior índice de gravidade, por sua vez, verificaram-se entre as 00h e 06h da manhã.

#### 4. Acidentes com vítimas e vítimas segundo as condições de luminosidade e factores atmosféricos

	Acidentes c/ vítimas			Vítimas mortais			Feridos graves			Feridos leves		
	2000	2001	01/00	2000	2001	01/00	2000	2001	01/00	2000	2001	01/00
<b>Dia</b>	<b>30326</b>	<b>29770</b>	<b>-556</b>	<b>854</b>	<b>811</b>	<b>-43</b>	<b>4269</b>	<b>3536</b>	<b>-733</b>	<b>36301</b>	<b>35595</b>	<b>-706</b>
Bom tempo	25042	24599	-443	724	682	-42	3586	2869	-717	29459	28988	-471
Chuva	5074	4937	-137	118	120	2	641	629	-12	6588	6297	-291
Outros (1)	210	234	24	12	9	-3	42	38	-4	254	310	56
<b>Noite</b>	<b>13816</b>	<b>12651</b>	<b>-1165</b>	<b>775</b>	<b>652</b>	<b>-123</b>	<b>2644</b>	<b>2252</b>	<b>-392</b>	<b>16691</b>	<b>15556</b>	<b>-1135</b>
Bom tempo	10311	9810	-501	608	521	-87	2045	1750	-295	12270	11994	-276
Chuva	3318	2638	-680	151	121	-30	549	454	-95	4181	3306	-875
Outros (1)	187	203	16	16	10	-6	50	48	-2	240	256	16
<b>Não definido</b>	<b>17</b>	<b>100</b>	<b>83</b>	<b>0</b>	<b>3</b>	<b>3</b>	<b>5</b>	<b>9</b>	<b>4</b>	<b>14</b>	<b>96</b>	<b>82</b>
Bom tempo	5	9	4	0	0	0	2	1	-1	3	9	6
Chuva	1	4	3	0	0	0	0	0	0	2	4	2
Outros (1)	11	87	76	0	3	3	3	8	5	9	83	74
<b>Total dia e noite</b>	<b>44142</b>	<b>42421</b>	<b>-1721</b>	<b>1629</b>	<b>1463</b>	<b>-166</b>	<b>6913</b>	<b>5788</b>	<b>-1125</b>	<b>52992</b>	<b>51151</b>	<b>-1841</b>
Bom tempo	35358	34418	-940	1332	1203	-129	5633	4620	-1013	41729	40982	-747
Chuva	8393	7579	-814	269	241	-28	1190	1083	-107	10769	9603	-1166
Outros (1)	408	524	116	28	22	-6	95	94	-1	494	566	72

(1) Inclui vento forte, nevoeiro, neve, nuvem de fumo e granizo



A grande maioria dos acidentes com vítimas continua a ter lugar durante o dia (70% dos acidentes e 60,8% das vítimas) e com condições de tempo consideradas boas (80,9% de acidentes e 80% de vítimas).

O índice de gravidade dos acidentes com vítimas foi bastante mais acentuado nos acidentes nocturnos (5,2) do que nos diurnos (2,7).

Já em relação aos factores atmosféricos, a diferença entre os índices registados nos acidentes com vítimas ocorridos com bom tempo ou com chuva foi pouco significativa: 3,5 e 3,2, respectivamente.

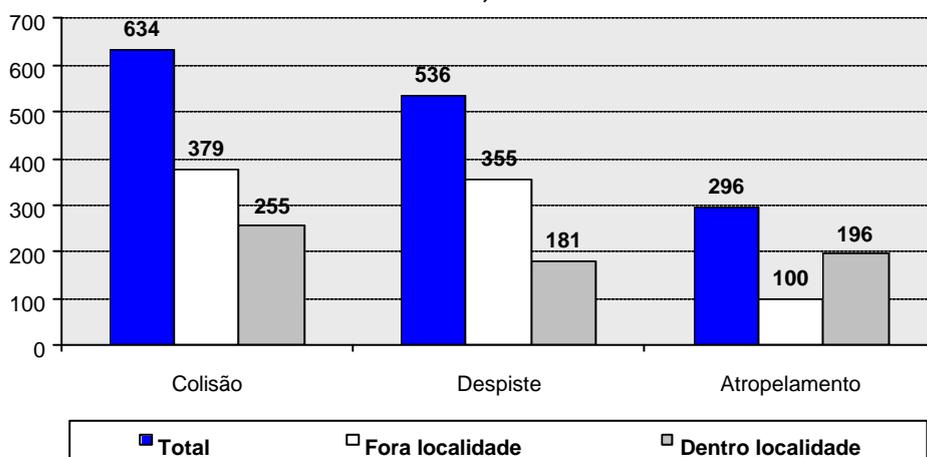
Comparando os valores de 2000 e 2001, há que assinalar um acréscimo de 28,4% do número de acidentes com vítimas ocorridos noutras condições atmosféricas (vento forte, nevoeiro, neve ou granizo), que se reflectiu no acréscimo de 29% nos feridos leves.

É de chamar a atenção para os acidentes que se deram noutras condições atmosféricas (vento forte, nevoeiro, neve ou granizo) dado o seu índice de gravidade ser sempre muito elevado (4,2), apesar da fraca expressão numérica dos mesmos.

## 5. Acidentes com vítimas e vítimas segundo a natureza e a localização

	Acidentes c/ vítimas			Vítimas mortais			Feridos graves			Feridos leves		
	2000	2001	01/00	2000	2001	01/00	2000	2001	01/00	2000	2001	01/00
<b>Colisão</b>	<b>25802</b>	<b>24149</b>	<b>-1653</b>	<b>741</b>	<b>634</b>	<b>-107</b>	<b>3584</b>	<b>2916</b>	<b>-668</b>	<b>33566</b>	<b>31553</b>	<b>-2013</b>
Dentro Localidade	18124	16960	-1164	249	255	6	2081	1689	-392	22689	21350	-1339
Fora Localidade	7678	7189	-489	492	379	-113	1503	1227	-276	10877	10203	-674
<b>Despiste</b>	<b>10801</b>	<b>11060</b>	<b>259</b>	<b>568</b>	<b>536</b>	<b>-32</b>	<b>1985</b>	<b>1754</b>	<b>-231</b>	<b>12767</b>	<b>13040</b>	<b>273</b>
Dentro Localidade	5061	5129	68	177	181	4	876	702	-174	5802	5840	38
Fora Localidade	5740	5931	191	391	355	-36	1109	1052	-57	6965	7200	235
<b>Atropelamento</b>	<b>7556</b>	<b>7312</b>	<b>-244</b>	<b>320</b>	<b>296</b>	<b>-24</b>	<b>1349</b>	<b>1127</b>	<b>-222</b>	<b>6673</b>	<b>6654</b>	<b>-19</b>
Dentro Localidade	6857	6646	-211	208	196	-12	1206	974	-232	6121	6111	-10
Fora Localidade	699	666	-33	112	100	-12	143	153	10	552	543	-9
<b>Total</b>	<b>44159</b>	<b>42521</b>	<b>-1638</b>	<b>1629</b>	<b>1466</b>	<b>-163</b>	<b>6918</b>	<b>5797</b>	<b>-1121</b>	<b>53006</b>	<b>51247</b>	<b>-1759</b>
Dentro Localidade	30042	28735	-1307	634	632	-2	4163	3365	-798	34612	33301	-1311
Fora Localidade	14117	13786	-331	995	834	-161	2755	2432	-323	18394	17946	-448

Vítimas mortais segundo a natureza e localização dos acidentes c/ vítimas, em 2001



A colisão continuou a ser o tipo de acidente mais frequente, tendo sido responsável por 56,8% dos acidentes com vítimas e 60% das vítimas.

A maior parte das colisões e dos feridos graves e leves daí resultantes registou-se dentro das localidades: 70,2%, 57,9% e 67,7%, respectivamente. Já o número de mortos provocado por colisão foi superior fora das localidades (59,8%).

Os despistes e respectivas vítimas apresentaram valores mais elevados fora das localidades: 53,6% de acidentes com vítimas, 66,2% mortos, 60% de feridos graves e 55,2% de feridos leves.

A grande maioria dos atropelamentos ocorreu dentro das localidades: 90,9%. Porém, o índice de gravidade dos atropelamentos fora das localidades foi muito elevado (15,0).

Em relação a 2000, observou-se um aumento de 2,4% no número total de despistes e de 2,3% no de vítimas mortais, dentro das localidades, provocado por colisão e despiste.

## 6. Acidentes com vítimas e vítimas segundo a causa

	Acidentes c/ vítimas			Vítimas mortais			Feridos graves			Feridos leves		
	2000	2001	01/00	2000	2001	01/00	2000	2001	01/00	2000	2001	01/00
Velocidade excessiva	12057	11906	-151	555	550	-5	2101	1903	-198	15046	14889	-157
Desresp. cedência passagem	5209	4053	-1156	84	76	-8	616	444	-172	6317	4966	-1351
Distracção	2600	2927	327	30	42	12	314	303	-11	3037	3457	420
Desresp. de stop/ sinal vermelho	2455	1849	-606	56	40	-16	330	176	-154	3181	2505	-676
Desvio brusco/saída fila trânsito	1985	1627	-358	100	89	-11	335	247	-88	2792	2170	-622
Outra ultrapassagem irregular	1541	1225	-316	68	52	-16	264	209	-55	1989	1529	-460
Obstáculo imprevisível faixa rodagem	633	859	226	29	29	0	104	118	14	653	896	243
Sonolência/Adormecimento	590	645	55	33	27	-6	104	111	7	781	824	43
Desresp. distâncias segurança	626	540	-86	6	3	-3	51	34	-17	829	647	-182
Não sinaliz./má sinaliz. manobra	421	386	-35	4	10	6	47	40	-7	494	456	-38
Circ. sentido oposto estabelec.	393	311	-82	32	20	-12	106	79	-27	530	416	-114
Encadeamento	278	299	21	5	6	1	47	40	-7	321	349	28
Rebentamento de pneumático	255	281	26	14	11	-3	49	46	-3	360	434	74
Ultrap. c/ desrespeito da sinaliz.	294	245	-49	7	13	6	50	30	-20	384	318	-66
Pisar/transpôr linha long. cont.	225	158	-67	17	4	-13	55	24	-31	320	253	-67
Circ. afastada da berma/passeio	179	151	-28	4	4	0	20	17	-3	222	192	-30
Doença súbita	85	118	33	6	9	3	12	8	-4	98	124	26
Queda de carga ou objecto	56	55	-1	0	0	0	5	6	1	67	62	-5
Ausência luzes obrigatórias	67	54	-13	7	4	-3	15	9	-6	60	60	0
Não identificada	10092	14147	4055	387	455	68	1545	1886	341	11142	16049	4907
Não definida	4118	685	-3433	185	22	-163	748	67	-681	4383	651	-3732
<b>Total</b>	<b>44159</b>	<b>42521</b>	<b>-1638</b>	<b>1629</b>	<b>1466</b>	<b>-163</b>	<b>6918</b>	<b>5797</b>	<b>-1121</b>	<b>53006</b>	<b>51247</b>	<b>-1759</b>

Das causas mencionadas, a de maior peso foi a velocidade excessiva (28%) seguindo-se o desrespeito de cedência de passagem (9,5%).

O número de acidentes com vítimas cuja causa não foi identificada ou não foi definida continua a ser bastante significativo (34,9%), tendo-se mesmo observado um acréscimo de 2000 para 2001 no número de acidentes com vítimas cuja causa é não identificada (+40,2%).

## 7. Acidentes com vítimas e vítimas segundo a entidade participante

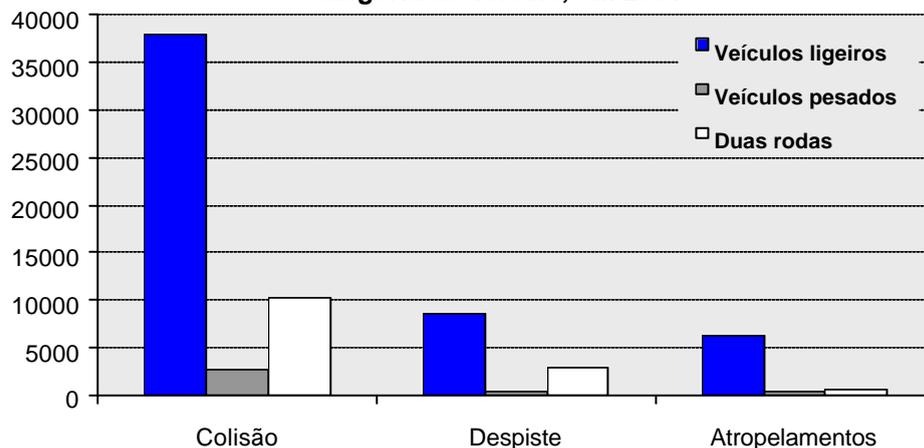
	Acidentes c/ vítimas			Vítimas mortais			Feridos graves			Feridos leves		
	2000	2001	01/00	2000	2001	01/00	2000	2001	01/00	2000	2001	01/00
<b>PSP</b>	<b>14654</b>	<b>13396</b>	<b>-1258</b>	<b>226</b>	<b>195</b>	<b>-31</b>	<b>2391</b>	<b>1712</b>	<b>-679</b>	<b>15986</b>	<b>14930</b>	<b>-1056</b>
Janeiro	1143	1197	54	19	15	-4	187	204	17	1210	1248	38
Fevereiro	1202	1006	-196	21	16	-5	202	169	-33	1291	1087	-204
Março	1289	1061	-228	27	13	-14	206	161	-45	1371	1179	-192
Abril	980	1017	37	15	17	2	182	154	-28	1091	1114	23
Maio	1297	1129	-168	19	15	-4	217	160	-57	1387	1214	-173
Junho	1282	1180	-102	16	16	0	217	136	-81	1407	1350	-57
Julho	1277	1213	-64	24	21	-3	194	136	-58	1428	1399	-29
Agosto	1096	1064	-32	10	16	6	199	124	-75	1254	1244	-10
Setembro	1271	1124	-147	16	12	-4	192	116	-76	1373	1280	-93
Outubro	1412	1084	-328	22	19	-3	234	104	-130	1523	1224	-299
Novembro	1218	1166	-52	19	20	1	180	125	-55	1341	1286	-55
Dezembro	1187	1155	-32	18	15	-3	181	123	-58	1310	1305	-5
<b>GNR</b>	<b>29505</b>	<b>29125</b>	<b>-380</b>	<b>1403</b>	<b>1271</b>	<b>-132</b>	<b>4527</b>	<b>4085</b>	<b>-442</b>	<b>37020</b>	<b>36317</b>	<b>-703</b>
Janeiro	2230	2160	-70	98	95	-3	302	325	23	2679	2626	-53
Fevereiro	2193	2165	-28	113	99	-14	334	365	31	2648	2654	6
Março	2143	2138	-5	119	125	6	328	348	20	2692	2595	-97
Abril	2154	2245	91	91	80	-11	359	328	-31	2827	2728	-99
Maio	2294	2333	39	104	77	-27	382	316	-66	2851	2933	82
Junho	2713	2583	-130	120	107	-13	402	403	1	3421	3091	-330
Julho	3153	2830	-323	157	116	-41	478	393	-85	4062	3606	-456
Agosto	2993	2851	-142	156	116	-40	499	393	-106	4003	3775	-228
Setembro	2632	2441	-191	152	95	-57	409	309	-100	3284	3083	-201
Outubro	2502	2413	-89	112	103	-9	331	287	-44	3058	3073	15
Novembro	2243	2467	224	101	132	31	331	304	-27	2745	3014	269
Dezembro	2255	2499	244	80	126	46	372	314	-58	2750	3139	389
<b>Total</b>	<b>44159</b>	<b>42521</b>	<b>-1638</b>	<b>1629</b>	<b>1466</b>	<b>-163</b>	<b>6918</b>	<b>5797</b>	<b>-1121</b>	<b>53006</b>	<b>51247</b>	<b>-1759</b>

## 1. Veículos intervenientes em acidentes com vítimas segundo a categoria do veículo, por natureza do acidente

	Colisão			Despiste			Atropelamento			Total		
	2000	2001	01/00	2000	2001	01/00	2000	2001	01/00	2000	2001	01/00
Velocípedes	1220	1239	19	123	133	10	51	57	6	1394	1429	35
Ciclomotores	6353	5332	-1021	1608	1584	-24	383	286	-97	8344	7202	-1142
Motociclos	3989	3756	-233	1123	1186	63	309	364	55	5421	5306	-115
Veículos ligeiros (1)	40204	38015	-2189	8399	8631	232	6040	6250	210	54643	52896	-1747
Passageiros	31042	28770	-2272	6562	6720	158	4709	4729	20	42313	40219	-2094
Mercadorias	7743	7540	-203	1508	1555	47	1075	1032	-43	10326	10127	-199
Veículos pesados (2)	2881	2798	-83	426	386	-40	396	329	-67	3703	3513	-190
Passageiros	634	599	-35	44	49	5	225	183	-42	903	831	-72
Mercadorias	2012	1975	-37	338	292	-46	158	121	-37	2508	2388	-120
Outros veículos	409	431	22	97	99	2	30	33	3	536	563	27
<b>Total</b>	<b>55056</b>	<b>51571</b>	<b>-3485</b>	<b>11776</b>	<b>12019</b>	<b>243</b>	<b>7209</b>	<b>7319</b>	<b>110</b>	<b>74041</b>	<b>70909</b>	<b>-3132</b>

(1) Inclui outros ligeiros  
(2) Inclui outros pesados

**Veículos intervenientes em acidentes c/ vítimas segundo a categoria do veículo, em 2001**



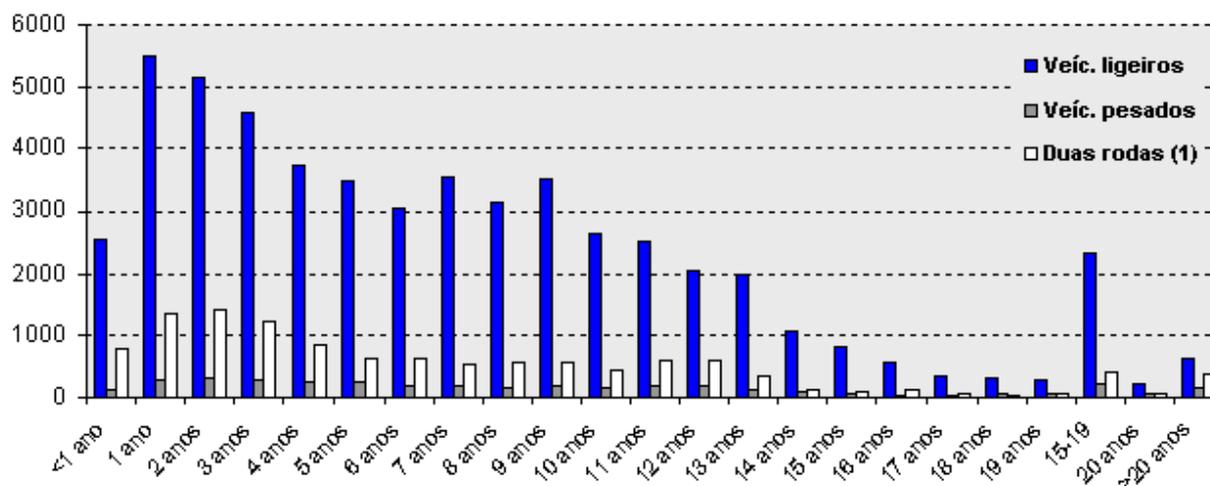
Dos veículos intervenientes em acidentes com vítimas, 74,6% foram ligeiros, 10,2% ciclomotores, 7,5% motociclos, 5% pesados e 2% velocípedes.

Os veículos ligeiros predominaram em todos os acidentes, qualquer que fosse a sua natureza.

## 2. Veículos intervenientes em acidentes com vítimas segundo a categoria, por idade do veículo

	Até 1 ano			1 ano			2 anos		
	2000	2001	01/00	2000	2001	01/00	2000	2001	01/00
Ciclomotores	304	232	-72	931	538	-393	919	671	-248
Motociclos	631	548	-83	1084	826	-258	829	751	-78
Veículos ligeiros	3063	2565	-498	5999	5501	-498	5404	5154	-250
Veículos pesados	130	114	-16	315	300	-15	360	311	-49
<b>Sub-total</b>	<b>4128</b>	<b>3459</b>	<b>-669</b>	<b>8329</b>	<b>7165</b>	<b>-1164</b>	<b>7512</b>	<b>6887</b>	<b>-625</b>
	3 anos			4 anos			5 a 9 anos		
	2000	2001	01/00	2000	2001	01/00	2000	2001	01/00
Ciclomotores	616	613	-3	512	427	-85	2161	1663	-498
Motociclos	533	624	91	393	425	32	1335	1292	-43
Veículos ligeiros	4121	4589	468	3832	3733	-99	17944	16756	-1188
Veículos pesados	303	288	-15	248	256	8	951	937	-14
<b>Sub-total</b>	<b>5573</b>	<b>6114</b>	<b>541</b>	<b>4985</b>	<b>4841</b>	<b>-144</b>	<b>22391</b>	<b>20648</b>	<b>-1743</b>
	10 a 14 anos			15 a 19 anos			≥20 anos		
	2000	2001	01/00	2000	2001	01/00	2000	2001	01/00
Ciclomotores	1882	1735	-147	361	352	-9	373	392	19
Motociclos	367	390	23	57	46	-11	62	62	0
Veículos ligeiros	10566	10255	-311	2378	2341	-37	846	860	14
Veículos pesados	870	799	-71	307	230	-77	192	207	15
<b>Sub-total</b>	<b>13685</b>	<b>13179</b>	<b>-506</b>	<b>3103</b>	<b>2969</b>	<b>-134</b>	<b>1473</b>	<b>1521</b>	<b>48</b>

Veículos intervenientes em acid. c/ vítimas segundo a categoria e idade do veículo, em 2001



(1) Não inclui velocípedes

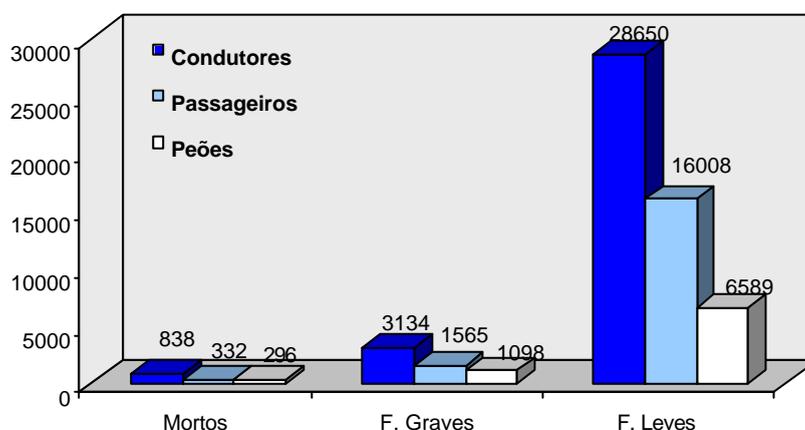
Constatou-se que foram os veículos mais novos (1, 2 e 3 anos) os que se envolveram mais frequentemente em acidentes com vítimas, qualquer que fosse a sua categoria.

# UTENTES

## 1. Vítimas segundo a categoria de utentes: 1997/2001

	1997	1998	98/97	1999	99/98	2000	00/99	2001	01/00
<b>Vítimas mortais</b>	<b>1939</b>	<b>1865</b>	<b>-74</b>	<b>1750</b>	<b>-115</b>	<b>1629</b>	<b>-121</b>	<b>1466</b>	<b>-163</b>
Condutores	1104	1070	-34	1022	-48	916	-106	838	-78
Passageiros	413	439	26	383	-56	376	-7	332	-44
Peões	422	356	-66	345	-11	337	-8	296	-41
<b>Feridos Graves</b>	<b>9335</b>	<b>8177</b>	<b>-1158</b>	<b>7697</b>	<b>-480</b>	<b>6918</b>	<b>-779</b>	<b>5797</b>	<b>-1121</b>
Condutores	5172	4479	-693	4115	-364	3777	-338	3134	-643
Passageiros	2190	1987	-203	2045	58	1776	-269	1565	-211
Peões	1973	1711	-262	1537	-174	1365	-172	1098	-267
<b>Feridos Leves</b>	<b>57181</b>	<b>58426</b>	<b>1245</b>	<b>57630</b>	<b>-796</b>	<b>53006</b>	<b>-4624</b>	<b>51247</b>	<b>-1759</b>
Condutores	32586	32901	315	32253	-648	29316	-2937	28650	-666
Passageiros	17379	18540	1161	18532	-8	17216	-1316	16008	-1208
Peões	7216	6985	-231	6845	-140	6474	-371	6589	115

Vítimas por categoria de utentes em 2001



Relativamente à distribuição das vítimas segundo a categoria de utente, no período de 1997 a 2001, constata-se que os condutores representaram sempre a maior percentagem no total de vítimas (56%), seguindo-se os passageiros (30,6%) e, por último, os peões (13,4%).

Quanto à variação média verificada no mesmo período, houve um decréscimo de 3,8% no total de vítimas, que correspondeu a: -4,2% nos condutores, -2,6% nos passageiros e -4,5% nos peões.

Comparando os valores de 2001 com os de 2000, há que referir o seguinte:

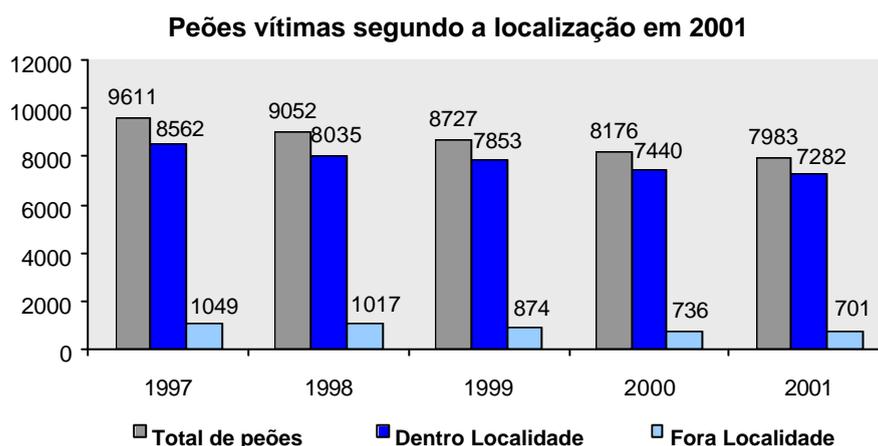
A redução das vítimas mortais (-10%) foi extensiva às três categorias de utentes, embora mais acentuada nos peões (-12,2%) e passageiros (-11,7%) do que nos condutores (-8,5%).

Quanto aos feridos graves, o decréscimo de 16,2% que se verificou de 2000 para 2001, deveu-se a uma diminuição de 19,6% nos peões, 11,7% nos condutores e 7,8% nos passageiros.

Os feridos leves foram as vítimas que, entre 2000 e 2001, apresentaram a menor redução (-3,3%), que só se reflectiu nos passageiros (-7%) e condutores (-2,3%). Os peões, pelo contrário, sofreram um aumento de 1,8%.

## 2. Peões vítimas segundo a localização do acidente: 1997/2001

	1997	1998	98/97	1999	99/98	2000	00/99	2001	01/00
<b>Vítimas mortais</b>	<b>422</b>	<b>356</b>	<b>-66</b>	<b>345</b>	<b>-11</b>	<b>337</b>	<b>-8</b>	<b>296</b>	<b>-41</b>
Dentro Localidade	273	221	-52	222	1	219	-3	195	-24
Fora Localidade	149	135	-14	123	-12	118	-5	101	-17
<b>Feridos Graves</b>	<b>1973</b>	<b>1711</b>	<b>-262</b>	<b>1537</b>	<b>-174</b>	<b>1365</b>	<b>-172</b>	<b>1098</b>	<b>-267</b>
Dentro Localidade	1747	1498	-249	1355	-143	1225	-130	959	-266
Fora Localidade	226	213	-13	182	-31	140	-42	139	-1
<b>Feridos Leves</b>	<b>7216</b>	<b>6985</b>	<b>-231</b>	<b>6845</b>	<b>-140</b>	<b>6474</b>	<b>-371</b>	<b>6589</b>	<b>115</b>
Dentro Localidade	6542	6316	-226	6276	-40	5996	-280	6128	132
Fora Localidade	674	669	-5	569	-100	478	-91	461	-17
<b>Total vítimas</b>	<b>9611</b>	<b>9052</b>	<b>-559</b>	<b>8727</b>	<b>-325</b>	<b>8176</b>	<b>-551</b>	<b>7983</b>	<b>-193</b>
Dentro Localidade	8562	8035	-527	7853	-182	7440	-413	7282	-158
Fora Localidade	1049	1017	-32	874	-143	736	-138	701	-35



Verifica-se que, em média, o número de peões vítimas, registado no período de 1997 a 2001, assumiu valores mais elevados dentro das localidades: 64,4% de mortos, 88,3% de feridos graves e 91,6% de feridos leves.

Quanto às variações médias registadas no mesmo período, os peões apresentaram uma redução de 8,3% das vítimas mortais, 13,5% de feridos graves e 2,2% de feridos leves.

Estas diminuições foram mais acentuadas dentro do que fora das localidades, em termos absolutos.

Em 2001 manteve-se a mesma tendência, ou seja, 65,9% dos peões mortos, 87,3% dos peões feridos graves e 93% dos peões feridos leves resultaram de acidentes ocorridos dentro das localidades.

Em relação ao ano transacto, observou-se um decréscimo no número de peões mortos e feridos graves (-12,2% e -19,6%, respectivamente) mas os feridos leves sofreram um acréscimo de 1,8%.

A diminuição do total de peões vítimas (-2,4%), em valores absolutos, foi mais significativa dentro que fora das localidades.

### 3. Peões vítimas segundo a localização e condições de luminosidade

	Vítimas mortais			Feridos graves			Feridos leves		
	2000	2001	01/00	2000	2001	01/00	2000	2001	01/00
<b>Dentro das localidades (1)</b>	<b>219</b>	<b>195</b>	<b>-24</b>	<b>1225</b>	<b>959</b>	<b>-266</b>	<b>5996</b>	<b>6128</b>	<b>132</b>
Dia	124	103	-21	828	663	-165	4496	4694	198
Noite	95	89	-6	395	289	-106	1494	1403	-91
<b>Fora das localidades (1)</b>	<b>118</b>	<b>101</b>	<b>-17</b>	<b>140</b>	<b>139</b>	<b>-1</b>	<b>478</b>	<b>461</b>	<b>-17</b>
Dia	31	33	2	82	80	-2	282	280	-2
Noite	87	68	-19	58	59	1	196	180	-16

(1) Inclui os não definidos

A maior parte dos peões feridos (74,4%) resultou de acidentes ocorridos durante o dia.

Quanto às vítimas mortais, 52,8% dos peões mortos dentro das localidades registaram-se de dia, enquanto que fora das localidades 67,3% destas vítimas resultaram de acidentes nocturnos.

Relativamente ao ano anterior, houve um aumento de 2,2% no número de peões feridos leves dentro das localidades, que se deveu aos acidentes diurnos (+4,4%).

### 4. Peões vítimas segundo a localização e o tipo de via

	Vítimas mortais			Feridos graves			Feridos leves		
	2000	2001	01/00	2000	2001	01/00	2000	2001	01/00
<b>Dentro das localidades</b>	<b>219</b>	<b>195</b>	<b>-24</b>	<b>1225</b>	<b>959</b>	<b>-266</b>	<b>5996</b>	<b>6128</b>	<b>132</b>
Arruamento	116	113	-3	955	751	-204	4913	5135	222
Estrada Nacional	79	65	-14	170	142	-28	632	633	1
Estrada Municipal	17	12	-5	80	47	-33	374	290	-84
Itinerário Complementar	3	2	-1	7	3	-4	7	10	3
Outra Via (1)	4	3	-1	13	16	3	70	60	-10
<b>Fora das localidades</b>	<b>118</b>	<b>101</b>	<b>-17</b>	<b>140</b>	<b>139</b>	<b>-1</b>	<b>478</b>	<b>461</b>	<b>-17</b>
Auto-Estrada	15	9	-6	10	8	-2	25	13	-12
Estrada Nacional	69	59	-10	77	77	0	238	260	22
Estrada Municipal	13	14	1	29	32	3	182	152	-30
Itinerário Complementar	15	13	-2	12	12	0	16	18	2
Outra Via (1)	6	6	0	12	10	-2	17	18	1

(1) Inclui Itinerários Principais, estradas regionais, estradas florestais, etc.

Dentro das localidades, foi nos arruamentos que o número de peões vítimas foi mais elevado: 38,2% de peões mortos, 68,4% de feridos graves e 77,9% de feridos leves.

Seguiram-se as estradas nacionais: 22% de peões mortos, 12,9% de feridos graves e 9,6% de feridos leves.

Fora das localidades, os valores registados nas estradas nacionais foram mais baixos: 19,9% de peões mortos, 7% de feridos graves e 3,9% de feridos leves.

O aumento no número de feridos leves que se verificou de 2000 para 2001 resultou dos acidentes ocorridos nos arruamentos (+4,5%) e em estradas nacionais (+9,2%).

## 5. Peões vítimas segundo as infracções praticadas

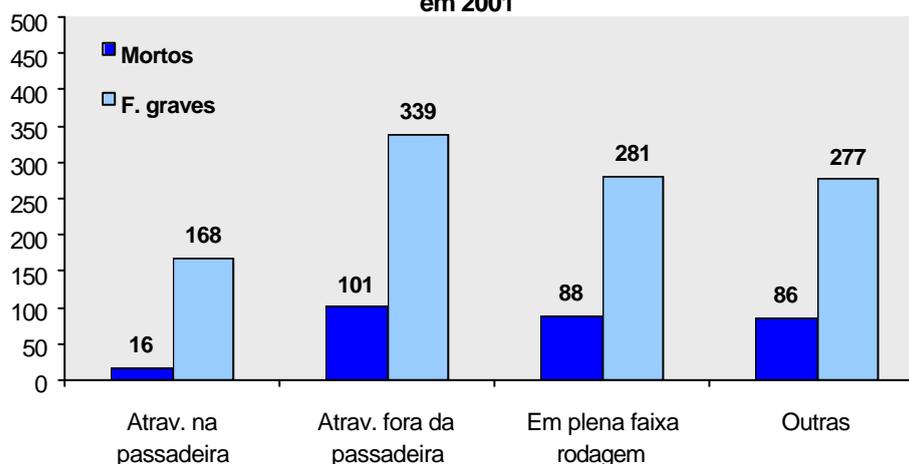
	Vítimas mortais			Feridos graves			Feridos leves		
	2000	2001	01/00	2000	2001	01/00	2000	2001	01/00
Surgindo inesperadamente faixa rodagem	132	131	-1	522	417	-105	1956	1906	-50
Desrespeito pela sinalização	12	18	6	52	39	-13	191	183	-8
Influenciado pelo álcool	1	1	0	14	17	3	87	100	13
Nenhuma	187	133	-54	750	575	-175	4076	3888	-188
Não definida	5	13	8	27	50	23	164	512	348
<b>Total</b>	<b>337</b>	<b>296</b>	<b>-41</b>	<b>1365</b>	<b>1098</b>	<b>-267</b>	<b>6474</b>	<b>6589</b>	<b>115</b>

Cerca de 50,3% dos peões mortos e 41,5% dos feridos graves surgiram inesperadamente na faixa de rodagem ou desrespeitaram a sinalização.

## 6. Peões vítimas segundo as acções praticadas

	Vítimas mortais			Feridos graves			Feridos leves		
	2000	2001	01/00	2000	2001	01/00	2000	2001	01/00
Atravessamento na passadeira	39	16	-23	318	168	-150	1617	1242	-375
Atravessamento fora passadeira	106	101	-5	449	339	-110	1884	1693	-191
Em plena faixa rodagem	104	88	-16	323	281	-42	1409	1461	52
Outras	87	86	-1	259	277	18	1473	1829	356
Não definido	1	5	4	16	33	17	91	364	273
<b>Total</b>	<b>337</b>	<b>296</b>	<b>-41</b>	<b>1365</b>	<b>1098</b>	<b>-267</b>	<b>6474</b>	<b>6589</b>	<b>115</b>

Peões mortos e feridos graves segundo as acções praticadas, em 2001



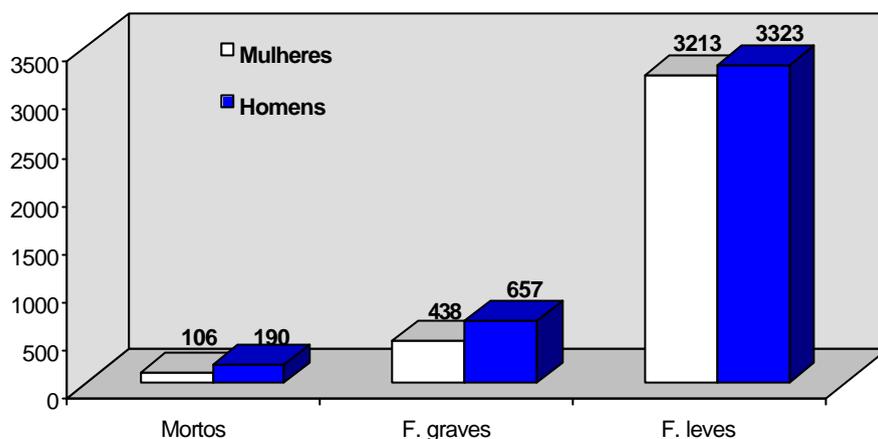
Mais de metade dos peões mortos (63,9%) e feridos graves (56,5%) atravessaram fora da passadeira ou circulavam em plena faixa de rodagem.

## 7. Peões vítimas segundo o grupo etário, por sexo

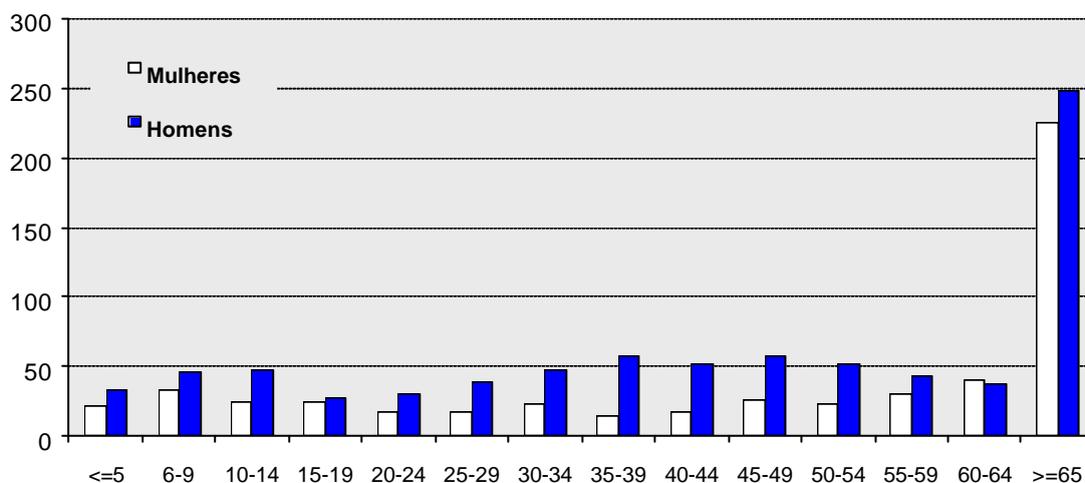
	Feminino			Masculino			Total (1)		
	2000	2001	01/00	2000	2001	01/00	2000	2001	01/00
<b>Vítimas mortais</b>	<b>97</b>	<b>106</b>	<b>9</b>	<b>238</b>	<b>190</b>	<b>-48</b>	<b>337</b>	<b>296</b>	<b>-41</b>
<=5	1	3	2	10	3	-7	11	6	-5
6-9	1	3	2	7	0	-7	9	3	-6
10-14	1	3	2	3	7	4	4	10	6
15-19	3	3	0	2	6	4	5	9	4
20-24	0	2	2	8	3	-5	8	5	-3
25-29	0	1	1	14	10	-4	14	11	-3
30-34	0	5	5	13	6	-7	13	11	-2
35-39	0	3	3	13	9	-4	13	12	-1
40-44	6	4	-2	15	14	-1	21	18	-3
45-49	4	5	1	14	16	2	18	21	3
50-54	5	5	0	13	16	3	18	21	3
55-59	10	7	-3	10	10	0	20	17	-3
60-64	11	7	-4	19	12	-7	30	19	-11
>=65	53	50	-3	97	66	-31	150	116	-34
Não def.	2	5	3	0	12	12	3	17	14
<b>Feridos Graves</b>	<b>638</b>	<b>438</b>	<b>-200</b>	<b>724</b>	<b>657</b>	<b>-67</b>	<b>1365</b>	<b>1098</b>	<b>-267</b>
<=5	31	18	-13	39	30	-9	70	48	-22
6-9	33	31	-2	56	46	-10	90	77	-13
10-14	34	21	-13	47	40	-7	81	61	-20
15-19	42	21	-21	23	22	-1	65	43	-22
20-24	31	16	-15	42	28	-14	73	45	-28
25-29	22	17	-5	38	29	-9	60	46	-14
30-34	25	18	-7	33	41	8	58	59	1
35-39	31	12	-19	39	49	10	70	61	-9
40-44	26	13	-13	35	38	3	61	51	-10
45-49	30	21	-9	43	41	-2	73	62	-11
50-54	29	18	-11	34	36	2	63	54	-9
55-59	45	23	-22	34	33	-1	79	56	-23
60-64	33	33	0	57	26	-31	90	59	-31
>=65	223	175	-48	198	182	-16	421	357	-64
Não def.	3	1	-2	6	16	10	11	19	8
<b>Feridos Leves</b>	<b>3179</b>	<b>3213</b>	<b>34</b>	<b>3281</b>	<b>3323</b>	<b>42</b>	<b>6474</b>	<b>6589</b>	<b>115</b>
<=5	125	131	6	205	223	18	330	355	25
6-9	192	210	18	304	292	-12	496	502	6
10-14	297	264	-33	258	297	39	555	562	7
15-19	237	208	-29	174	181	7	411	389	-22
20-24	186	196	10	185	192	7	371	388	17
25-29	155	151	-4	222	189	-33	378	341	-37
30-34	141	155	14	188	164	-24	330	320	-10
35-39	163	160	-3	173	171	-2	336	331	-5
40-44	134	181	47	165	167	2	299	348	49
45-49	156	166	10	198	190	-8	354	356	2
50-54	174	164	-10	169	184	15	343	350	7
55-59	158	182	24	162	154	-8	320	337	17
60-64	229	204	-25	172	186	14	401	391	-10
>=65	825	809	-16	684	684	0	1509	1495	-14
Não def.	7	32	25	22	49	27	41	124	83

(1) Inclui os não definidos

**Peões vítimas segundo o sexo**



**Peões mortos e feridos graves segundo o grupo etário por sexo**



No que respeita à distribuição dos peões por sexo e grupos etários, constata-se que estes se repartem de forma sensivelmente idêntica entre os dois sexos (47% são do sexo feminino e 52% do masculino) e, por outro lado, que é o grupo etário dos idosos (>=65 anos) aquele que apresenta sempre as maiores percentagens: 39,2% de peões mortos, 32,5% de feridos graves e 22,7% de feridos leves.

Considerando apenas o número de peões mortos, verifica-se que, em 2001, 45,6% destas vítimas pertenciam aos grupos etários acima dos 60 anos e que, destes, 57,8% foram homens.

Em relação ao ano anterior, a redução de peões vítimas só não abrangeu os grupos etários dos 40-44 anos (+9,4%) e dos 50-54 anos (+0,2%).

## 8. Passageiros vítimas segundo os acessórios de segurança

	Vítimas mortais			Feridos graves			Feridos leves		
	2000	2001	01/00	2000	2001	01/00	2000	2001	01/00
Capacete	30	33	3	245	200	-45	1842	1558	-284
Cinto de segurança	234	201	-33	1118	1032	-86	12016	11294	-722
Cadeira criança frente	2	0	-2	2	2	0	52	65	13
Cadeira criança trás	3	4	1	24	12	-12	398	345	-53
Sem cadeira criança	7	4	-3	19	16	-3	246	213	-33
Sem uso cinto/capacete	96	88	-8	354	277	-77	2553	2148	-405
Não definido	4	2	-2	14	26	12	109	385	276
<b>Total</b>	<b>376</b>	<b>332</b>	<b>-44</b>	<b>1776</b>	<b>1565</b>	<b>-211</b>	<b>17216</b>	<b>16008</b>	<b>-1208</b>

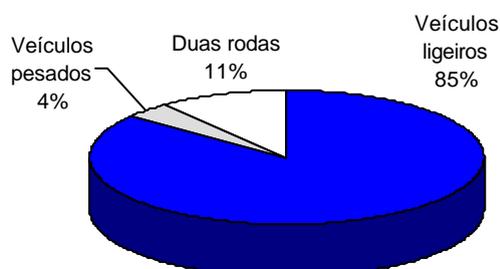
O número de passageiros, mortos e feridos graves, que não utilizava os acessórios de segurança adequados foi elevado: 26,5% e 17,7%, respectivamente.

## 9. Passageiros vítimas segundo a categoria de veículo

	Vítimas mortais			Feridos graves			Feridos leves		
	2000	2001	01/00	2000	2001	01/00	2000	2001	01/00
Veículos ligeiros	325	257	-68	1449	1272	-177	14640	13721	-919
Veículos pesados	9	28	19	39	66	27	576	546	-30
Velocípedes	1	0	-1	3	8	5	49	48	-1
Ciclomotores	16	16	0	123	79	-44	1127	896	-231
Motociclos	19	25	6	159	128	-31	758	732	-26
<b>Total (1)</b>	<b>376</b>	<b>332</b>	<b>-44</b>	<b>1776</b>	<b>1565</b>	<b>-211</b>	<b>17216</b>	<b>16008</b>	<b>-1208</b>

(1) Inclui outros veículos

Passageiros vítimas segundo a categoria de veículo, em 2001



A percentagem de passageiros vítimas foi de 85,2% em veículos ligeiros, 10,8% em veículos de duas rodas e 3,6% em veículos pesados.

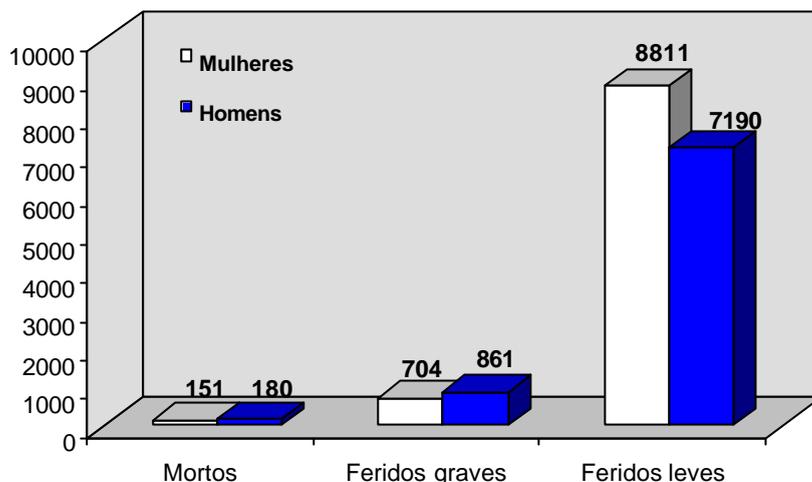
Relativamente ao ano anterior, é de assinalar um aumento no número de mortos e feridos graves dos passageiros de veículos pesados: +19 e +27, respectivamente.

## 10. Passageiros vítimas segundo o grupo etário, por sexo

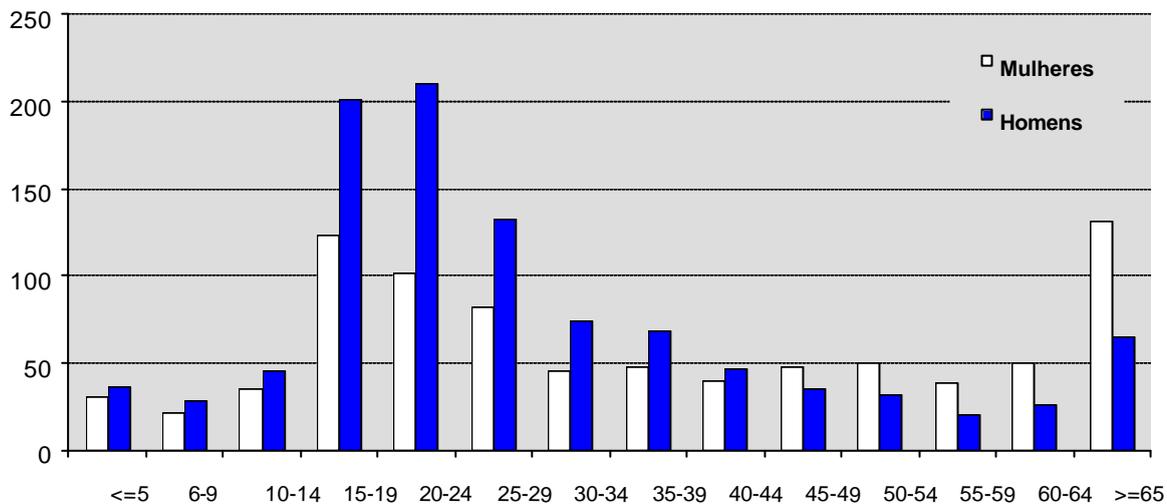
	Feminino			Masculino			Total (1)		
	2000	2001	01/00	2000	2001	01/00	2000	2001	01/00
<b>Vítimas mortais</b>	<b>132</b>	<b>151</b>	<b>19</b>	<b>244</b>	<b>180</b>	<b>-64</b>	<b>376</b>	<b>332</b>	<b>-44</b>
<=5	11	5	-6	8	4	-4	19	9	-10
6-9	2	2	0	4	6	2	6	8	2
10-14	4	3	-1	9	8	-1	13	11	-2
15-19	10	17	7	53	34	-19	63	51	-12
20-24	8	24	16	49	42	-7	57	67	10
25-29	6	6	0	24	29	5	30	35	5
30-34	5	7	2	19	11	-8	24	18	-6
35-39	10	4	-6	10	13	3	20	17	-3
40-44	4	6	2	16	7	-9	20	13	-7
45-49	8	7	-1	12	3	-9	20	10	-10
50-54	11	10	-1	9	2	-7	20	12	-8
55-59	7	9	2	5	6	1	12	15	3
60-64	11	12	1	2	4	2	13	16	3
>=65	35	37	2	24	8	-16	59	45	-14
Não def.	0	2	2	0	3	3	0	5	5
<b>Feridos Graves</b>	<b>847</b>	<b>704</b>	<b>-143</b>	<b>928</b>	<b>861</b>	<b>-67</b>	<b>1776</b>	<b>1565</b>	<b>-211</b>
<=5	24	26	2	45	32	-13	69	58	-11
6-9	23	19	-4	39	22	-17	62	41	-21
10-14	44	32	-12	33	38	5	77	70	-7
15-19	91	106	15	189	167	-22	280	273	-7
20-24	108	78	-30	197	168	-29	305	246	-59
25-29	107	76	-31	100	104	4	207	180	-27
30-34	57	38	-19	84	63	-21	141	101	-40
35-39	52	44	-8	40	56	16	92	100	8
40-44	53	34	-19	43	40	-3	96	74	-22
45-49	45	41	-4	37	32	-5	82	73	-9
50-54	54	40	-14	32	30	-2	86	70	-16
55-59	37	30	-7	17	14	-3	54	44	-10
60-64	40	38	-2	16	22	6	56	60	4
>=65	112	94	-18	53	57	4	165	151	-14
Não def.	0	8	8	3	16	13	4	24	20
<b>Feridos Leves</b>	<b>9657</b>	<b>8811</b>	<b>-846</b>	<b>7552</b>	<b>7190</b>	<b>-362</b>	<b>17216</b>	<b>16008</b>	<b>-1208</b>
<=5	546	474	-72	581	529	-52	1128	1004	-124
6-9	336	329	-7	376	346	-30	712	675	-37
10-14	472	487	15	407	433	26	879	920	41
15-19	1207	948	-259	1456	1250	-206	2664	2199	-465
20-24	1267	1189	-78	1320	1190	-130	2587	2379	-208
25-29	985	880	-105	845	820	-25	1830	1701	-129
30-34	645	621	-24	550	519	-31	1196	1140	-56
35-39	622	519	-103	393	393	0	1015	912	-103
40-44	546	480	-66	327	335	8	873	815	-58
45-49	572	482	-90	260	272	12	833	754	-79
50-54	572	510	-62	234	203	-31	806	713	-93
55-59	469	402	-67	176	153	-23	645	555	-90
60-64	435	428	-7	180	163	-17	616	591	-25
>=65	949	944	-5	416	479	63	1366	1424	58
Não def.	34	118	84	31	105	74	66	226	160

(1) Inclui os não definidos

**Passageiros vítimas segundo o sexo**



**Passageiros mortos e feridos graves segundo o grupo etário por sexo**



Dos passageiros vítimas, há a referir que 89,4% foram feridos leves.

Além disso, registou-se uma ligeira predominância de vítimas no sexo feminino (54%) devido, principalmente, ao elevado valor dos feridos leves.

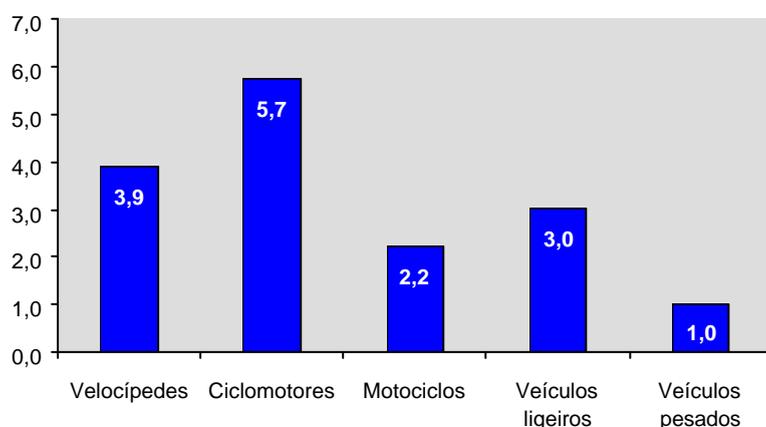
Os grupos etários em que se registou um maior número de vítimas foram o dos 20-24 anos (15%), 15-19 anos (14,1%) e 25-29 anos (10,7%).

Em relação ao ano transacto, o decréscimo que se observou nos passageiros vítimas foi extensivo a todos os grupos etários, com excepção do dos 10-14 anos (+3,3%).

## 11. Condutores intervenientes em acidentes com vítimas segundo a categoria de veículo, por taxa de alcoolémia

		Condutores testados						Total Condutores intervenientes
		Não Infractores		Infractores				
		TAS<=0,2 g/l	TAS>0,2 e <=0,49 g/l	TAS>=0,5 e <0,8 g/l	TAS>=0,8 e <1,2 g/l	TAS>=1,2 g/l	Total	
Veículos Ligeiros	2000	43805	804	252	362	957	1571	54365
	2001	42068	612	223	342	767	1332	52548
	01/00	-1737	-192	-29	-20	-190	-239	-1817
Veículos Pesados	2000	3258	47	10	8	11	29	3690
	2001	3073	30	11	11	10	32	3502
	01/00	-185	-17	1	3	-1	3	-188
Velocípedes	2000	765	17	1	4	21	26	1391
	2001	711	7	3	6	20	29	1426
	01/00	-54	-10	2	2	-1	3	35
Ciclomotores	2000	5109	160	25	36	236	297	8337
	2001	4362	121	32	45	196	273	7192
	01/00	-747	-39	7	9	-40	-24	-1145
Motociclos	2000	3593	64	20	22	50	92	5419
	2001	3566	46	23	11	48	82	5297
	01/00	-27	-18	3	-11	-2	-10	-122
Outros Veículos	2000	381	10	2	5	4	11	534
	2001	388	8	4	1	4	9	559
	01/00	7	-2	2	-4	0	-2	25
<b>Total</b>	2000	56911	1102	310	437	1279	2026	73736
	2001	54168	824	296	416	1045	1757	70524
	01/00	-2743	-278	-14	-21	-234	-269	-3212

Percentagem de infractores no total de condutores testados de cada categoria de veículos, em 2001



No total de condutores testados, 3,1% apresentavam TAS>=0,5 g/l.

De entre estes, e tendo em conta a categoria de veículos, é de referir que, em 2001, a percentagem mais elevada de infractores se verificou nos condutores de ciclomotores (5,7%).

Dos condutores intervenientes em acidentes com vítimas que apresentaram TAS>=1,2 g/l, 73,4% conduziam veículos ligeiros, 25,3% veículos de duas rodas e 1% veículos pesados.

## 12. Condutores intervenientes em acidentes com vítimas segundo a causa do acidente, por grupo etário

		Grupos etários												Total(1)
		<=14	15-19	20-24	25-29	30-34	35-39	40-44	45-49	50-54	55-59	60-64	>=65	
Velocidade Excessiva	2000	70	1414	3845	3189	2430	2054	1768	1426	1091	780	631	851	20153
	<b>2001</b>	57	1325	3524	3173	2348	1908	1581	1213	1017	677	582	798	18641
	01/00	-13	-89	-321	-16	-82	-146	-187	-213	-74	-103	-49	-53	-1512
Desrespeito de cedência de passagem	2000	96	822	1850	1427	1133	1029	817	732	631	484	433	715	10414
	<b>2001</b>	76	527	1298	1115	871	797	658	590	507	386	336	624	7910
	01/00	-20	-295	-552	-312	-262	-232	-159	-142	-124	-98	-97	-91	-2504
Desrespeito stop ou sinal vermelho	2000	28	311	857	672	593	496	444	369	327	259	190	357	5037
	<b>2001</b>	28	207	577	552	432	431	296	282	237	192	168	298	3766
	01/00	0	-104	-280	-120	-161	-65	-148	-87	-90	-67	-22	-59	-1271
Ultrapassagem irregular	2000	13	333	715	544	398	332	338	252	200	159	127	230	3749
	<b>2001</b>	10	244	529	436	352	296	232	197	147	142	110	190	2958
	01/00	-3	-89	-186	-108	-46	-36	-106	-55	-53	-17	-17	-40	-791
Distracção ou Sonolência	2000	46	296	774	682	596	543	446	386	314	249	188	331	5010
	<b>2001</b>	42	273	823	713	623	552	498	410	334	260	218	402	5271
	01/00	-4	-23	49	31	27	9	52	24	20	11	30	71	261
Desvio brusco ou saída fila trânsito	2000	28	232	648	563	410	367	298	285	215	150	147	181	3665
	<b>2001</b>	25	185	458	433	342	289	247	209	174	116	116	186	2863
	01/00	-3	-47	-190	-130	-68	-78	-51	-76	-41	-34	-31	5	-802
Não identificada	2000	105	1077	2762	2336	1823	1647	1403	1104	982	726	515	840	16019
	<b>2001</b>	129	1447	3798	3605	2734	2350	2032	1636	1370	1014	804	1301	23183
	01/00	24	370	1036	1269	911	703	629	532	388	288	289	461	7164
Não definida	2000	19	293	750	621	434	389	322	285	191	147	139	184	4003
	<b>2001</b>	2	24	61	54	36	23	34	17	15	13	7	15	569
	01/00	-17	-269	-689	-567	-398	-366	-288	-268	-176	-134	-132	-169	-3434
Outras	2000	42	391	973	793	648	592	481	458	357	223	212	355	5686
	<b>2001</b>	40	328	804	813	636	575	499	382	318	260	236	367	5363
	01/00	-2	-63	-169	20	-12	-17	18	-76	-39	37	24	12	-323
<b>Total</b>	2000	447	5169	13174	10827	8465	7449	6317	5297	4308	3177	2582	4044	73736
	<b>2001</b>	409	4560	11872	10894	8374	7221	6077	4936	4119	3060	2577	4181	70524
	01/00	-38	-609	-1302	67	-91	-228	-240	-361	-189	-117	-5	137	-3212

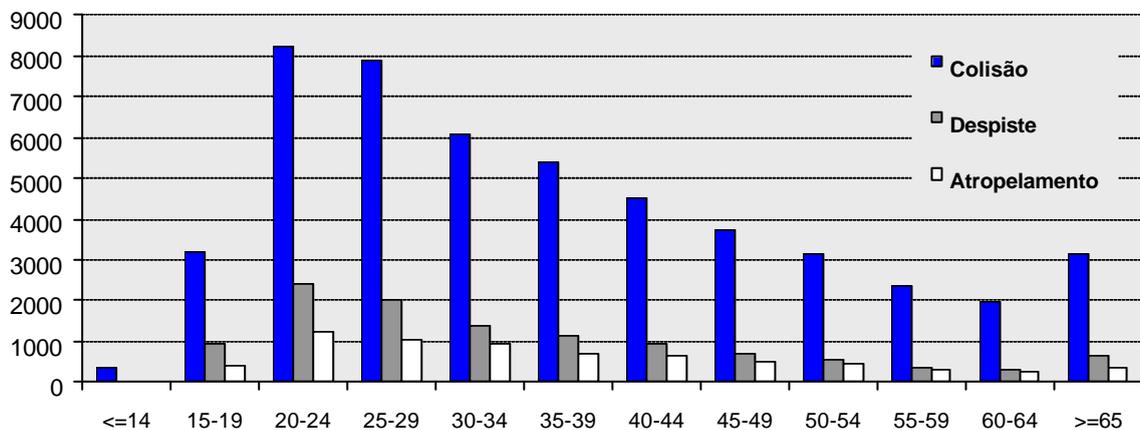
(1) Inclui não definidos

### 13. Condutores intervenientes em acidentes com vítimas segundo a natureza do acidente, por grupo etário

		Grupos etários												Total(1)
		<=14	15-19	20-24	25-29	30-34	35-39	40-44	45-49	50-54	55-59	60-64	>=65	
<b>Colisão</b>	2000	391	3755	9397	7922	6284	5506	4825	4098	3384	2498	2013	3155	54917
	<b>2001</b>	356	3222	8247	7860	6056	5381	4497	3732	3133	2362	1996	3165	51349
	01/00	-35	-533	-1150	-62	-228	-125	-328	-366	-251	-136	-17	10	-3568
<b>Despiste</b>	2000	39	994	2491	1859	1331	1182	870	677	489	352	316	573	11623
	<b>2001</b>	30	940	2392	2003	1391	1142	943	684	544	385	334	653	11919
	01/00	-9	-54	-99	144	60	-40	73	7	55	33	18	80	296
<b>Atropelamento</b>	2000	17	420	1286	1046	850	761	622	522	435	327	253	316	7196
	<b>2001</b>	23	398	1233	1031	927	698	637	520	442	313	247	363	7256
	01/00	6	-22	-53	-15	77	-63	15	-2	7	-14	-6	47	60
<b>Total</b>	2000	447	5169	13174	10827	8465	7449	6317	5297	4308	3177	2582	4044	73736
	<b>2001</b>	409	4560	11872	10894	8374	7221	6077	4936	4119	3060	2577	4181	70524
	01/00	-38	-609	-1302	67	-91	-228	-240	-361	-189	-117	-5	137	-3212

(1) Inclui os não definidos

Condutores intervenientes em acidentes c/ vítimas segundo a natureza do acidente por grupo etário, em 2001



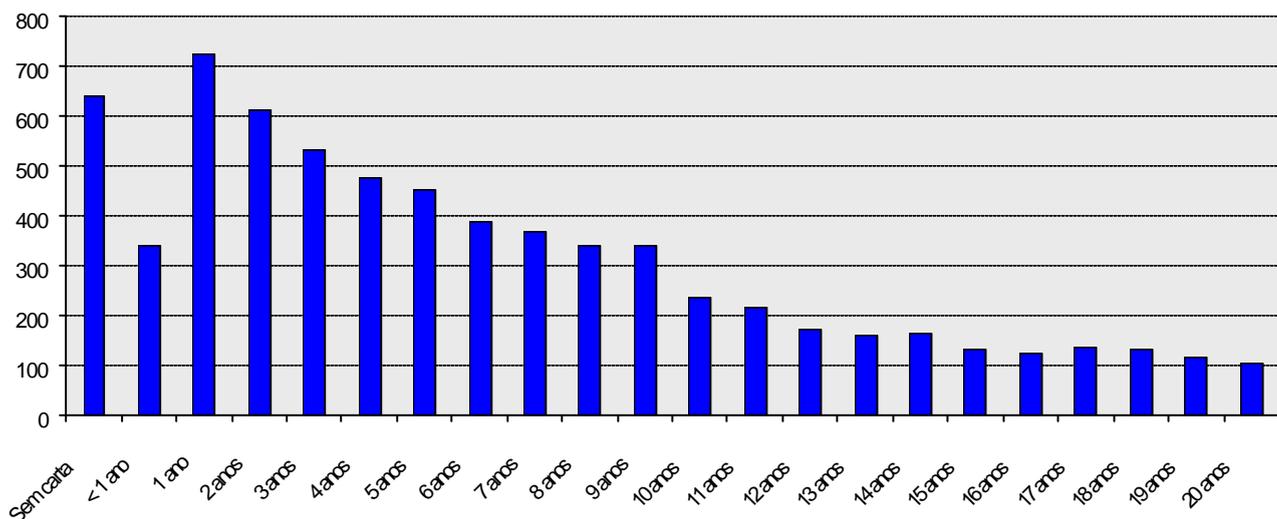
A maioria dos condutores intervenientes em acidentes com vítimas pertence aos grupos etários dos 20-24 (16,8%), 25-29 (15,4%) e 30-34 (11,9%) anos, qualquer que seja a natureza do acidente: colisão, despiste ou atropelamento.

Relativamente ao ano passado, é de referir um aumento no número de condutores intervenientes em despistes e atropelamentos: 2,5% e 0,8%, respectivamente.

## 14. Condutores intervenientes em acidentes com vítimas segundo a antiguidade da carta

	Condutores intervenientes em acidentes com vítimas			Condutores intervenientes em acidentes com mortos e/ou feridos graves		
	2000	2001	01/00	2000	2001	01/00
< 1 ano	3439	3001	-438	429	339	-90
1 ano	6164	5958	-206	875	726	-149
2 anos	5273	4875	-398	730	612	-118
3 anos	4640	4347	-293	689	534	-155
4 anos	4339	3781	-558	626	478	-148
5 anos	3563	3599	36	488	452	-36
6 anos	3363	3185	-178	433	389	-44
7 anos	3399	3071	-328	465	366	-99
8 anos	3152	2986	-166	449	341	-108
9 anos	2379	2709	330	328	338	10
10-14 anos	8126	8219	93	1139	944	-195
15-19 anos	5381	4762	-619	736	628	-108
>= 20 anos	13663	12925	-738	2046	1626	-420
Não definidos	3166	4027	861	554	621	67
Sem carta	3689	3079	-610	871	641	-230
<b>Total</b>	<b>73736</b>	<b>70524</b>	<b>-3212</b>	<b>10858</b>	<b>9035</b>	<b>-1823</b>

Condutores intervenientes em acidentes com mortos e/ou feridos graves segundo a antiguidade da carta, em 2001



Os condutores com carta entre 1 e 3 anos são os que apresentam sempre uma percentagem mais elevada, quer no total de condutores intervenientes em acidentes com vítimas, quer em acidentes com mortos e/ou feridos graves.

Em relação aos acidentes com mortos e feridos graves, é de assinalar o elevado número de condutores sem carta (7,1%).

## 15. Condutores vítimas por categoria de veículo: 1997/2001

	1997	1998	98/97	1999	99/98	2000	00/99	2001	01/00
<b>Vítimas mortais</b>	<b>1104</b>	<b>1070</b>	<b>-34</b>	<b>1022</b>	<b>-48</b>	<b>916</b>	<b>-106</b>	<b>838</b>	<b>-78</b>
Veículos ligeiros	523	489	-34	529	40	461	-68	424	-37
Veículos pesados	30	38	8	28	-10	29	1	24	-5
Velocípedes	54	65	11	35	-30	48	13	44	-4
Ciclomotores	310	260	-50	204	-56	181	-23	145	-36
Motociclos	156	181	25	199	18	167	-32	176	9
Outros	31	37	6	27	-10	30	3	25	-5
<b>Feridos Graves</b>	<b>5172</b>	<b>4479</b>	<b>-693</b>	<b>4115</b>	<b>-364</b>	<b>3777</b>	<b>-338</b>	<b>3134</b>	<b>-643</b>
Veículos ligeiros	2189	1880	-309	1881	1	1872	-9	1594	-278
Veículos pesados	122	68	-54	78	10	76	-2	69	-7
Velocípedes	290	252	-38	213	-39	163	-50	136	-27
Ciclomotores	1752	1406	-346	1116	-290	860	-256	665	-195
Motociclos	737	801	64	785	-16	773	-12	650	-123
Outros	82	72	-10	42	-30	33	-9	20	-13
<b>Feridos Leves</b>	<b>32586</b>	<b>32901</b>	<b>315</b>	<b>32253</b>	<b>-648</b>	<b>29316</b>	<b>-2937</b>	<b>28650</b>	<b>-666</b>
Veículos ligeiros	16260	16373	113	17540	1167	17066	-474	17219	153
Veículos pesados	584	559	-25	604	45	555	-49	519	-36
Velocípedes	1219	1291	72	1353	62	1060	-293	1143	83
Ciclomotores	10775	10405	-370	8465	-1940	6562	-1903	5727	-835
Motociclos	3453	3947	494	4106	159	3912	-194	3878	-34
Outros	295	326	31	185	-141	161	-24	164	3
<b>Total vítimas</b>	<b>38862</b>	<b>38450</b>	<b>-412</b>	<b>37390</b>	<b>-1060</b>	<b>34009</b>	<b>-3381</b>	<b>32622</b>	<b>-1387</b>
Veículos ligeiros	18972	18742	-230	19950	1208	19399	-551	19237	-162
Veículos pesados	736	665	-71	710	45	660	-50	612	-48
Velocípedes	1563	1608	45	1601	-7	1271	-330	1323	52
Ciclomotores	12837	12071	-766	9785	-2286	7603	-2182	6537	-1066
Motociclos	4346	4929	583	5090	161	4852	-238	4704	-148
Outros	408	435	27	254	-181	224	-30	209	-15

Em relação ao número total de condutores vítimas registado no período de 1997 a 2001, constata-se que, em média, 53,1% das vítimas foram condutores de veículos ligeiros, 44,2% de veículos de duas rodas e 1,9% de veículos pesados.

Quanto à variação média observada no mesmo período, verificou-se um decréscimo de 4,2% no total de condutores vítimas que se deveu, principalmente, à redução do número de condutores de ciclomotores (-15,5%).

Em 2001, a distribuição dos condutores vítimas segundo a categoria de veículos foi semelhante à do período acima analisado: 59% foram de veículos ligeiros, 38,5% de veículos de duas rodas e 1,9% de veículos pesados. De 2000 para 2001 houve uma diminuição no número de condutores vítimas de todas as categorias de veículos consideradas, com exceção dos velocípedes (+4,1%).

## 16. Condutores mortos e feridos graves segundo a categoria do veículo, por grupo etário

		Vítimas mortais												Total (1)
		<=14	15-19	20-24	25-29	30-34	35-39	40-44	45-49	50-54	55-59	60-64	>=65	
Veículos Ligeiros	2000	0	21	87	69	52	46	42	33	40	14	26	27	461
	<b>2001</b>	0	23	78	66	39	37	30	24	27	27	20	47	424
	01/00	0	2	-9	-3	-13	-9	-12	-9	-13	13	-6	20	-37
Veículos Pesados	2000	0	0	3	5	2	6	2	2	4	2	1	2	29
	<b>2001</b>	0	0	1	2	3	1	7	1	3	3	0	2	24
	01/00	0	0	-2	-3	1	-5	5	-1	-1	1	-1	0	-5
Velocípedes	2000	3	2	1	1	5	3	2	2	2	3	7	14	48
	<b>2001</b>	1	1	1	1	1	3	2	2	1	2	9	19	44
	01/00	-2	-1	0	0	-4	0	0	0	-1	-1	2	5	-4
Ciclomotores	2000	1	24	20	15	14	16	10	14	7	7	15	35	181
	<b>2001</b>	1	10	16	14	12	14	9	10	5	5	4	40	145
	01/00	0	-14	-4	-1	-2	-2	-1	-4	-2	-2	-11	5	-36
Motociclos	2000	0	15	53	45	19	8	9	7	4	1	1	2	167
	<b>2001</b>	0	25	48	46	17	15	12	8	1	1	0	1	176
	01/00	0	10	-5	1	-2	7	3	1	-3	0	-1	-1	9
<b>Total (2)</b>	2000	4	62	164	136	95	79	65	62	59	31	56	90	916
	<b>2001</b>	2	59	144	130	72	73	63	47	38	40	34	121	838
	01/00	-2	-3	-20	-6	-23	-6	-2	-15	-21	9	-22	31	-78

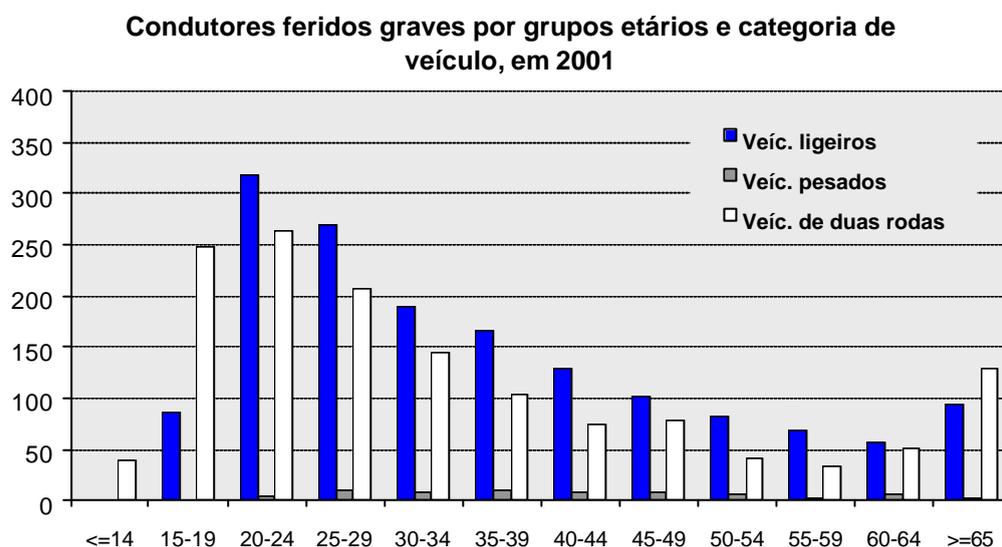
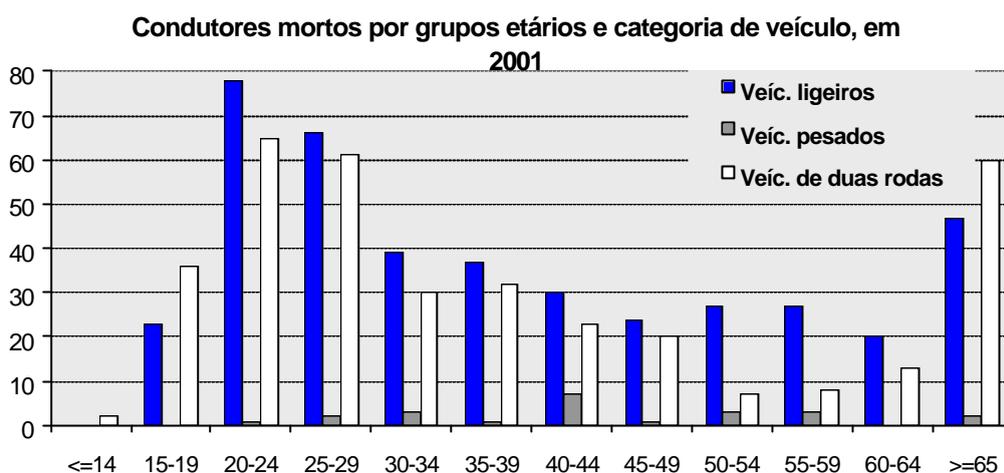
(1) Inclui não definidos

(2) Inclui outros veículos

		Feridos graves												Total (1)
		<=14	15-19	20-24	25-29	30-34	35-39	40-44	45-49	50-54	55-59	60-64	>=65	
Veículos Ligeiros	2000	3	101	398	304	207	186	155	130	111	74	65	99	1872
	<b>2001</b>	1	87	318	269	190	166	129	102	83	69	57	94	1594
	01/00	-2	-14	-80	-35	-17	-20	-26	-28	-28	-5	-8	-5	-278
Veículos Pesados	2000	0	1	9	12	14	9	14	3	7	3	3	0	76
	<b>2001</b>	0	0	4	10	9	11	9	8	7	3	6	2	69
	01/00	0	-1	-5	-2	-5	2	-5	5	0	0	3	2	-7
Velocípedes	2000	43	22	7	8	7	9	7	4	5	9	9	29	163
	<b>2001</b>	35	16	6	7	5	5	6	6	3	3	7	28	136
	01/00	-8	-6	-1	-1	-2	-4	-1	2	-2	-6	-2	-1	-27
Ciclomotores	2000	4	178	131	75	71	61	61	45	31	29	44	113	860
	<b>2001</b>	4	103	91	59	61	51	44	47	29	27	38	95	665
	01/00	0	-75	-40	-16	-10	-10	-17	2	-2	-2	-6	-18	-195
Motociclos	2000	5	130	252	150	81	48	39	12	10	10	3	15	773
	<b>2001</b>	0	129	166	141	78	48	24	26	9	4	6	5	650
	01/00	-5	-1	-86	-9	-3	0	-15	14	-1	-6	3	-10	-123
<b>Total (2)</b>	2000	55	435	798	549	383	314	278	196	165	128	127	270	3777
	<b>2001</b>	40	335	585	488	344	282	213	191	132	107	116	233	3134
	01/00	-15	-100	-213	-61	-39	-32	-65	-5	-33	-21	-11	-37	-643

(1) Inclui não definidos

(2) Inclui outros veículos



Os condutores representaram 55,8% do total de vítimas. De entre estes, 2,6% foram vítimas mortais, 9,6% feridos graves e 87,8% feridos leves.

Verificou-se ainda que 50,8% do total de condutores mortos e feridos graves eram de veículos ligeiros, 45,7% de veículos de duas rodas e 2,3% de veículos pesados.

Quanto à sua distribuição por grupos etários, constatou-se que foi nos grupos dos 20 aos 29 anos que o número de condutores mortos e feridos graves apresentou valores mais elevados: 18,4% e 15,6%, respectivamente. Contudo, esta distribuição não foi idêntica para todas as categorias de veículos consideradas:

Nos veículos ligeiros 34% dos condutores mortos e 36,8% dos feridos graves pertenciam aos grupos etários dos 20-24 e 25-29 anos.

Já em relação aos veículos pesados, verificou-se uma concentração das vítimas mortais no grupo dos 40-44 anos (29,2%), enquanto 56,5% dos feridos graves tinham idades compreendidas entre os 25 e 44 anos.

Quanto aos condutores de veículos de duas rodas, mais de metade dos condutores mortos pertenciam aos grupos dos 20-24 anos (17,8%), 25-29 anos (16,7%) e >=65 anos (16,4%) e 49,5% dos feridos graves estavam compreendidos entre os 15 e os 29 anos.

# SINISTRALIDADE POR TIPO DE VIA E LOCALIZAÇÃO

## 1. Acidentes com vítimas e vítimas segundo o tipo de via e a localização

	Acidentes c/ vítimas			Vítimas mortais			Feridos graves			Feridos leves		
	2000	2001	01/00	2000	2001	01/00	2000	2001	01/00	2000	2001	01/00
<b>Auto-Estrada</b>	<b>1918</b>	<b>1809</b>	<b>-109</b>	<b>112</b>	<b>98</b>	<b>-14</b>	<b>365</b>	<b>293</b>	<b>-72</b>	<b>2627</b>	<b>2504</b>	<b>-123</b>
<b>Estrada Nacional/IP/IC</b>	<b>15158</b>	<b>14870</b>	<b>-288</b>	<b>919</b>	<b>817</b>	<b>-102</b>	<b>2713</b>	<b>2467</b>	<b>-246</b>	<b>19604</b>	<b>19094</b>	<b>-510</b>
Dentro Localidade	6491	6272	-219	233	228	-5	938	821	-117	8181	7881	-300
Fora Localidade	8667	8598	-69	686	589	-97	1775	1646	-129	11423	11213	-210
<b>Estrada Municipal</b>	<b>5961</b>	<b>5225</b>	<b>-736</b>	<b>221</b>	<b>185</b>	<b>-36</b>	<b>894</b>	<b>685</b>	<b>-209</b>	<b>7150</b>	<b>6328</b>	<b>-822</b>
Dentro Localidade	2828	2313	-515	67	70	3	357	275	-82	3316	2717	-599
Fora Localidade	3133	2912	-221	154	115	-39	537	410	-127	3834	3611	-223
<b>Arruamentos</b>	<b>20114</b>	<b>19680</b>	<b>-434</b>	<b>315</b>	<b>318</b>	<b>3</b>	<b>2797</b>	<b>2225</b>	<b>-572</b>	<b>22344</b>	<b>22051</b>	<b>-293</b>
<b>Outras (1)</b>	<b>1008</b>	<b>937</b>	<b>-71</b>	<b>62</b>	<b>48</b>	<b>-14</b>	<b>149</b>	<b>127</b>	<b>-22</b>	<b>1281</b>	<b>1270</b>	<b>-11</b>
Dentro Localidade	609	470	-139	19	16	-3	71	44	-27	771	652	-119
Fora Localidade	399	467	68	43	32	-11	78	83	5	510	618	108
<b>Total da rede</b>	<b>44159</b>	<b>42521</b>	<b>-1638</b>	<b>1629</b>	<b>1466</b>	<b>-163</b>	<b>6918</b>	<b>5797</b>	<b>-1121</b>	<b>53006</b>	<b>51247</b>	<b>-1759</b>
Dentro Localidade	30042	28735	-1307	634	632	-2	4163	3365	-798	34612	33301	-1311
Fora Localidade	14117	13786	-331	995	834	-161	2755	2432	-323	18394	17946	-448

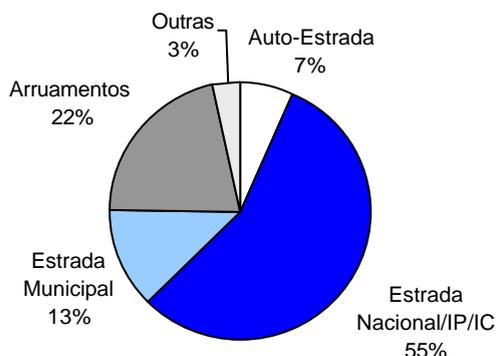
(1) Inclui estradas florestais, regionais e restantes vias

O decréscimo do número de acidentes com vítimas e de vítimas registado em 2001, face ao ano anterior, foi extensivo a todos os tipos de vias considerados.

Os acidentes nas outras vias e auto-estradas constituíram apenas 2,2% e 4,3% do total registado em 2001, enquanto que 12,3% ocorreram nas estradas municipais, 35% nas estradas nacionais/IP's/IC's e 46,3% em arruamentos.

Apesar da grande maioria de acidentes com vítimas ocorrer dentro das localidades (67,6%), principalmente em arruamentos, o índice de gravidade foi muito maior nos acidentes que tiveram lugar fora das mesmas, os quais, em 2001, foram responsáveis por 56,9% das vítimas mortais.

Vítimas mortais por tipo de via, em 2001



O maior número de vítimas mortais (55%) continua a registar-se nas estradas nacionais/IP's/IC's.

No entanto, as auto-estradas e as outras vias são, a seguir às estradas nacionais/IP's/IC's, as vias que apresentam índices de gravidade mais altos (5,4 e 5,1, respectivamente), apesar do menor peso numérico das vítimas mortais aí registado.

## 2. Vítimas por categoria de utentes segundo o tipo de via e a localização

	Vítimas mortais								
	Condutores			Passageiros			Peões		
	2000	2001	01/00	2000	2001	01/00	2000	2001	01/00
<b>Auto-Estrada</b>	<b>54</b>	<b>52</b>	<b>-2</b>	<b>43</b>	<b>37</b>	<b>-6</b>	<b>15</b>	<b>9</b>	<b>-6</b>
<b>Estrada Nacional/IP/IC</b>	<b>517</b>	<b>460</b>	<b>-57</b>	<b>233</b>	<b>213</b>	<b>-20</b>	<b>169</b>	<b>144</b>	<b>-25</b>
Dentro Localidade	116	128	12	35	33	-2	82	67	-15
Fora Localidade	401	332	-69	198	180	-18	87	77	-10
<b>Estrada Municipal</b>	<b>161</b>	<b>126</b>	<b>-35</b>	<b>30</b>	<b>33</b>	<b>3</b>	<b>30</b>	<b>26</b>	<b>-4</b>
Dentro Localidade	46	46	0	4	12	8	17	12	-5
Fora Localidade	115	80	-35	26	21	-5	13	14	1
<b>Arruamentos</b>	<b>147</b>	<b>166</b>	<b>19</b>	<b>52</b>	<b>39</b>	<b>-13</b>	<b>116</b>	<b>113</b>	<b>-3</b>
<b>Outras (1)</b>	<b>37</b>	<b>34</b>	<b>-3</b>	<b>18</b>	<b>10</b>	<b>-8</b>	<b>7</b>	<b>4</b>	<b>-3</b>
Dentro Localidade	12	12	0	3	1	-2	4	3	-1
Fora Localidade	25	22	-3	15	9	-6	3	1	-2
<b>Total da rede</b>	<b>916</b>	<b>838</b>	<b>-78</b>	<b>376</b>	<b>332</b>	<b>-44</b>	<b>337</b>	<b>296</b>	<b>-41</b>
Dentro Localidade	321	352	31	94	85	-9	219	195	-24
Fora Localidade	595	486	-109	282	247	-35	118	101	-17

	Feridos graves								
	Condutores			Passageiros			Peões		
	2000	2001	01/00	2000	2001	01/00	2000	2001	01/00
<b>Auto-Estrada</b>	<b>177</b>	<b>151</b>	<b>-26</b>	<b>178</b>	<b>134</b>	<b>-44</b>	<b>10</b>	<b>8</b>	<b>-2</b>
<b>Estrada Nacional/IP/IC</b>	<b>1616</b>	<b>1412</b>	<b>-204</b>	<b>828</b>	<b>815</b>	<b>-13</b>	<b>269</b>	<b>240</b>	<b>-29</b>
Dentro Localidade	569	469	-100	192	206	14	177	146	-31
Fora Localidade	1047	943	-104	636	609	-27	92	94	2
<b>Estrada Municipal</b>	<b>573</b>	<b>427</b>	<b>-146</b>	<b>212</b>	<b>179</b>	<b>-33</b>	<b>109</b>	<b>79</b>	<b>-30</b>
Dentro Localidade	217	176	-41	60	52	-8	80	47	-33
Fora Localidade	356	251	-105	152	127	-25	29	32	3
<b>Arruamentos</b>	<b>1325</b>	<b>1084</b>	<b>-241</b>	<b>517</b>	<b>390</b>	<b>-127</b>	<b>955</b>	<b>751</b>	<b>-204</b>
<b>Outras (1)</b>	<b>86</b>	<b>60</b>	<b>-26</b>	<b>41</b>	<b>47</b>	<b>6</b>	<b>22</b>	<b>20</b>	<b>-2</b>
Dentro Localidade	41	18	-23	17	11	-6	13	15	2
Fora Localidade	45	42	-3	24	36	12	9	5	-4
<b>Total da rede</b>	<b>3777</b>	<b>3134</b>	<b>-643</b>	<b>1776</b>	<b>1565</b>	<b>-211</b>	<b>1365</b>	<b>1098</b>	<b>-267</b>
Dentro Localidade	2152	1747	-405	786	659	-127	1225	959	-266
Fora Localidade	1625	1387	-238	990	906	-84	140	139	-1

(1) Inclui estradas florestais, regionais e restantes vias

O número de condutores mortos e feridos graves foi ligeiramente mais acentuado dentro do que fora das localidades (52,8% e 47,2%, respectivamente). Já os passageiros apresentaram valores mais significativos fora das localidades (60,8%), enquanto a percentagem de peões mortos e feridos graves, por sua vez, foi bastante mais elevada dentro das localidades (82,8%).

Em relação aos tipos de vias, os acidentes que originaram um maior número de condutores e passageiros vítimas ocorreram nas EN's/IP's/IC's e os que originaram a maioria de peões mortos e feridos graves tiveram lugar em arruamentos.

### 3. Vias de maior indicador de gravidade em 2001

Vias	Acidentes c/ vítimas	Vítimas mortais (M)	Feridos graves (FG)	Feridos leves (FL)	Indicador gravidade 100xM+10xFG+3xFL
A1	670	33	116	947	7301
IC1	398	43	72	529	6607
EN1	544	28	124	644	5972
EN125	542	28	80	659	5577
A2	308	23	69	424	4262
EN109	397	23	59	451	4243
EN10	353	16	76	413	3599
EN2	342	15	78	435	3585
IP3	104	25	61	133	3509
EN118	235	20	62	284	3472
IC2	297	15	62	373	3239
EN13	306	15	34	403	3049
IP2	132	18	63	199	3027
IP4	100	20	38	196	2968
EN3	236	15	58	276	2908
EN101	285	12	37	394	2752
IP5	129	17	19	181	2433
A5	201	14	17	251	2323
EN103	207	11	30	299	2297
EN8	226	11	19	318	2244
EN15	232	10	29	307	2211
EN206	215	9	15	335	2055
EN205	154	12	15	213	1989
EN16	177	11	19	227	1971
A3	133	11	12	192	1796
EN17	156	9	17	223	1739
EN4	140	7	43	201	1733
EN18	149	7	33	188	1594
EN114	183	5	43	216	1578
IP1	130	6	24	198	1434
EN247	153	5	31	184	1362
EN333	75	8	13	121	1293

# SINISTRALIDADE POR REGIÃO/DISTRITO

## 1. Síntese dos principais resultados

Tendo-se assistido a um decréscimo no número de acidentes com vítimas (-3,7%), de mortos (-10%), de feridos graves (-16,2%) e de feridos leves (-3,3%) de 2000 para 2001, é importante analisar como é que estes indicadores de sinistralidade se comportaram a nível regional e distrital.

### Região Norte

A região Norte não acompanhou a evolução geral no que respeita às vítimas mortais (+1,9%) e aos feridos graves (+5,8%). Quanto ao número de acidentes com vítimas e de feridos leves, os decréscimos registados em relação ao ano anterior também foram inferiores à média nacional: -0,3% e -1,3%, respectivamente. Bragança e Vila Real foram os distritos em que o aumento de acidentes com vítimas e de feridos leves foi mais acentuado. Quanto ao número de mortos, o seu acréscimo deveu-se aos valores registados em Braga (+6,7%) e no Porto (+5,8%). Os feridos graves, por sua vez, aumentaram em todos os distritos com excepção de Viana do Castelo (-31%).

### Região Centro

A região centro apresentou uma redução em todos os indicadores de sinistralidade, à semelhança do que se verificou a nível nacional. Esta diminuição foi mais acentuada em Castelo Branco (reduções acima da média nacional em todos os indicadores e, nomeadamente, 50% no número de mortos) e menos no distrito de Viseu (reduções abaixo da média nacional no que se refere ao número de mortos e de feridos graves). Em Aveiro é de assinalar o forte decréscimo nas vítimas mortais (-18%), mas um ligeiro aumento no número de feridos leves (+1,4%). Os distritos de Coimbra e da Guarda, por sua vez, caracterizaram-se por acréscimos significativos no número de mortos: +17,1% e +14,3%, respectivamente. Em Leiria, os acidentes com vítimas e os feridos leves apresentaram valores superiores aos do ano transacto (+4,5% e +5,3%, respectivamente), mas, por outro lado, as vítimas mortais e os feridos graves registaram reduções superiores à média: -20,5% e -15,9%, respectivamente.

### Região de Lisboa e Vale do Tejo

A região de Lisboa e Vale do Tejo caracterizou-se por uma franca melhoria, em relação a 2000, devido às reduções significativas registadas em todos os indicadores de sinistralidade: -9,9% de acidentes com vítimas, -16,4% de mortos, -28,1% de feridos graves e -8,4% de feridos leves. Esta evolução fez-se sentir em todos os distritos.

## Região do Alentejo

Na região do Alentejo verificou-se um ligeiro aumento no número de acidentes com vítimas (+0,2%), comparativamente com o ano anterior, decréscimos inferiores à média nacional no número de feridos graves e leves (-1,3% e -0,5%, respectivamente) e uma diminuição acima da média nas vítimas mortais (-11,6%).

O distrito de Beja apresentou variações idênticas. Já em Portalegre assiste-se a um aumento em todos os indicadores de sinistralidade, em relação ao ano transacto.

Por outro lado, no distrito de Évora, observaram-se acentuadas reduções, tanto nos acidentes com vítimas como nas vítimas.

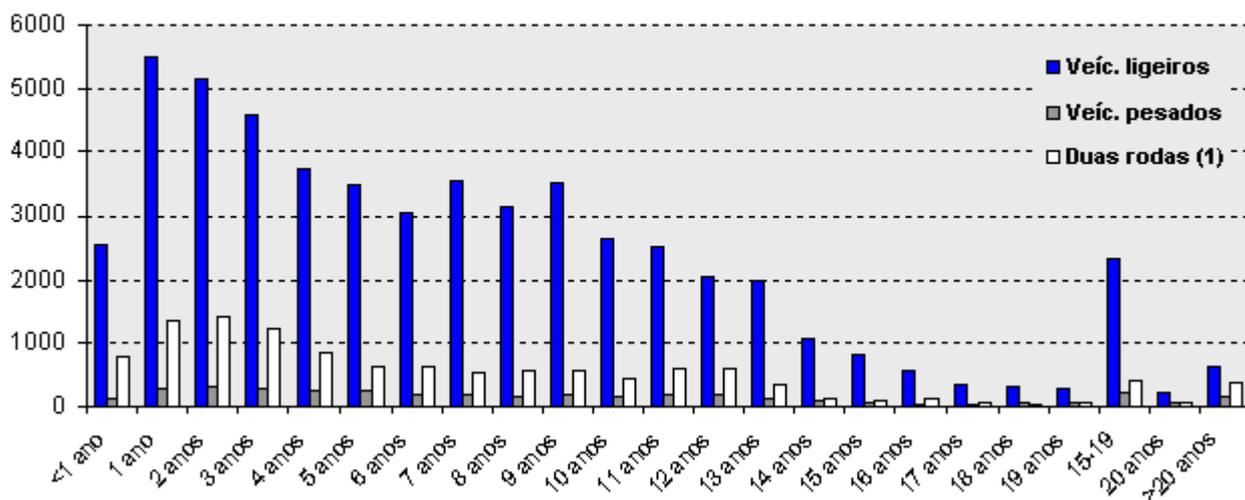
## Região do Algarve

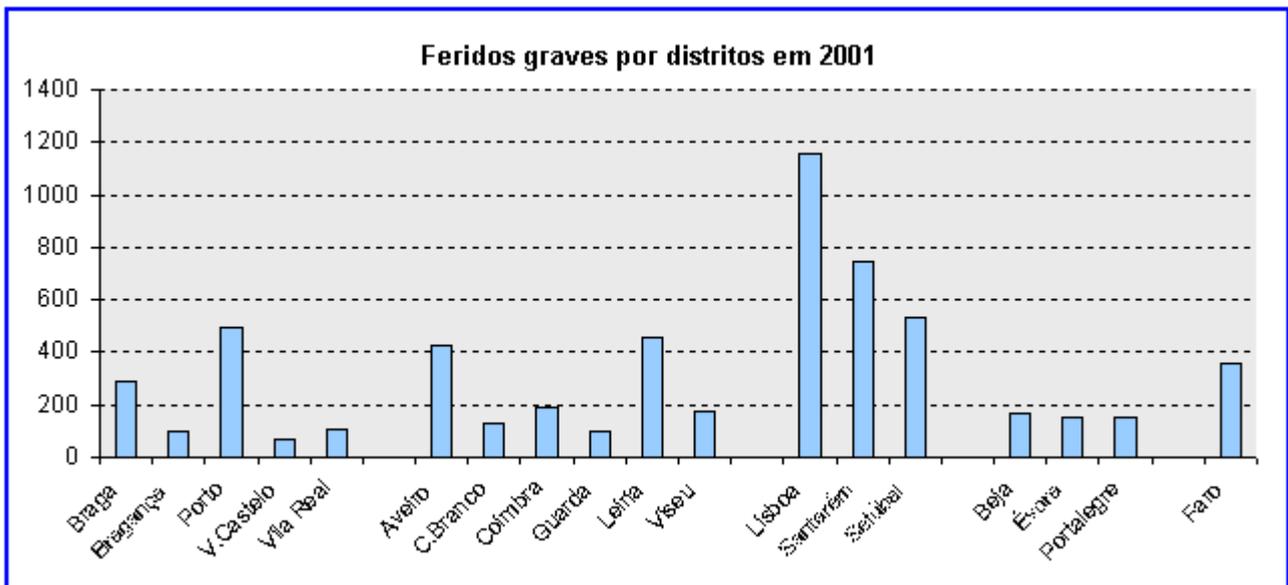
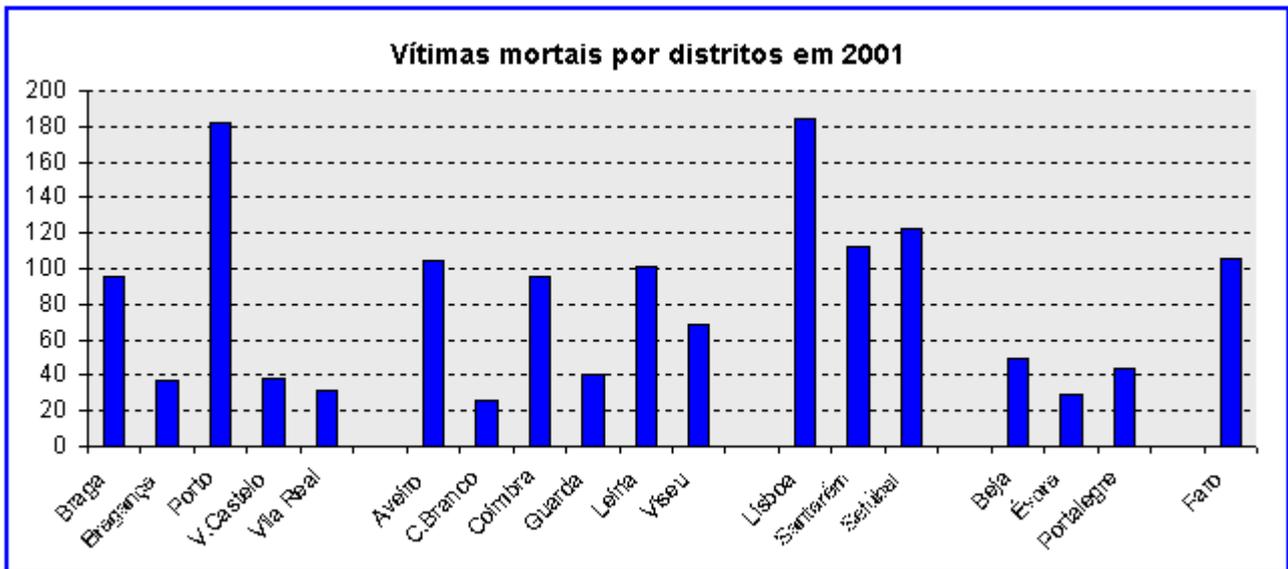
A região do Algarve não acompanhou a evolução geral no que respeita aos acidentes com vítimas (+2,9%) e aos feridos graves (+2,3%) e leves (+3,6%). Só o número de mortos é que registou um decréscimo ligeiramente superior à média nacional (-10,9%)

## Acidentes com vítimas e vítimas por região/distrito: 2001/2000

		Acidentes c/ vítimas			Vítimas mortais			Feridos graves			Feridos leves		
		2000	2001	01/00 %	2000	2001	01/00 %	2000	2001	01/00 %	2000	2001	01/00 %
<b>REGIÃO NORTE</b>	Braga	3084	3032	-1,7	89	95	6,7	276	290	5,1	4128	3971	-3,8
	Bragança	395	464	17,5	40	37	-7,5	95	96	1,1	456	558	22,4
	Porto	6821	6654	-2,4	172	182	5,8	433	492	13,6	8924	8611	-3,5
	V. Castelo	959	979	2,1	40	38	-5,0	100	69	-31,0	1243	1291	3,9
	Vila Real	569	663	16,5	36	32	-11,1	89	104	16,9	780	895	14,7
		<b>11828</b>	<b>11792</b>	<b>-0,3</b>	<b>377</b>	<b>384</b>	<b>1,9</b>	<b>993</b>	<b>1051</b>	<b>5,8</b>	<b>15531</b>	<b>15326</b>	<b>-1,3</b>
<b>REGIÃO CENTRO</b>	Aveiro	3763	3726	-1,0	128	105	-18,0	495	429	-13,3	4417	4480	1,4
	C. Branco	684	605	-11,5	52	26	-50,0	142	127	-10,6	879	750	-14,7
	Coimbra	2501	2441	-2,4	82	96	17,1	225	193	-14,2	3152	2979	-5,5
	Guarda	642	628	-2,2	35	40	14,3	120	98	-18,3	787	781	-0,8
	Leiria	3133	3274	4,5	127	101	-20,5	542	456	-15,9	3728	3926	5,3
	Viseu	1225	1107	-9,6	71	68	-4,2	183	175	-4,4	1634	1445	-11,6
		<b>11948</b>	<b>11781</b>	<b>-1,4</b>	<b>495</b>	<b>436</b>	<b>-11,9</b>	<b>1707</b>	<b>1478</b>	<b>-13,4</b>	<b>14597</b>	<b>14361</b>	<b>-1,6</b>
<b>REGIÃO DE LISBOA E VALE TEJO</b>	Lisboa	9253	8240	-10,9	206	184	-10,7	1701	1157	-32,0	10276	9383	-8,7
	Santarém	2698	2524	-6,4	125	112	-10,4	996	743	-25,4	2766	2651	-4,2
	Setúbal	3422	3085	-9,8	169	122	-27,8	690	535	-22,5	4008	3586	-10,5
		<b>15373</b>	<b>13849</b>	<b>-9,9</b>	<b>500</b>	<b>418</b>	<b>-16,4</b>	<b>3387</b>	<b>2435</b>	<b>-28,1</b>	<b>17050</b>	<b>15620</b>	<b>-8,4</b>
<b>REGIÃO DO ALENTEJO</b>	Beja	754	757	0,4	62	49	-21,0	157	166	5,7	889	929	4,5
	Évora	819	764	-6,7	52	29	-44,2	227	154	-32,2	1001	874	-12,7
	Portalegre	464	520	12,1	24	44	83,3	95	153	61,1	525	601	14,5
		<b>2037</b>	<b>2041</b>	<b>0,2</b>	<b>138</b>	<b>122</b>	<b>-11,6</b>	<b>479</b>	<b>473</b>	<b>-1,3</b>	<b>2415</b>	<b>2404</b>	<b>-0,5</b>
<b>R. ALGARVE</b>	Faro	<b>2973</b>	<b>3058</b>	<b>2,9</b>	<b>119</b>	<b>106</b>	<b>-10,9</b>	<b>352</b>	<b>360</b>	<b>2,3</b>	<b>3413</b>	<b>3536</b>	<b>3,6</b>
<b>Média</b>		2453	2362	-3,7	91	81	-10,0	384	322	-16,2	2945	2847	-3,3

Veículos intervenientes em acid. c/ vítimas segundo a categoria e idade do veículo, em 2001





## REGIÃO NORTE

### Acidentes com vítimas: 2000/2001

	Acidentes com vítimas			Acidentes com mortos e/ou feridos graves			Acidentes com mortos		
	2000	2001	01/00	2000	2001	01/00	2000	2001	01/00
<b>REGIÃO NORTE</b>	<b>11828</b>	<b>11792</b>	<b>-36</b>	<b>1147</b>	<b>1176</b>	<b>29</b>	<b>348</b>	<b>351</b>	<b>3</b>
Braga	3084	3032	-52	313	325	12	85	86	1
Bragança	395	464	69	106	99	-7	31	31	0
Porto	6821	6654	-167	521	556	35	162	168	6
V. Castelo	959	979	20	107	88	-19	37	36	-1
V. Real	569	663	94	100	108	8	33	30	-3

### Vítimas: 2000/2001

	Mortos			Feridos graves			Feridos leves			Índice de Gravidade	
	2000	2001	01/00	2000	2001	01/00	2000	2001	01/00	2000	2001
<b>REGIÃO NORTE</b>	<b>377</b>	<b>384</b>	<b>7</b>	<b>993</b>	<b>1051</b>	<b>58</b>	<b>15531</b>	<b>15326</b>	<b>-205</b>	<b>3,2</b>	<b>3,3</b>
Braga	89	95	6	276	290	14	4128	3971	-157	2,9	3,1
Bragança	40	37	-3	95	96	1	456	558	102	10,1	8,0
Porto	172	182	10	433	492	59	8924	8611	-313	2,5	2,7
V. Castelo	40	38	-2	100	69	-31	1243	1291	48	4,2	3,9
V. Real	36	32	-4	89	104	15	780	895	115	6,3	4,8

## Acidentes com vítimas e vítimas por mês, em 2001

		Jan	Fev	Mar	Abr	Mai	Jun	Jul	Ago	Set	Out	Nov	Dez	Total
<b>REGIÃO NORTE</b>	Acidentes com vítimas	919	876	898	872	937	1037	1178	1099	975	950	1001	1050	<b>11792</b>
	Acid.c/ mortos e f.graves	97	86	84	76	92	102	101	146	103	83	95	111	<b>1176</b>
	Acid.com mortos	26	22	22	17	27	27	30	45	34	29	35	37	<b>351</b>
	Mortos	34	23	25	18	29	31	31	48	36	31	39	39	<b>384</b>
	F.Graves	107	76	81	74	81	87	88	125	89	70	74	99	<b>1051</b>
	F.Leves	1148	1167	1177	1119	1186	1294	1568	1493	1245	1302	1236	1391	<b>15326</b>
<b>Braga</b>	Acidentes com vítimas	268	214	232	232	236	249	284	309	236	268	249	255	<b>3032</b>
	Acid.c/ mortos e f.graves	21	22	30	18	35	33	26	45	29	20	18	28	<b>325</b>
	Acid.com mortos	8	4	5	4	7	5	10	10	10	5	8	10	<b>86</b>
	Mortos	10	4	6	4	7	5	11	11	11	5	11	10	<b>95</b>
	F.Graves	20	21	30	17	36	30	19	43	24	16	13	21	<b>290</b>
	F.Leves	350	316	279	300	287	298	379	438	297	364	331	332	<b>3971</b>
<b>Bragança</b>	Acidentes com vítimas	37	27	30	37	34	31	46	67	28	42	37	48	<b>464</b>
	Acid.c/ mortos e f.graves	9	8	6	9	7	6	5	17	9	8	6	9	<b>99</b>
	Acid.com mortos	2	2	2	2	2	3	1	6	3	2	2	4	<b>31</b>
	Mortos	5	2	2	2	2	3	1	7	4	2	2	5	<b>37</b>
	F.Graves	20	6	7	8	5	3	5	11	8	9	5	9	<b>96</b>
	F.Leves	42	28	43	35	36	40	57	91	32	45	48	61	<b>558</b>
<b>Porto</b>	Acidentes com vítimas	491	529	508	480	551	607	642	548	574	530	588	606	<b>6654</b>
	Acid.c/ mortos e f.graves	46	48	34	35	37	50	49	59	44	48	49	57	<b>556</b>
	Acid.com mortos	12	14	11	6	12	16	15	19	11	19	17	16	<b>168</b>
	Mortos	14	15	13	7	13	19	15	20	11	21	18	16	<b>182</b>
	F.Graves	45	43	27	37	30	44	42	52	40	41	40	51	<b>492</b>
	F.Leves	604	683	681	621	710	766	843	713	738	739	712	801	<b>8611</b>
<b>V.Castelo</b>	Acidentes com vítimas	83	66	73	70	65	92	122	105	76	61	82	84	<b>979</b>
	Acid.c/ mortos e f.graves	14	3	5	9	6	3	11	10	6	2	10	9	<b>88</b>
	Acid.com mortos	4	2	2	3	3	1	2	5	4	1	6	3	<b>36</b>
	Mortos	5	2	2	3	3	2	2	5	4	1	6	3	<b>38</b>
	F.Graves	13	1	7	7	5	2	9	6	3	1	4	11	<b>69</b>
	F.Leves	94	91	92	91	91	111	170	146	114	81	100	110	<b>1291</b>
<b>V.Real</b>	Acidentes com vítimas	40	40	55	53	51	58	84	70	61	49	45	57	<b>663</b>
	Acid.c/ mortos e f.graves	7	5	9	5	7	10	10	15	15	5	12	8	<b>108</b>
	Acid.com mortos	0		2	2	3	2	2	5	6	2	2	4	<b>30</b>
	Mortos	0	0	2	2	4	2	2	5	6	2	2	5	<b>32</b>
	F.Graves	9	5	10	5	5	8	13	13	14	3	12	7	<b>104</b>
	F.Leves	58	49	82	72	62	79	119	105	64	73	45	87	<b>895</b>

## Acidentes com vítimas e vítimas segundo a localização, em 2001

	Acidentes c/ vítimas	Acidentes com mortos e/ou f. graves	Acidentes com mortos	Mortos	Feridos graves	Feridos leves
<b>REGIAO NORTE</b>	<b>11792</b>	<b>1176</b>	<b>351</b>	<b>384</b>	<b>1051</b>	<b>15326</b>
Dentro Localidade	9106	827	209	227	743	11493
Fora Localidade	2686	349	142	157	308	3833
<b>Braga</b>	<b>3032</b>	<b>325</b>	<b>86</b>	<b>95</b>	<b>290</b>	<b>3971</b>
Dentro Localidade	2401	254	63	69	223	3090
Fora Localidade	631	71	23	26	67	881
<b>Bragança</b>	<b>464</b>	<b>99</b>	<b>31</b>	<b>37</b>	<b>96</b>	<b>558</b>
Dentro Localidade	243	58	6	7	56	250
Fora Localidade	221	41	25	30	40	308
<b>Porto</b>	<b>6654</b>	<b>556</b>	<b>168</b>	<b>182</b>	<b>492</b>	<b>8611</b>
Dentro Localidade	5527	418	116	126	368	7007
Fora Localidade	1127	138	52	56	124	1604
<b>V. Castelo</b>	<b>979</b>	<b>88</b>	<b>36</b>	<b>38</b>	<b>69</b>	<b>1291</b>
Dentro Localidade	557	39	17	18	31	701
Fora Localidade	422	49	19	20	38	590
<b>V. Real</b>	<b>663</b>	<b>108</b>	<b>30</b>	<b>32</b>	<b>104</b>	<b>895</b>
Dentro Localidade	378	58	7	7	65	445
Fora Localidade	285	50	23	25	39	450

## Vítimas segundo a localização, por categoria de utentes, em 2001

	Mortos			F. Graves			F. Leves			Total		
	Cond.	Passag.	Peões	Cond.	Passag.	Peões	Cond.	Passag.	Peões	Cond.	Passag.	Peões
<b>REGIAO NORTE</b>	<b>207</b>	<b>73</b>	<b>104</b>	<b>541</b>	<b>256</b>	<b>254</b>	<b>8222</b>	<b>4962</b>	<b>2142</b>	<b>8970</b>	<b>5291</b>	<b>2500</b>
Dentro Localidade	109	40	78	372	145	226	6136	3382	1975	6617	3567	2279
Fora Localidade	98	33	26	169	111	28	2086	1580	167	2353	1724	221
<b>Braga</b>	<b>52</b>	<b>16</b>	<b>27</b>	<b>150</b>	<b>60</b>	<b>80</b>	<b>2212</b>	<b>1213</b>	<b>546</b>	<b>2414</b>	<b>1289</b>	<b>653</b>
Dentro Localidade	34	11	24	108	41	74	1710	900	480	1852	952	578
Fora Localidade	18	5	3	42	19	6	502	313	66	562	337	75
<b>Bragança</b>	<b>21</b>	<b>11</b>	<b>5</b>	<b>46</b>	<b>37</b>	<b>13</b>	<b>288</b>	<b>220</b>	<b>50</b>	<b>355</b>	<b>268</b>	<b>68</b>
Dentro Localidade	1	2	4	33	10	13	131	76	43	165	88	60
Fora Localidade	20	9	1	13	27	0	157	144	7	190	180	8
<b>Porto</b>	<b>89</b>	<b>35</b>	<b>58</b>	<b>255</b>	<b>109</b>	<b>128</b>	<b>4515</b>	<b>2751</b>	<b>1345</b>	<b>4859</b>	<b>2895</b>	<b>1531</b>
Dentro Localidade	59	24	43	188	68	112	3676	2050	1281	3923	2142	1436
Fora Localidade	30	11	15	67	41	16	839	701	64	936	753	95
<b>V. Castelo</b>	<b>24</b>	<b>5</b>	<b>9</b>	<b>34</b>	<b>23</b>	<b>12</b>	<b>763</b>	<b>420</b>	<b>108</b>	<b>821</b>	<b>448</b>	<b>129</b>
Dentro Localidade	11	3	4	12	11	8	408	208	85	431	222	97
Fora Localidade	13	2	5	22	12	4	355	212	23	390	226	32
<b>V. Real</b>	<b>21</b>	<b>6</b>	<b>5</b>	<b>56</b>	<b>27</b>	<b>21</b>	<b>444</b>	<b>358</b>	<b>93</b>	<b>521</b>	<b>391</b>	<b>119</b>
Dentro Localidade	4	0	3	31	15	19	211	148	86	246	163	108
Fora Localidade	17	6	2	25	12	2	233	210	7	275	228	11

## Pontos negros por distritos, em 2001

Distrito de Braga								
Código da via	Km Inicial	km Final	Nº de Acidentes	Nº de Veículos	Nº de Mortos	Nº de F.Graves	Nº de F.Leves	Indicador de Gravidade
EN101	86,5	86,6	5	8	0	4	3	49
EN101	94,815	94,917	5	9	0	1	9	37
EN101	107,3	107,45	7	14	1	0	9	127
EN103	25	25,2	7	13	1	0	13	139
EN103	32,71	32,9	5	11	0	1	7	31
EN103	35,7	35,9	5	12	0	3	10	60
EN105	39,8	40	5	10	0	2	5	35
EN13	45,9	46,1	6	13	0	2	5	35
EN204	18,9	19,1	5	7	1	0	5	115
EN206	30	30,12	5	8	1	0	8	124
A3 (1)	38,63	38,825	6	7	0	1	7	31
A3 (1)	40,525	40,72	7	7	1	2	7	141
<b>Total</b>			<b>68</b>	<b>119</b>	<b>5</b>	<b>16</b>	<b>88</b>	

(1) Sentido crescente da quilometragem

**Distrito do Porto**

Código da via	Km Inicial	km Final	Nº de Acidentes	Nº de Veículos	Nº de Mortos	Nº de F.Graves	Nº de F.Leves	Indicador de Gravidade
EN1	292	292,2	5	8	1	0	5	115
EN101	129,5	129,7	6	12	0	0	7	21
EN101	129,925	130,1	7	14	0	0	12	36
EN101-4	0,8	0,847	5	10	0	1	8	34
EN105	8,4	8,5	6	11	0	1	7	31
EN105	29,8	30	6	9	0	0	7	21
EN106	20,6	20,8	5	10	0	0	10	30
EN106	33	33,2	6	12	0	0	10	30
EN107	6,4	6,6	6	12	0	0	13	39
EN107	7,65	7,8	5	11	0	0	7	21
EN109	8	8	10	20	1	2	14	162
EN109	8,6	8,7	5	10	0	1	5	25
EN109	8,9	9,1	5	7	0	1	7	31
EN109	9,3	9,4	9	21	0	1	13	49
EN13	9,3	9,3	5	11	0	1	7	31
EN13	14,7	14,9	7	15	0	0	12	36
EN15	13,5	13,7	5	9	0	0	9	27
EN15	24,9	25,1	5	11	1	0	8	124
EN205	4,2	4,4	5	8	0	1	5	25
EN206	10,1	10,2	5	9	0	0	9	27
EN210	71,8	71,9	9	17	0	0	12	36
EN222	2,8	3	6	14	0	0	7	21
EN319	20	20,2	9	16	1	1	14	152
A3 (2)	2,6	2,7	8	17	1	1	24	182
A3 (2)	3,4	3,575	5	11	0	0	7	21
IC1	2,4	2,5	9	20	1	0	8	124
IC1	2,8	3	5	7	0	2	3	29
IC1	301,7	301,8	5	12	0	1	5	25
IC1	350	350,2	6	6	0	2	4	32
IC23	2	2	6	11	0	0	9	27
IP1	300,3	300,5	5	8	1	1	6	128
IP4	69,5	69,6	5	7	0	0	18	54
<b>Total</b>			<b>196</b>	<b>376</b>	<b>7</b>	<b>17</b>	<b>292</b>	

**Distrito de Viana do Castelo**

Código da via	Km Inicial	km Final	Nº de Acidentes	Nº de Veículos	Nº de Mortos	Nº de F.Graves	Nº de F.Leves	Indicador de Gravidade
EN101	0,3	0,5	7	9	0	0	7	21
EN13	69	69,2	5	10	0	0	11	33
EN13	82,32	82,5	5	6	1	0	9	127
EN202	13,9	14,1	5	10	0	0	7	21
EN308	6,9	7,01	5	11	1	0	6	118
<b>Total</b>			<b>27</b>	<b>46</b>	<b>2</b>	<b>0</b>	<b>40</b>	

(2) Sentido decrescente da quilometragem

**Distrito de Vila Real**

Código da via	Km Inicial	km Final	Nº de Acidentes	Nº de Veículos	Nº de Mortos	Nº de F.Graves	Nº de F.Leves	Indicador de Gravidade
IP4	79,76	79,9	8	10	0	0	17	51
IP4	80,3	80,4	5	9	0	0	12	36
IP4	84	84,1	8	9	0	1	17	61
<b>Total</b>			<b>21</b>	<b>28</b>	<b>0</b>	<b>1</b>	<b>46</b>	

## REGIÃO CENTRO

### Acidentes com vítimas: 2000/2001

	Acidentes com vítimas			Acidentes com mortos e/ou feridos graves			Acidentes com mortos		
	2000	2001	01/00	2000	2001	01/00	2000	2001	01/00
<b>REGIÃO CENTRO</b>	<b>11948</b>	<b>11781</b>	<b>-167</b>	<b>1731</b>	<b>1499</b>	<b>-232</b>	<b>437</b>	<b>390</b>	<b>-47</b>
Aveiro	3763	3726	-37	505	433	-72	105	98	-7
C. Branco	684	605	-79	143	113	-30	48	25	-23
Coimbra	2501	2441	-60	246	223	-23	75	88	13
Guarda	642	628	-14	122	99	-23	35	38	3
Leiria	3133	3274	141	524	466	-58	106	91	-15
Viseu	1225	1107	-118	191	165	-26	68	50	-18

### Vítimas: 2000/2001

	Mortos			Feridos graves			Feridos leves			Índice de Gravidade	
	2000	2001	01/00	2000	2001	01/00	2000	2001	01/00	2000	2001
<b>REGIÃO CENTRO</b>	<b>495</b>	<b>436</b>	<b>-59</b>	<b>1707</b>	<b>1478</b>	<b>-229</b>	<b>14597</b>	<b>14361</b>	<b>-236</b>	<b>4,1</b>	<b>3,7</b>
Aveiro	128	105	-23	495	429	-66	4417	4480	63	3,4	2,8
C. Branco	52	26	-26	142	127	-15	879	750	-129	7,6	4,3
Coimbra	82	96	14	225	193	-32	3152	2979	-173	3,0	3,9
Guarda	35	40	5	120	98	-22	787	781	-6	5,5	6,4
Leiria	127	101	-26	542	456	-86	3728	3926	198	4,1	3,1
Viseu	71	68	-3	183	175	-8	1634	1445	-189	5,8	6,1

## Acidentes com vítimas e vítimas por mês, em 2001

		Jan	Fev	Mar	Abr	Mai	Jun	Jul	Ago	Set	Out	Nov	Dez	Total
<b>REGIÃO CENTRO</b>	Acidentes com vítimas	924	884	840	874	938	985	1055	1137	1002	1091	1013	1038	11781
	Acid.c/ mortos e f.graves	121	141	106	141	111	122	150	133	100	136	130	108	1499
	Acid.com mortos	28	29	32	23	16	33	40	30	28	47	44	40	390
	Mortos	29	32	48	23	19	36	45	32	32	50	46	44	436
	F.Graves	112	153	126	140	119	115	146	146	105	126	102	88	1478
	F.Leves	1108	1052	1000	995	1181	1170	1301	1474	1265	1342	1215	1258	14361
<b>Aveiro</b>	Acidentes com vítimas	302	306	266	249	304	309	330	323	319	332	355	331	3726
	Acid.c/ mortos e f.graves	44	50	25	38	30	34	38	40	28	33	40	33	433
	Acid.com mortos	9	8	5	6	4	6	11	7	7	8	12	15	98
	Mortos	10	8	6	6	4	6	11	9	7	8	13	17	105
	F.Graves	41	55	29	42	34	36	32	47	28	27	33	25	429
	F.Leves	347	363	314	288	363	362	437	416	397	388	405	400	4480
<b>Castelo Branco</b>	Acidentes com vítimas	41	36	45	50	41	51	64	64	56	45	56	56	605
	Acid.c/ mortos e f.graves	6	12	6	9	7	9	18	6	10	14	12	4	113
	Acid.com mortos	2	3	1		3	3	2	1	3	3	4	0	25
	Mortos	2	3	1	0	3	3	2	1	4	3	4	0	26
	F.Graves	5	12	11	10	5	8	20	7	11	23	11	4	127
	F.Leves	49	32	54	54	60	60	79	78	75	69	71	69	750
<b>Coimbra</b>	Acidentes com vítimas	175	179	187	179	183	227	212	226	205	250	217	201	2441
	Acid.c/ mortos e f.graves	18	19	26	17	8	17	24	18	19	24	18	15	223
	Acid.com mortos	5	8	15	7	3	6	7	5	7	9	9	7	88
	Mortos	5	9	15	7	3	7	11	5	7	10	10	7	96
	F.Graves	23	14	23	11	7	14	23	19	19	19	10	11	193
	F.Leves	208	222	213	200	233	262	264	289	261	295	284	248	2979
<b>Guarda</b>	Acidentes com vítimas	51	45	36	41	60	41	51	74	48	63	54	64	628
	Acid.c/ mortos e f.graves	4	7	3	5	10	8	12	11	7	14	9	9	99
	Acid.com mortos	1	3	1	2	1	4	4	3	2	9	5	3	38
	Mortos	1	4	1	2	1	5	4	3	2	9	5	3	40
	F.Graves	3	11	3	4	12	6	13	14	7	9	6	10	98
	F.Leves	81	63	42	47	75	48	55	98	56	77	57	82	781
<b>Leiria</b>	Acidentes com vítimas	268	241	218	281	271	282	287	319	276	288	263	280	3274
	Acid.c/ mortos e f.graves	40	40	31	65	48	37	41	30	25	32	39	38	466
	Acid.com mortos	9	6	3	8	5	6	11	6	5	13	8	11	91
	Mortos	9	7	3	8	8	7	11	6	8	13	8	13	101
	F.Graves	32	47	30	65	51	40	38	33	29	27	35	29	456
	F.Leves	318	276	262	309	334	345	335	406	342	364	317	318	3926
<b>Viseu</b>	Acidentes com vítimas	87	77	88	74	79	75	111	131	98	113	68	106	1107
	Acid.c/ mortos e f.graves	9	13	15	7	8	17	17	28	11	19	12	9	165
	Acid.com mortos	2	1	7	0	0	8	5	8	4	5	6	4	50
	Mortos	2	1	22	0	0	8	6	8	4	7	6	4	68
	F.Graves	8	14	30	8	10	11	20	26	11	21	7	9	175
	F.Leves	105	96	115	97	116	93	131	187	134	149	81	141	1445

## Acidentes com vítimas e vítimas segundo a localização, em 2001

	Acidentes com vítimas	Acidentes com mortos e/ou f. graves	Acidentes com mortos	Mortos	Feridos graves	Feridos leves
<b>REGIAO CENTRO</b>	<b>11781</b>	<b>1499</b>	<b>390</b>	<b>436</b>	<b>1478</b>	<b>14361</b>
Dentro Localidade	8048	870	187	195	808	9422
Fora Localidade	3733	629	203	241	670	4939
<b>Aveiro</b>	<b>3726</b>	<b>433</b>	<b>98</b>	<b>105</b>	<b>429</b>	<b>4480</b>
Dentro Localidade	2895	305	61	63	288	3400
Fora Localidade	831	128	37	42	141	1080
<b>C. Branco</b>	<b>605</b>	<b>113</b>	<b>25</b>	<b>26</b>	<b>127</b>	<b>750</b>
Dentro Localidade	260	40	5	5	42	300
Fora Localidade	345	73	20	21	85	450
<b>Coimbra</b>	<b>2441</b>	<b>223</b>	<b>88</b>	<b>96</b>	<b>193</b>	<b>2979</b>
Dentro Localidade	1693	121	46	50	97	1988
Fora Localidade	748	102	42	46	96	991
<b>Guarda</b>	<b>628</b>	<b>99</b>	<b>38</b>	<b>40</b>	<b>98</b>	<b>781</b>
Dentro Localidade	292	34	7	7	34	347
Fora Localidade	336	65	31	33	64	434
<b>Leiria</b>	<b>3274</b>	<b>466</b>	<b>91</b>	<b>101</b>	<b>456</b>	<b>3926</b>
Dentro Localidade	2289	291	47	49	278	2623
Fora Localidade	985	175	44	52	178	1303
<b>Viseu</b>	<b>1107</b>	<b>165</b>	<b>50</b>	<b>68</b>	<b>175</b>	<b>1445</b>
Dentro Localidade	619	79	21	21	69	764
Fora Localidade	488	86	29	47	106	681

## Vítimas segundo a localização, por categoria de utentes, em 2001

	Mortos			F. Graves			F. Leves			Total		
	Cond.	Passag	Peões	Cond.	Passag	Peões	Cond.	Passag	Peões	Cond.	Passag	Peões
<b>REGIAO CENTRO</b>	<b>271</b>	<b>101</b>	<b>64</b>	<b>858</b>	<b>402</b>	<b>218</b>	<b>8658</b>	<b>4373</b>	<b>1330</b>	<b>9787</b>	<b>4876</b>	<b>1612</b>
Dentro Localidade	137	18	40	478	148	182	5736	2445	1241	6351	2611	1463
Fora Localidade	134	83	24	380	254	36	2922	1928	89	3436	2265	149
<b>Aveiro</b>	<b>75</b>	<b>16</b>	<b>14</b>	<b>257</b>	<b>107</b>	<b>65</b>	<b>2817</b>	<b>1257</b>	<b>406</b>	<b>3149</b>	<b>1380</b>	<b>485</b>
Dentro Localidade	49	3	11	170	57	61	2128	887	385	2347	947	457
Fora Localidade	26	13	3	87	50	4	689	370	21	802	433	28
<b>C. Branco</b>	<b>15</b>	<b>7</b>	<b>4</b>	<b>66</b>	<b>38</b>	<b>23</b>	<b>389</b>	<b>283</b>	<b>78</b>	<b>470</b>	<b>328</b>	<b>105</b>
Dentro Localidade	3	1	1	18	8	16	144	88	68	165	97	85
Fora Localidade	12	6	3	48	30	7	245	195	10	305	231	20
<b>Coimbra</b>	<b>64</b>	<b>19</b>	<b>13</b>	<b>115</b>	<b>55</b>	<b>23</b>	<b>1796</b>	<b>868</b>	<b>315</b>	<b>1975</b>	<b>942</b>	<b>351</b>
Dentro Localidade	33	8	9	64	17	16	1201	488	299	1298	513	324
Fora Localidade	31	11	4	51	38	7	595	380	16	677	429	27
<b>Guarda</b>	<b>28</b>	<b>10</b>	<b>2</b>	<b>58</b>	<b>35</b>	<b>5</b>	<b>437</b>	<b>277</b>	<b>67</b>	<b>523</b>	<b>322</b>	<b>74</b>
Dentro Localidade	6	0	1	22	7	5	187	99	61	215	106	67
Fora Localidade	22	10	1	36	28	0	250	178	6	308	216	7
<b>Leiria</b>	<b>54</b>	<b>21</b>	<b>26</b>	<b>279</b>	<b>103</b>	<b>74</b>	<b>2386</b>	<b>1198</b>	<b>342</b>	<b>2719</b>	<b>1322</b>	<b>442</b>
Dentro Localidade	31	3	15	173	44	61	1631	673	319	1835	720	395
Fora Localidade	23	18	11	106	59	13	755	525	23	884	602	47
<b>Viseu</b>	<b>35</b>	<b>28</b>	<b>5</b>	<b>83</b>	<b>64</b>	<b>28</b>	<b>833</b>	<b>490</b>	<b>122</b>	<b>951</b>	<b>582</b>	<b>155</b>
Dentro Localidade	15	3	3	31	15	23	445	210	109	491	228	135
Fora Localidade	20	25	2	52	49	5	388	280	13	460	354	20

## Pontos negros por distritos, em 2001

Distrito de Aveiro								
Código da via	Km Inicial	km Final	Nº de Acidentes	Nº de Veículos	Nº de Mortos	Nº de F.Graves	Nº de F.Leves	Indicador de Gravidade
EN1	249.000	249.200	7	14	0	0	16	48
EN1	287.900	288.100	5	9	2	0	5	215
EN109	41.750	41.950	7	12	0	1	7	31
EN16	3.200	3.400	5	12	0	0	7	21
EN16	3.700	3.800	7	14	0	0	9	27
EN16	5.070	5.100	5	10	2	2	7	241
EN222	21.300	21.500	10	15	0	0	10	30
EN224	31.800	32.000	5	10	0	1	4	22
EN333	1.000	1.200	5	7	0	0	9	27
IC2	213.600	213.800	5	10	0	1	5	25
		<b>Total</b>	<b>61</b>	<b>113</b>	<b>4</b>	<b>5</b>	<b>79</b>	

Distrito de Coimbra								
Código da via	Km Inicial	km Final	Nº de Acidentes	Nº de Veículos	Nº de Mortos	Nº de F.Graves	Nº de F.Leves	Indicador de Gravidade
EN1	197.700	197.900	5	7	1	1	11	143
IC1	115.900	116.100	5	10	0	0	7	21
IP3	48.700	48.900	7	25	1	2	14	162
IP3	67.300	67.500	6	7	0	0	11	33
		<b>Total</b>	<b>23</b>	<b>49</b>	<b>2</b>	<b>3</b>	<b>43</b>	
Distrito da Guarda								
IP5	157.100	157.200	5	9	0	0	8	24
Distrito de Leiria								
EN1	107.950	108.150	13	29	0	0	18	54
EN1	113.300	113.500	8	16	0	4	9	67
EN1	130.900	131.050	5	9	2	0	8	224
EN109	142.950	143.100	5	10	1	0	4	112
EN114	31.500	31.600	5	12	0	1	5	25
EN242	4.400	4.600	6	13	0	0	10	30
EN242	20.000	20.200	8	15	0	1	15	55
EN242	23.950	24.150	5	6	1	2	2	126
EN242	24.600	24.800	5	10	0	2	3	29
EN356	4.800	5.000	6	10	0	2	8	44
		<b>Total</b>	<b>66</b>	<b>130</b>	<b>4</b>	<b>12</b>	<b>82</b>	
Distrito de Viseu								
EN16	94.000	94.200	5	8	0	1	5	25
EN337-1	2.200	2.400	5	8	0	0	9	27
EN337-1	3.900	4.000	5	6	0	0	9	27
		<b>Total</b>	<b>15</b>	<b>22</b>	<b>0</b>	<b>1</b>	<b>23</b>	

## REGIÃO DE LISBOA E VALE DO TEJO

### Acidentes com vítimas: 2000/2001

	Acidentes com vítimas			Acidentes com mortos e/ou feridos graves			Acidentes com mortos		
	2000	2001	01/00	2000	2001	01/00	2000	2001	01/00
<b>REGIÃO DE LISBOA E VALE TEJO</b>	<b>15373</b>	<b>13849</b>	<b>-1524</b>	<b>3158</b>	<b>2292</b>	<b>-866</b>	<b>433</b>	<b>372</b>	<b>-61</b>
Lisboa	9253	8240	-1013	1610	1124	-486	186	164	-22
Santarém	2698	2524	-174	885	674	-211	109	101	-8
Setúbal	3422	3085	-337	663	494	-169	138	107	-31

### Vítimas: 2000/2001

	Mortos			Feridos graves			Feridos leves			Índice de Gravidade	
	2000	2001	01/00	2000	2001	01/00	2000	2001	01/00	2000	2001
<b>REGIÃO DE LISBOA E VALE TEJO</b>	<b>500</b>	<b>418</b>	<b>-82</b>	<b>3387</b>	<b>2435</b>	<b>-952</b>	<b>17050</b>	<b>15620</b>	<b>-1430</b>	<b>3,3</b>	<b>3,0</b>
Lisboa	206	184	-22	1701	1157	-544	10276	9383	-893	2,2	2,2
Santarém	125	112	-13	996	743	-253	2766	2651	-115	4,6	4,4
Setúbal	169	122	-47	690	535	-155	4008	3586	-422	4,9	4,0

## Acidentes com vítimas e vítimas por mês, em 2001

		Jan	Fev	Mar	Abr	Mai	Jun	Jul	Ago	Set	Out	Nov	Dez	Total
<b>REGIÃO DE LISBOA E VALE TEJO</b>	Acidentes com vítimas	1164	1084	1093	1073	1196	1279	1272	1117	1142	1078	1216	1135	<b>13849</b>
	Acid.c/ mortos e f.graves	243	225	215	197	194	238	195	169	160	127	173	156	<b>2292</b>
	Acid.com mortos	33	33	29	35	29	37	33	30	25	20	41	27	<b>372</b>
	Mortos	34	36	35	40	30	46	39	33	27	25	45	28	<b>418</b>
	F.Graves	255	233	235	191	218	257	207	172	169	138	186	174	<b>2435</b>
	F.Leves	1226	1160	1175	1199	1320	1459	1483	1328	1325	1229	1400	1316	<b>15620</b>
<b>Lisboa</b>	Acidentes com vítimas	747	678	657	613	734	733	750	611	667	650	729	671	<b>8240</b>
	Acid.c/ mortos e f.graves	141	120	113	91	95	106	95	72	77	61	80	73	<b>1124</b>
	Acid.com mortos	17	11	9	16	18	16	13	12	10	11	19	12	<b>164</b>
	Mortos	18	14	13	20	18	20	15	13	10	11	20	12	<b>184</b>
	F.Graves	146	129	124	83	104	97	101	66	81	61	86	79	<b>1157</b>
	F.Leves	802	741	724	705	814	841	899	709	779	741	856	772	<b>9383</b>
<b>Santarém</b>	Acidentes com vítimas	180	188	198	210	203	237	223	222	202	199	236	226	<b>2524</b>
	Acid.c/ mortos e f.graves	55	57	61	56	57	74	50	58	44	45	66	51	<b>674</b>
	Acid.com mortos	8	11	11	7	6	9	9	8	4	5	14	9	<b>101</b>
	Mortos	8	11	12	8	7	13	9	9	4	6	15	10	<b>112</b>
	F.Graves	61	55	66	60	66	92	54	63	46	55	69	56	<b>743</b>
	F.Leves	169	184	200	209	223	242	242	258	224	217	232	251	<b>2651</b>
<b>Setúbal</b>	Acidentes com vítimas	237	218	238	250	259	309	299	284	273	229	251	238	<b>3085</b>
	Acid.c/ mortos e f.graves	47	48	41	50	42	58	50	39	39	21	27	32	<b>494</b>
	Acid.com mortos	8	11	9	12	5	12	11	10	11	4	8	6	<b>107</b>
	Mortos	8	11	10	12	5	13	15	11	13	8	10	6	<b>122</b>
	F.Graves	48	49	45	48	48	68	52	43	42	22	31	39	<b>535</b>
	F.Leves	255	235	251	285	283	376	342	361	322	271	312	293	<b>3586</b>

## Acidentes com vítimas e vítimas segundo a localização, em 2001

	Acidentes com vítimas	Acidentes com mortos e/ou f. graves	Acidentes com mortos	Mortos	Feridos graves	Feridos leves
<b>REGIAO LISBOA E VALE TEJO</b>	<b>13849</b>	<b>2292</b>	<b>372</b>	<b>418</b>	<b>2435</b>	<b>15620</b>
Dentro Localidade	9518	1490	168	175	1582	10192
Fora Localidade	4331	802	204	243	853	5428
<b>Lisboa</b>	<b>8240</b>	<b>1124</b>	<b>164</b>	<b>184</b>	<b>1157</b>	<b>9383</b>
Dentro Localidade	6219	857	90	93	898	6774
Fora Localidade	2021	267	74	91	259	2609
<b>Santarém</b>	<b>2524</b>	<b>674</b>	<b>101</b>	<b>112</b>	<b>743</b>	<b>2651</b>
Dentro Localidade	1478	388	44	45	418	1428
Fora Localidade	1046	286	57	67	325	1223
<b>Setúbal</b>	<b>3085</b>	<b>494</b>	<b>107</b>	<b>122</b>	<b>535</b>	<b>3586</b>
Dentro Localidade	1821	245	34	37	266	1990
Fora Localidade	1264	249	73	85	269	1596

## Vítimas segundo a localização, por categoria de utentes, em 2001

	Mortos			F. Graves			F. Leves			Total		
	Cond.	Passag	Peões	Cond.	Passag	Peões	Cond.	Passag	Peões	Cond.	Passag	Peões
<b>R. LISBOA V. TEJO</b>	<b>233</b>	<b>95</b>	<b>90</b>	<b>1255</b>	<b>659</b>	<b>521</b>	<b>8330</b>	<b>4749</b>	<b>2541</b>	<b>9818</b>	<b>5503</b>	<b>3152</b>
Dentro Localidade	86	23	66	766	338	478	5134	2609	2449	5986	2970	2993
Fora Localidade	147	72	24	489	321	43	3196	2140	92	3832	2533	159
<b>Lisboa</b>	<b>91</b>	<b>37</b>	<b>56</b>	<b>536</b>	<b>278</b>	<b>343</b>	<b>4789</b>	<b>2739</b>	<b>1855</b>	<b>5416</b>	<b>3054</b>	<b>2254</b>
Dentro Localidade	39	10	44	383	188	327	3224	1750	1800	3646	1948	2171
Fora Localidade	52	27	12	153	90	16	1565	989	55	1770	1106	83
<b>Santarém</b>	<b>73</b>	<b>23</b>	<b>16</b>	<b>447</b>	<b>213</b>	<b>83</b>	<b>1576</b>	<b>844</b>	<b>231</b>	<b>2096</b>	<b>1080</b>	<b>330</b>
Dentro Localidade	30	4	11	255	95	68	858	359	211	1143	458	290
Fora Localidade	43	19	5	192	118	15	718	485	20	953	622	40
<b>Setúbal</b>	<b>69</b>	<b>35</b>	<b>18</b>	<b>272</b>	<b>168</b>	<b>95</b>	<b>1965</b>	<b>1166</b>	<b>455</b>	<b>2306</b>	<b>1369</b>	<b>568</b>
Dentro Localidade	17	9	11	128	55	83	1052	500	438	1197	564	532
Fora Localidade	52	26	7	144	113	12	913	666	17	1109	805	36

## Pontos negros por distritos, em 2001

Distrito de Lisboa								
Código da via	Km Inicial	km Final	Nº de Acidentes	Nº de Veículos	Nº de Mortos	Nº de F.Graves	Nº de F.Leves	Indicador de Gravidade
EN10	125.600	125.800	6	12	0	0	11	33
EN10	126.900	127.100	5	11	0	0	7	21
EN10	127.500	127.700	6	11	0	0	8	24
EN10	128.200	128.400	7	10	0	0	7	21
EN10	128.900	129.100	7	10	0	2	5	35
EN10	132.900	133.000	6	13	1	1	4	122
EN10	133.250	133.350	5	9	0	1	4	22
EN10	134.200	134.400	5	9	0	1	5	25
EN117	1.000	1.200	12	21	0	3	25	105
EN117	13.300	13.470	5	7	2	0	6	218
EN247-5	11.000	11.200	5	6	1	3	2	136
EN249-4	5.300	5.500	5	8	0	1	7	31
EN249-4	6.900	7.100	7	12	0	1	7	31
EN249-4	7.200	7.400	6	10	0	0	9	27
EN6	5.500	5.700	6	10	0	1	10	40
EN6	7.800	8.000	5	8	1	2	6	138
EN6	10.800	11.000	6	8	0	2	4	32
EN6	14.100	14.300	5	8	1	1	5	125
EN8-2	5.800	6.000	7	14	0	0	9	27
EN8-2	17.200	17.400	5	7	0	2	5	35
EN9	8.700	8.900	6	12	0	0	7	21
EN9	64.200	64.400	5	10	1	0	6	118
EN9	65.500	65.700	6	12	0	1	6	28
EN9-1	11.900	12.100	5	9	0	0	7	21
A1 (2)	2.300	2.500	5	10	0	2	5	35
A1 (1)	10.500	10.700	5	10	0	4	4	52
A5 (1)	3.800	4.000	5	13	0	0	8	24
A5 (2)	4.000	4.200	7	16	3	2	8	344
A5 (1)	4.200	4.400	5	10	0	0	8	24
A5 (1)	5.000	5.200	8	12	0	0	10	30
A5 (1)	7.300	7.500	9	16	0	1	10	40
IC16	0.900	1.100	5	5	0	1	7	31
IC19	2.000	2.100	6	11	0	1	8	34
IC19	3.000	3.200	7	13	0	2	5	35
IC19	3.800	4.000	11	21	0	1	13	49
IC19	4.300	4.500	6	14	0	2	6	38
IC19	5.000	5.200	11	20	0	0	12	36
IC19	5.600	5.800	5	12	0	2	7	41
IC19	6.000	6.200	6	13	0	0	7	21
IC19	7.000	7.200	8	18	0	0	9	27
IC19	7.800	8.000	11	17	0	0	18	54
IC19	8.400	8.600	8	13	2	0	13	239
IC19	10.000	10.200	8	17	0	1	8	34
IC19	13.000	13.100	5	9	0	0	9	27
IC2	32.500	32.700	5	10	0	0	9	27
IC2	56.952	57.100	6	11	0	0	9	27
IC22	0.900	1.100	5	5	0	3	3	39
		<b>Total</b>	<b>300</b>	<b>543</b>	<b>12</b>	<b>44</b>	<b>368</b>	

(1) Sentido crescente da quilometragem  
(2) Sentido decrescente da quilometragem

Distrito de Santarém								
EN10	93.400	93.500	10	20	2	7	24	342
EN113	24.000	24.100	5	8	0	3	4	42
EN114	74.300	74.500	7	12	0	0	8	24
EN114	92.835	93.000	5	6	0	0	9	27
EN118	15.900	16.000	5	8	0	1	6	28
EN118	40.100	40.280	5	10	0	0	8	24
EN3	20.930	20.970	5	8	0	0	11	33
EN3	44.200	44.350	5	9	0	1	5	25
		<b>Total</b>	<b>47</b>	<b>81</b>	<b>2</b>	<b>12</b>	<b>75</b>	
Distrito de Setúbal								
EN10	14.700	14.900	6	18	0	0	8	24
EN10	16.800	17.000	11	22	0	1	11	43
EN10	17.300	17.500	5	7	0	2	3	29
EN10	22.530	22.650	5	9	0	2	7	41
EN252	6.700	6.900	5	11	1	0	4	112
EN252	16.200	16.400	5	8	0	3	5	45
EN378	6.400	6.600	5	10	0	0	8	24
EN378	8.200	8.400	5	11	0	1	7	31
EN4	33.600	33.640	5	30	0	3	6	48
A2 (1)	6.000	6.200	6	12	0	2	5	35
A2 (1)	12.700	12.900	5	15	0	1	5	25
IC20	2.000	2.200	6	14	0	3	5	45
IC20	2.600	2.800	5	8	0	1	9	37
IC20	3.900	4.000	6	9	0	2	10	50
		<b>Total</b>	<b>80</b>	<b>184</b>	<b>1</b>	<b>21</b>	<b>93</b>	

(1) Sentido crescente da quilometragem

## REGIÃO DO ALENTEJO

### Acidentes com vítimas: 2000/2001

	Acidentes com vítimas			Acidentes com mortos e/ou feridos graves			Acidentes com mortos		
	2000	2001	01/00	2000	2001	01/00	2000	2001	01/00
<b>REGIÃO DO ALENTEJO</b>	<b>2037</b>	<b>2041</b>	<b>4</b>	<b>470</b>	<b>458</b>	<b>-12</b>	<b>125</b>	<b>111</b>	<b>-14</b>
Beja	754	757	3	166	159	-7	58	43	-15
Évora	819	764	-55	202	154	-48	47	29	-18
Portalegre	464	520	56	102	145	43	20	39	19

### Vítimas: 2000/2001

	Mortos			Feridos graves			Feridos leves			Índice de Gravidade	
	2000	2001	01/00	2000	2001	01/00	2000	2001	01/00	2000	2001
<b>REGIÃO DO ALENTEJO</b>	<b>138</b>	<b>122</b>	<b>-16</b>	<b>479</b>	<b>473</b>	<b>-6</b>	<b>2415</b>	<b>2404</b>	<b>-11</b>	<b>6,8</b>	<b>6,0</b>
Beja	62	49	-13	157	166	9	889	929	40	8,2	6,5
Évora	52	29	-23	227	154	-73	1001	874	-127	6,3	3,8
Portalegre	24	44	20	95	153	58	525	601	76	5,2	8,5

## Acidentes com vítimas e vítimas por mês, em 2001

		Jan	Fev	Mar	Abr	Mai	Jun	Jul	Ago	Set	Out	Nov	Dez	Total
<b>REGIÃO ALENTEJO</b>	Acidentes com vítimas	152	140	153	162	155	169	196	191	177	160	187	199	<b>2041</b>
	Acid.c/ mortos e f.graves	34	41	31	42	30	35	44	33	36	37	38	57	<b>458</b>
	Acid.com mortos	8	10	12	10	7	4	7	9	6	8	10	20	<b>111</b>
	Mortos	8	11	18	10	7	4	8	10	6	8	12	20	<b>122</b>
	F.Graves	30	46	35	50	30	38	44	36	38	36	40	50	<b>473</b>
	F.Leves	172	154	189	194	184	198	244	267	212	163	219	208	<b>2404</b>
<b>Beja</b>	Acidentes com vítimas	40	48	56	63	59	66	71	92	65	67	63	67	<b>757</b>
	Acid.c/ mortos e f.graves	9	15	9	16	8	15	17	14	10	12	14	20	<b>159</b>
	Acid.com mortos	3	4	6	5	3	1	2	5	2	2	3	7	<b>43</b>
	Mortos	3	4	10	5	3	1	2	6	2	2	4	7	<b>49</b>
	F.Graves	6	14	8	22	8	17	15	15	11	13	16	21	<b>166</b>
	F.Leves	46	54	66	84	73	78	90	131	78	79	77	73	<b>929</b>
<b>Évora</b>	Acidentes com vítimas	62	54	52	66	57	66	72	60	60	52	85	78	<b>764</b>
	Acid.c/ mortos e f.graves	13	13	12	17	14	10	17	9	8	11	14	16	<b>154</b>
	Acid.com mortos	3	2	3	2	2		2	2	2	3	2	6	<b>29</b>
	Mortos	3	2	3	2	2	0	2	2	2	3	2	6	<b>29</b>
	F.Graves	12	12	12	17	14	12	21	11	8	8	16	11	<b>154</b>
	F.Leves	72	62	61	76	60	83	76	78	74	51	98	83	<b>874</b>
<b>Portalegre</b>	Acidentes com vítimas	50	38	45	33	39	37	53	39	52	41	39	54	<b>520</b>
	Acid.c/ mortos e f.graves	12	13	10	9	8	10	10	10	18	14	10	21	<b>145</b>
	Acid.com mortos	2	4	3	3	2	3	3	2	2	3	5	7	<b>39</b>
	Mortos	2	5	5	3	2	3	4	2	2	3	6	7	<b>44</b>
	F.Graves	12	20	15	11	8	9	8	10	19	15	8	18	<b>153</b>
	F.Leves	54	38	62	34	51	37	78	58	60	33	44	52	<b>601</b>

## Acidentes com vítimas e vítimas segundo a localização, em 2001

	Acidentes com vítimas	Acidentes com mortos e/ou f. graves	Acidentes com mortos	Mortos	Feridos graves	Feridos leves
<b>REGIÃO ALENTEJO</b>	<b>2041</b>	<b>458</b>	<b>111</b>	<b>122</b>	<b>473</b>	<b>2404</b>
Dentro Localidade	677	111	15	15	106	699
Fora Localidade	1364	347	96	107	367	1705
<b>Beja</b>	<b>757</b>	<b>159</b>	<b>43</b>	<b>49</b>	<b>166</b>	<b>929</b>
Dentro Localidade	182	30	4	4	29	180
Fora Localidade	575	129	39	45	137	749
<b>Évora</b>	<b>764</b>	<b>154</b>	<b>29</b>	<b>29</b>	<b>154</b>	<b>874</b>
Dentro Localidade	292	42	6	6	38	297
Fora Localidade	472	112	23	23	116	577
<b>Portalegre</b>	<b>520</b>	<b>145</b>	<b>39</b>	<b>44</b>	<b>153</b>	<b>601</b>
Dentro Localidade	203	39	5	5	39	222
Fora Localidade	317	106	34	39	114	379

## Vítimas segundo a localização, por categoria de utentes, em 2001

	Mortos			F. Graves			F. Leves			Total		
	Cond.	Passag	Peões	Cond.	Passag	Peões	Cond.	Passag	Peões	Cond.	Passag	Peões
<b>REGIAO ALENTEJO</b>	<b>66</b>	<b>39</b>	<b>17</b>	<b>265</b>	<b>163</b>	<b>45</b>	<b>1312</b>	<b>910</b>	<b>182</b>	<b>1643</b>	<b>1112</b>	<b>244</b>
Dentro Localidade	8	3	4	57	15	34	365	169	165	430	187	203
Fora Localidade	58	36	13	208	148	11	947	741	17	1213	925	41
<b>Beja</b>	<b>25</b>	<b>18</b>	<b>6</b>	<b>92</b>	<b>61</b>	<b>13</b>	<b>511</b>	<b>371</b>	<b>47</b>	<b>628</b>	<b>450</b>	<b>66</b>
Dentro Localidade	2	1	1	15	5	9	99	40	41	116	46	51
Fora Localidade	23	17	5	77	56	4	412	331	6	512	404	15
<b>Évora</b>	<b>17</b>	<b>5</b>	<b>7</b>	<b>93</b>	<b>46</b>	<b>15</b>	<b>490</b>	<b>302</b>	<b>82</b>	<b>600</b>	<b>353</b>	<b>104</b>
Dentro Localidade	4	0	2	21	4	13	157	65	75	182	69	90
Fora Localidade	13	5	5	72	42	2	333	237	7	418	284	14
<b>Portalegre</b>	<b>24</b>	<b>16</b>	<b>4</b>	<b>80</b>	<b>56</b>	<b>17</b>	<b>311</b>	<b>237</b>	<b>53</b>	<b>415</b>	<b>309</b>	<b>74</b>
Dentro Localidade	2	2	1	21	6	12	109	64	49	132	72	62
Fora Localidade	22	14	3	59	50	5	202	173	4	283	237	12

## Pontos negros por distritos, em 2001

Distrito de Beja								
Código da via	Km Inicial	km Final	Nº de Acidentes	Nº de Veículos	Nº de Mortos	Nº de F.Graves	Nº de F.Leves	Indicador de Gravidade
EN18	341.920	342.100	5	12	0	0	7	21
Distrito de Portalegre								
IP2	152.553	152.700	6	9	0	3	9	57

## REGIÃO DO ALGARVE

### Acidentes com vítimas: 2000/2001

REGIÃO DO ALGARVE	Acidentes com vítimas			Acidentes com mortos e/ou feridos graves			Acidentes com mortos		
	2000	2001	01/00	2000	2001	01/00	2000	2001	01/00
Faro	2973	3058	85	392	389	-3	107	92	-15

### Vítimas: 2000/2001

REGIÃO DO ALGARVE	Mortos			Feridos graves			Feridos leves			Índice de Gravidade	
	2000	2001	01/00	2000	2001	01/00	2000	2001	01/00	2000	2001
Faro	119	106	-13	352	360	8	3413	3536	123	4,0	3,5

### Acidentes com vítimas e vítimas por mês, em 2001

REGIÃO DO ALGARVE		Jan	Fev	Mar	Abr	Mai	Jun	Jul	Ago	Set	Out	Nov	Dez	Total
<b>Faro</b>	Acidentes com vítimas	198	187	215	281	236	293	342	371	269	218	216	232	<b>3058</b>
	Acid.c/ mortos e f.graves	27	30	36	30	30	44	42	40	27	22	30	31	<b>389</b>
	Acid.com mortos	3	8	10	6	6	6	11	9	6	7	10	10	<b>92</b>
	Mortos	5	13	12	6	7	6	14	9	6	8	10	10	<b>106</b>
	F.Graves	25	26	32	27	28	42	44	38	24	21	27	26	<b>360</b>
	F.Leves	220	208	233	335	276	320	409	457	316	261	230	271	<b>3536</b>

## Acidentes com vítimas e vítimas segundo a localização, em 2001

REGIÃO DO ALGARVE	Acidentes com vítimas	Acidentes com mortos e/ou f. graves	Acidentes com mortos	Mortos	Feridos graves	Feridos leves
<b>Faro</b>	<b>3058</b>	<b>389</b>	<b>92</b>	<b>106</b>	<b>360</b>	<b>3536</b>
Dentro Localidade	1386	134	18	20	126	1495
Fora Localidade	1672	255	74	86	234	2041

## Vítimas segundo a localização, por categoria de utentes, em 2001

REGIÃO DO ALGARVE	Mortos			F. Graves			F. Leves			Total		
	Cond.	Passag.	Peões	Cond.	Passag.	Peões	Cond.	Passag.	Peões	Cond.	Passag.	Peões
<b>Faro</b>	<b>61</b>	<b>24</b>	<b>21</b>	<b>215</b>	<b>85</b>	<b>60</b>	<b>2128</b>	<b>1014</b>	<b>394</b>	<b>2404</b>	<b>1123</b>	<b>475</b>
Dentro Localidade	12	1	7	74	13	39	864	333	298	950	347	344
Fora Localidade	49	23	14	141	72	21	1264	681	96	1454	776	131

## Pontos negros em 2001

Distrito de Faro									
Código da via	Km Inicial	km Final	Nº de Acidentes	Nº de Veículos	Nº de Mortos	Nº de F.Graves	Nº de F.Leves	Indicador de Gravidade	
EN125	50.700	50.850	5	15	1	2	7	141	
EN125	68.400	68.600	6	11	0	0	7	21	
EN125	89.000	89.100	5	11	0	0	8	24	
EN125	94.200	94.400	5	10	1	2	3	129	
EN125	99.200	99.400	7	9	0	1	15	55	
EN125	102.000	102.200	8	16	0	1	15	55	
EN125	103.000	103.002	10	16	0	0	11	33	
EN125	107.600	107.700	5	11	0	1	5	25	
EN125	108.300	108.500	7	8	0	3	6	48	
EN125	110.450	110.600	5	9	0	1	5	25	
EN125	111.500	111.700	8	19	0	3	10	60	
EN125	112.800	113.000	7	12	0	2	8	44	
EN125	113.300	113.500	7	12	0	2	5	35	
EN125	130.100	130.300	6	13	2	2	10	250	
EN125	138.800	139.000	5	8	0	0	12	36	
EN125-10	1.000	1.200	12	25	0	0	16	48	
EN125-4	4.000	4.200	5	7	1	1	5	125	
EN2	735.100	735.300	7	13	0	2	8	44	
EN396	24.300	24.500	5	12	0	1	11	43	
IP1	269.000	269.200	6	9	1	0	9	127	
IP1	299.900	300.100	5	8	0	0	8	24	
<b>Total</b>			<b>136</b>	<b>254</b>	<b>6</b>	<b>24</b>	<b>184</b>		

**REDE VIÁRIA**

## 1. Tráfego médio diário anual (TMDA) na rede nacional

Não estão disponíveis os dados do recenseamento de tráfego 2001, do IEP.

## 2. Circulação nas Auto-Estradas (milhões de veículos x km)

	Extensão	milhões veículos x km	
		2000	2001
A1	295,1	4290	4502
A2	172	1054	1231
A3	106,6	849	953
A4	51,3	614	653
A5	24,9	875	1050
A6	158	315	321
A9	34,4	521	549
A12	24,2	204	220
A14	34,4		78
<b>Total</b>	<b>900,9</b>	<b>8746</b>	<b>9557</b>

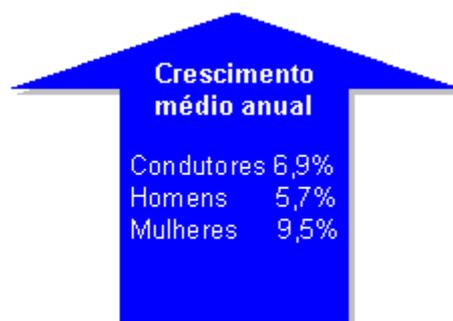
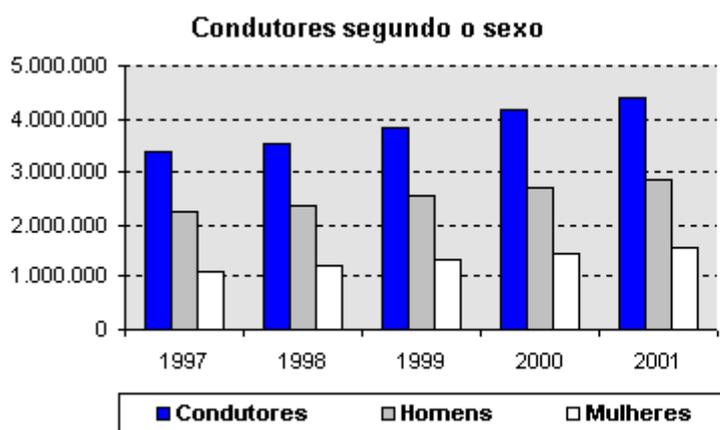
Fontes: BRISA e IEP

# CONDUTORES

## 1. Condutores\* segundo o sexo: 1997/2001

	Homens		Mulheres		Total
		%		%	
1997	2.272.246	67,42	1.098.198	32,58	3.370.444
1998	2.361.682	66,51	1.189.018	33,49	3.550.700
1999	2.539.881	66,01	1.308.117	33,99	3.847.998
2000	2.718.597	65,40	1.438.338	34,60	4.156.935
<b>2001</b>	<b>2.847.056</b>	<b>64,84</b>	<b>1.543.675</b>	<b>35,16</b>	<b>4.390.731</b>

\* Titulares de cartas de condução constantes da base de dados informatizada.  
 Não existe procedimento para retirar condutores já falecidos.



## 2. Condutores\* segundo o grupo etário, por sexo, em 2001

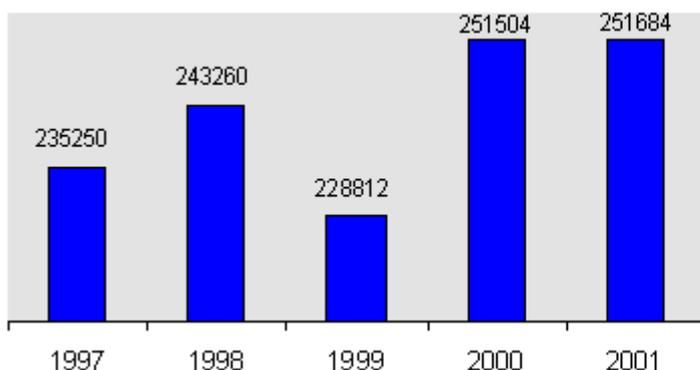
	Homens		Mulheres		Total
		%		%	
Até 24 anos	368.056	57,14	276.048	42,86	644.104
25-44 anos	1.216.664	58,12	876.717	41,88	2.093.381
45-64 anos	876.208	72,81	327.263	27,19	1.203.471
65-74 anos	264.369	83,93	50.623	16,07	314.992
> 74 anos	121.759	90,34	13.024	9,66	134.783
<b>Total</b>	<b>2.847.056</b>	<b>64,84</b>	<b>1.543.675</b>	<b>35,16</b>	<b>4.390.731</b>

\* Titulares de cartas de condução constantes da base de dados informatizada.  
Não existe procedimento para retirar condutores já falecidos

### 3. Cartas de condução emitidas segundo a categoria da carta e região: 1997/2001

		1997	1998	1999	2000	2001
A	Norte	7417	9976	13054	20811	23397
	Centro	8967	9996	12612	17237	18257
	Lisboa e Vale do Tejo	8876	14522	18456	16938	18460
	Alentejo	1090	1568	2244	2452	3070
	Algarve	966	1302	1991	2703	2575
	<b>Total</b>	<b>27316</b>	<b>37364</b>	<b>48357</b>	<b>60141</b>	<b>65759</b>
B	Norte	64154	65446	55849	63532	59324
	Centro	46857	43889	40191	39228	38283
	Lisboa e Vale do Tejo	62640	56752	48650	48226	47108
	Alentejo	9256	8522	7513	6760	7055
	Algarve	6053	5187	4744	6214	5674
	<b>Total</b>	<b>188960</b>	<b>179796</b>	<b>156947</b>	<b>163960</b>	<b>157444</b>
C	Norte	3051	2799	2773	3388	3097
	Centro	3662	3382	2963	3368	3391
	Lisboa e Vale do Tejo	3077	2698	2140	2269	2460
	Alentejo	723	639	530	658	520
	Algarve	379	303	243	334	307
	<b>Total</b>	<b>10892</b>	<b>9821</b>	<b>8649</b>	<b>10017</b>	<b>9775</b>
D	Norte	626	685	804	709	793
	Centro	481	611	615	570	571
	Lisboa e Vale do Tejo	661	784	678	763	769
	Alentejo	117	106	133	134	138
	Algarve	69	77	97	112	95
	<b>Total</b>	<b>1954</b>	<b>2263</b>	<b>2327</b>	<b>2288</b>	<b>2366</b>
E	Norte	1472	3566	3309	4603	4902
	Centro	2294	5260	4668	5414	5973
	Lisboa e Vale do Tejo	1800	3969	3500	3709	4153
	Alentejo	386	823	751	960	842
	Algarve	176	398	304	412	470
	<b>Total</b>	<b>6128</b>	<b>14016</b>	<b>12532</b>	<b>15098</b>	<b>16340</b>
<b>TOTAL GERAL</b>		<b>235250</b>	<b>243260</b>	<b>228812</b>	<b>251504</b>	<b>251684</b>

Cartas de condução emitidas



# **ESCOLAS DE CONDUÇÃO**

		Escolas	Instrutores		
			Em escolas	Independentes	Total
<b>REGIÃO NORTE</b>	Braga	89	442		531
	Bragança	19	82		101
	Porto	155	893	3	1051
	V. Castelo	37	164		201
	Vila Real	30	115		145
		<b>330</b>	<b>1696</b>	<b>3</b>	<b>1699</b>
<b>REGIÃO CENTRO</b>	Aveiro	47	351		398
	C. Branco	22	133		155
	Coimbra	39	272		311
	Guarda	28	124		152
	Leiria	43	268		311
	Viseu	49	243		292
		<b>228</b>	<b>1391</b>		<b>1391</b>
<b>REGIÃO LISBOA V. TEJO</b>	Lisboa	133	978		1111
	Santarém	46	194		240
	Setúbal	49	353		402
		<b>228</b>	<b>1525</b>		<b>1525</b>
<b>REGIÃO ALENTEJO</b>	Beja	22	88		110
	Évora	23	119		142
	Portalegre	16	47		63
		<b>61</b>	<b>254</b>		<b>254</b>
<b>R. ALGARVE</b>	Faro	48	161		<b>209</b>
<b>TOTAL</b>		<b>895</b>	<b>5027</b>	<b>3</b>	<b>5030</b>

		Veículos de instrução							Total
		Motoc.	Ligeiros	Pesados			Veic.. Agrícolas	Cidom.	
				C	D	E			
<b>REGIÃO NORTE</b>	Braga	175	454	39	11	19	10	5	713
	Bragança	36	65	16	4	12	4	2	139
	Porto	285	828	73	15	20	10	3	1234
	V. Castelo	72	139	14	8	9	7	1	250
	Vila Real	45	100	16	3	8	3	2	177
		<b>613</b>	<b>1586</b>	<b>158</b>	<b>41</b>	<b>68</b>	<b>34</b>	<b>13</b>	<b>2513</b>
<b>REGIÃO CENTRO</b>	Aveiro	116	314	36	5	21	6	9	507
	C. Branco	39	92	15	5	11	2	4	168
	Coimbra	92	259	31	7	21	5	3	418
	Guarda	50	106	29	2	12	4	4	207
	Leiria	96	219	31	5	27	4	10	392
	Viseu	89	244	40	11	24	6	4	418
		<b>482</b>	<b>1234</b>	<b>182</b>	<b>35</b>	<b>116</b>	<b>27</b>	<b>34</b>	<b>2110</b>
<b>REGIÃO LISBOA V. TEJO</b>	Lisboa	328	1018	83	15	35	22	12	1513
	Santarém	93	223	46	7	26	10	3	408
	Setúbal	117	292	24	4	17	5	5	464
		<b>538</b>	<b>1533</b>	<b>153</b>	<b>26</b>	<b>78</b>	<b>37</b>	<b>20</b>	<b>2385</b>
<b>REGIÃO ALENTEJO</b>	Beja	45	77	19	4	14	7	3	169
	Évora	41	86	14	4	8	7	4	164
	Portalegre	26	51	12	1	5	5	2	102
		<b>112</b>	<b>214</b>	<b>45</b>	<b>9</b>	<b>27</b>	<b>19</b>	<b>9</b>	<b>435</b>
<b>R. ALGARVE</b>	Faro	105	179	19	7	10	6	18	344
<b>TOTAL</b>		<b>1850</b>	<b>4746</b>	<b>557</b>	<b>118</b>	<b>299</b>	<b>123</b>	<b>94</b>	<b>7787</b>

# VEÍCULOS

## 1. Veículos matriculados em cada ano: 1997/2001

	1997	1998	1999	2000	2001
<b>Ligeiros</b>	352.121	411.691	450.361	457.251	394848
<b>Pesados</b>	5.850	7.177	8.816	8.902	8.127
Passageiros	750	1069	1206	1458	1265
Mercadorias (1)	5.100	6.108	7.610	7.444	6.862
<b>Motociclos</b>	30.762	29.337	22.927	22.181	22.102
<b>Tratores</b>	11.124	12.624	14.684	14.798	14.991
<b>Reboques</b>	12.482	14.051	15.621	15.257	14.193
<b>Total</b>	<b>412.339</b>	<b>474.880</b>	<b>512.409</b>	<b>518.389</b>	<b>454.261</b>

(1) Inclui outros pesados

\* Competência para a matrícula passou para as Câmaras Municipais

Tratores: inclui tratores agrícolas

Reboques: inclui semi-reboques

## 2. Veículos importados usados segundo a idade do veículo, em 2001

	Nº de Veículos	
		%
Menos de 1 ano	372	0,8
1 ano	2.716	6,1
2 anos	3.493	7,8
3 anos	4.974	11,1
4 anos	4.276	9,5
5 anos	4.578	10,2
6 anos	3.919	8,8
7 anos	4.153	9,3
8 anos	3.103	6,9
Mais de 8 anos	13.194	29,5
<b>Total (1)</b>	<b>44.778</b>	<b>100</b>

(1) Inclui motociclos

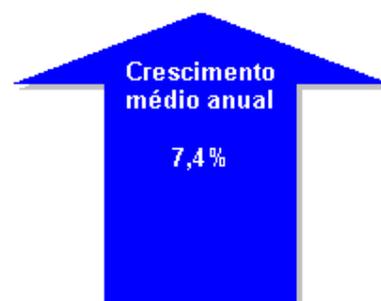
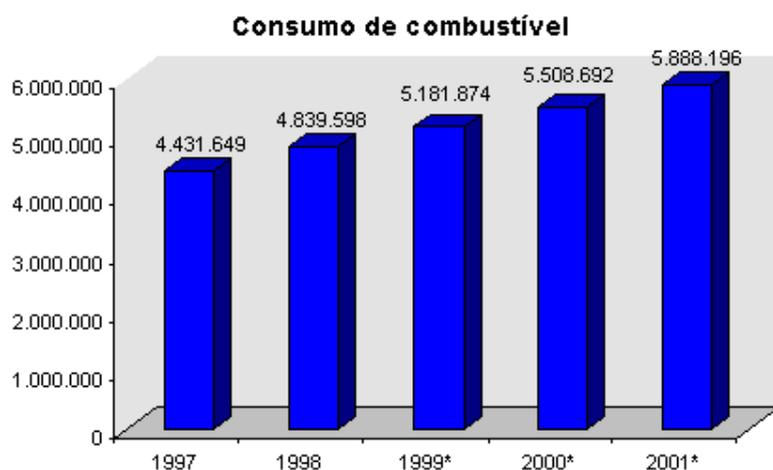
## 3. Veículos importados usados segundo a cilindrada, em 2001

Escalões em c.c.	Nº de Veículos		
		%	
Até 750 c.c.	<b>Ligeiros</b>	<b>162</b>	<b>0,39</b>
De 751 a 1500 c.c.	<b>Ligeiros</b>	<b>2.117</b>	<b>5,12</b>
	Ligeiros	35.632	86,26
De 1501 a 3750 c.c.	Pesados	58	0,14
	<b>Sub-total</b>	<b>35.690</b>	<b>86,40</b>
	Ligeiros	321	0,78
De 3751 a 6000 c.c.	Pesados	484	1,17
	<b>Sub-total</b>	<b>805</b>	<b>1,95</b>
	Ligeiros	21	0,05
De 6001 a 8000 c.c.	Pesados	277	0,67
	<b>Sub-total</b>	<b>298</b>	<b>0,72</b>
Mais de 8000 c.c.	<b>Pesados</b>	<b>2.238</b>	<b>5,42</b>
<b>Total</b>		<b>41.310</b>	<b>100</b>

### 3. Consumo de combustíveis nos transportes rodoviários: 1997/2001

	Gasolina			Gasóleo	Gás Auto	Total
	Super	S/ Chumbo	Total			
1997	1.028.757	891.621	1.920.378	2.511.271	—	4.431.649
1998	918.422	1.015.143	1.933.565	2.906.033	—	4.839.598
1999*	665.766	1.311.796	1.977.562	3.204.312	—	5.181.874
2000*	467.747	1.508.800	1.976.547	3.511.772	20.373	5.508.692
<b>2001*</b>	375.079	1.673.611	2.048.690	3.819.306	20.200	5.888.196

\* Valores provisórios  
Fonte: DGE



**INSPEÇÕES  
PERIÓDICAS  
OBRIGATÓRIAS**

## 1. Inspeções periódicas por mês: 2000/2001

	Inspeções		
	2000	2001	01/00 %
Janeiro	290.693	317.821	9,3
Fevereiro	280.494	281.031	0,2
Março	322.317	348.560	8,1
Abril	278.063	310.360	11,6
Maio	324.964	361.730	11,3
Junho	287.607	324.470	12,8
Julho	323.121	354.156	9,6
Agosto	273.053	297.615	9,0
Setembro	251.989	255.743	1,5
Outubro	272.932	317.491	16,3
Novembro	281.073	316.733	12,7
Dezembro	278.105	314.148	13,0
<b>Total</b>	<b>3.464.411</b>	<b>3.799.858</b>	<b>9,7</b>

## 2. Inspeções periódicas por distrito: 2000/2001

		2000		2001	
		Inspeções	Tx. Rep.	Inspeções	Tx. Rep.
<b>REGIÃO NORTE</b>	Braga	278611	13,4	298558	12,3
	Bragança	64171	13,0	66912	13,5
	Porto	560483	11,9	596726	12,8
	V. Castelo	94249	13,8	98770	16,6
	Vila Real	52356	18,3	55397	19,1
		<b>1049870</b>		<b>1116363</b>	
<b>REGIÃO CENTRO</b>	Aveiro	255595	13,4	326648	15,0
	C. Branco	90523	16,3	96793	17,3
	Coimbra	168198	15,4	185026	15,8
	Guarda	80742	16,2	88380	19,1
	Leiria	267360	14,5	281208	15,1
	Viseu	127656	15,3	137247	18,3
		<b>990074</b>		<b>1115302</b>	
<b>REGIÃO DE LISBOA E VALE TEJO</b>	Lisboa	669435	16,1	740020	17,3
	Santarém	184908	16,8	205695	16,6
	Setúbal	245511	17,6	267008	19,4
		<b>1099854</b>		<b>1212723</b>	
<b>REGIÃO DO ALENTEJO</b>	Beja	39947	15,5	47395	17,7
	Évora	76240	14,9	81080	16,6
	Portalegre	43157	16,2	46102	18,8
		<b>159344</b>		<b>174577</b>	
<b>R. ALGARVE</b>	Faro	<b>165269</b>	<b>15,8</b>	<b>180893</b>	<b>15,9</b>

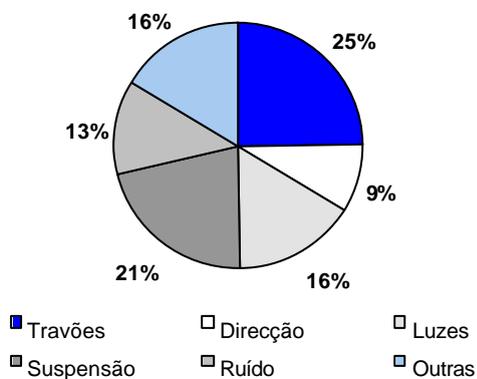
### 3. Causas de reprovação por categoria de veículo (%), em 2001

	Travões	Direcção	Luzes	Suspensão	Ruído	Outras
Ligeiros	23,5	9,4	15,4	22,0	13,6	16,1
Pesados	32,0	7,4	20,3	15,8	4,7	19,9
Reboques e Semi-Reb.	36,0	5,8	19,5	12,5	5,4	20,8
<b>Total</b>	<b>24,9</b>	<b>9,0</b>	<b>15,9</b>	<b>21,4</b>	<b>12,6</b>	<b>16,3</b>

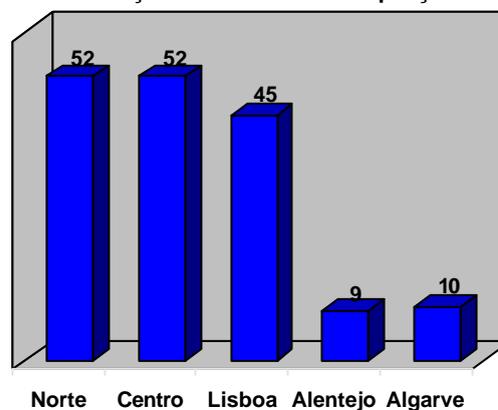
### 4. Centros de inspecção periódica por região/distrito, em 2001

NORTE		CENTRO		LISBOA E VALE TEJO		ALENTEJO		ALGARVE	
Distritos	Nº de Centros	Distritos	Nº de Centros	Distritos	Nº de Centros	Distritos	Nº de Centros	Distritos	Nº de Centros
Braga	14	Aveiro	13	Lisboa	24	Beja	2	Faro	10
Bragança	4	C.Branco	4	Santarém	11	Évora	4		
Porto	25	Coimbra	11	Setúbal	10	Portalegre	3		
V.Castelo	6	Guarda	4						
V.Real	3	Leiria	15						
		Viseu	5						
<b>Sub-total</b>	<b>52</b>	<b>Sub-total</b>	<b>52</b>	<b>Sub-total</b>	<b>45</b>	<b>Sub-total</b>	<b>9</b>	<b>Sub-total</b>	<b>10</b>
<b>TOTAL GERAL: 168</b>									

Principais causas de reprovação



Distribuição dos centros de inspecção



# FISCALIZAÇÃO

## 1. Fiscalização da condução sob a influência do álcool: 1997/2001

	1997		1998		1999		2000	
	PSP	GNR	PSP	GNR	PSP	GNR	PSP	GNR
De 0.00 a 0.49 g/l	79.797	798.652	89.777	744.795	100.048	792.223	96.166	787.010
De 0.50 a 0.79 g/l	337	3.126	547	3.044	1.137	4.573	944	3.969
De 0.80 a 1.19 g/l	576	4.924	677	4.142	1.055	5.367	1.071	4.945
Igual ou maior 1.20 g/l	2.272	6.299	3.303	7.386	3.532	9.451	3.592	8.627
<b>Total de</b>	3.185	14.349	4.527	14.572	5.724	19.391	5.607	17.541
<b>Infractores</b>	<b>17.534</b>		<b>19099</b>		<b>25115</b>		<b>23148</b>	
<b>Total de</b>	82.982	813.001	94.304	759.367	105.772	811.614	101.773	804.551
<b>Testes</b>	<b>895983</b>		<b>853671</b>		<b>917386</b>		<b>906324</b>	

## 2. Fiscalização da condução sob a influência do álcool, em 2001

	01/01/2001 a 30/09/2001		01/10/2001 a 31/12/2001	
	PSP	GNR	PSP	GNR
De 0.00 a 0.29 g/l	86872	606438	29530	245518
De 0.30 a 0.49 g/l			183	1428
De 0.50 a 0.79 g/l	823	4252	216	1340
De 0.80 a 1.19 g/l	1111	4915	208	1308
Igual ou maior 1.20 g/l	2578	7097	540	1848
<b>Total de</b>	4512	16264	1147	5920
<b>Infractores</b>	<b>20776</b>		<b>7067</b>	
<b>Total de</b>	91384	622702	30677	251438
<b>Testes</b>	<b>714086</b>		<b>282115</b>	

### 3. Infracções mais frequentes, em 2001

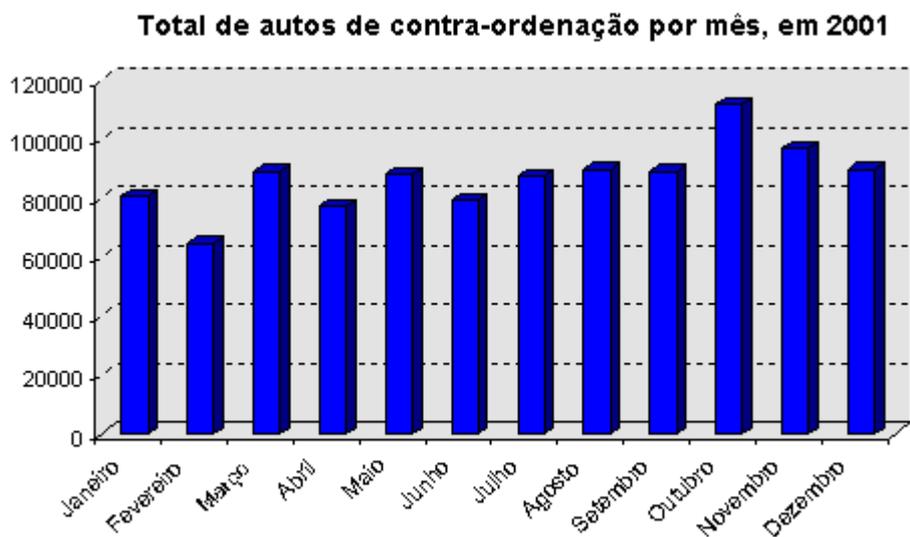
TIPO DE INFRAÇÃO	NÚMERO
<b>Infracções Muito Graves</b>	
Condução com excesso de álcool no sangue	8501
Excesso de velocidade	5953
Ultrapassagem proibida (pela direita / s/ verificar se outro veículo iniciou a ultrapassagem)	2341
Infracção relativa à iluminação e utilização de luzes	767
Paragem ou estacionamento proibido	251
Marcha atrás em auto-estrada	319
<b>Sub-total</b>	<b>18132</b>
<b>Infracções Graves</b>	
Excesso de velocidade	69499
Desrespeito da obrigação de parar	23561
Transpor linha longitudinal contínua (Marca MI) delimitadora dos sentidos de trânsito	20866
Desrespeito dos sinais de proibição (sentido proibido e proibição de virar)	9683
Condução com excesso de álcool no sangue	6249
Paragem/estacionamento em berma de auto-estrada	2316
Não respeito pelos peões nas passadeiras de peões	1866
<b>Sub-total</b>	<b>137346</b>
<b>Infracções Leves</b>	
Paragem ou estacionamento proibido	295499
Excesso de velocidade	31093
Não utilização do cinto de segurança pelo condutor ou pelo passageiro	51747
Condução de veículo sem documentos legalmente exigidos	42627
Não sujeição a inspecção periódica no prazo legal	33924
Utilização, durante a marcha, de auscultadores sonoros	19916
Utilização de luzes de nevoeiro s/ que as condições meteorológicas o justifiquem	14637
<b>Sub-total</b>	<b>489443</b>

### 4. Autos de contra-ordenação: 1997/2001

	CONTRA-ORDENAÇÕES			
	M. Graves	Graves	Leves	Total
1997	12232	177867	740220	930319
1998	12421	180059	732834	925314
1999	14426	181055	703355	898836
2000	16662	173242	722030	911934
<b>2001</b>	<b>19389</b>	<b>191424</b>	<b>832814</b>	<b>1043627</b>

## 5. Autos de contra-ordenação por mês, em 2001

	CONTRA-ORDENAÇÕES			
	M. Graves	Graves	Leves	Total
Janeiro	1453	14902	64348	80703
Fevereiro	1005	10415	53296	64716
Março	1541	15600	71973	89114
Abril	1269	13498	62422	77189
Maio	1734	15662	70735	88131
Junho	1475	14005	63833	79313
Julho	1736	15819	69823	87378
Agosto	1848	16882	70936	89666
Setembro	1897	16016	71154	89067
Outubro	1971	24354	85551	111876
Novembro	1717	18229	76759	96705
Dezembro	1743	16052	71984	89779
<b>Total</b>	<b>19389</b>	<b>191434</b>	<b>832814</b>	<b>1043637</b>



## 6. Autos de contra-ordenação segundo a região/distrito, em 2001

		CONTRA-ORDENAÇÕES			
		M. Graves	Graves	Leves	Total
<b>REGIÃO NORTE</b>	Braga	1372	10836	56676	<b>68884</b>
	Bragança	238	2798	10376	<b>13412</b>
	Porto	1908	20793	140892	<b>163593</b>
	V. Castelo	635	5349	18741	<b>24725</b>
	Vila Real	360	3769	15074	<b>19203</b>
		<b>4513</b>	<b>43545</b>	<b>241759</b>	<b>289817</b>
<b>REGIÃO CENTRO</b>	Aveiro	1451	12416	51357	<b>65224</b>
	C. Branco	302	4794	18209	<b>23305</b>
	Coimbra	658	7556	41741	<b>49955</b>
	Guarda	232	4870	13892	<b>18994</b>
	Leiria	1221	11170	40761	<b>53152</b>
	Viseu	247	6942	28288	<b>35477</b>
		<b>4111</b>	<b>47748</b>	<b>194248</b>	<b>246107</b>
<b>REGIÃO DE LISBOA E VALE TEJO</b>	Lisboa	4650	44476	221679	<b>270805</b>
	Santarém	1790	13137	40399	<b>55326</b>
	Setúbal	2428	17675	50102	<b>70205</b>
		<b>8868</b>	<b>75288</b>	<b>312180</b>	<b>396336</b>
<b>REGIÃO DO ALENTEJO</b>	Beja	302	4702	15567	<b>20571</b>
	Évora	345	4818	18272	<b>23435</b>
	Portalegre	413	4877	8966	<b>14256</b>
		<b>1060</b>	<b>14397</b>	<b>42805</b>	<b>58262</b>
<b>R. ALGARVE</b>	Faro	<b>837</b>	<b>10446</b>	<b>41822</b>	<b>53105</b>

# **REGIÕES AUTÓNOMAS**

## 1. Acidentes c/ vítimas e vítimas nas Regiões Autónomas: 2000/2001

REGIÕES AUTÓNOMAS (1)	2000			
	Acidentes com vítimas (a)	Mortos	Feridos graves	Feridos leves
<b>Total</b>	—	<b>52</b>	<b>303</b>	<b>2335</b>
Madeira	—	24	167	1445
Açores	—	28	136	890

(a) Em apuramento

REGIÕES AUTÓNOMAS (1)	2001			
	Acidentes com vítimas	Mortos	Feridos graves	Feridos leves
<b>Total</b>	<b>1687</b>	<b>49</b>	<b>350</b>	<b>1836</b>
Madeira	932	27	197	999
Açores	755	22	153	837
Equiparado Ponta Delgada a)	478	16	69	539
Equiparado Angra Heroísmo b)	184	4	60	201
Equiparado da Horta c)	93	2	24	97

(1) Informação fornecida pela PSP.

Não se dispõe de dados informatizados.

a) P. Delgada, S. Miguel e Stª Maria

b) Terceira, S. Jorge e Graciosa

c) Faial, Pico, Flores e Corvo

## 2. Veículos matriculados em cada ano nas Regiões Autónomas: 1997/2001

	1997		1998		1999		2000		2001	
	Madeira	Açores	Madeira	Açores	Madeira	Açores	Madeira	Açores	Madeira	Açores
<b>Ligeiros</b>	652	1182	507	828	428	688	442	843	357	631
<b>Pesados</b>	23	4	21	8	22	63	21	62	26	73
Passageiros	5	0	4	0	22	24	4	9	7	36
Mercadorias (1)	18	4	17	8	0	39	17	53	19	37
<b>Motociclos</b>	65	11	25	9	37	13	29	26	20	38
<b>Tractores</b>	23	9	31	5	23	20	22	17	11	9
<b>Reboques</b>	68	0	106	0	124	8	170	8	276	4
<b>Total</b>	<b>854</b>	<b>1210</b>	<b>711</b>	<b>858</b>	<b>656</b>	<b>855</b>	<b>705</b>	<b>1018</b>	<b>716</b>	<b>828</b>

(1) Inclui outros pesados

Tractores: inclui tractores agrícolas

Reboques: inclui semi-reboques

### 3. Veículos importados usados, segundo a cilindrada, nas Regiões Autónomas, em 2001

Escalões em c.c.		Madeira (a)		Açores	
			%		%
Até 750 c.c.	<b>Ligeiros</b>	—	—	<b>0</b>	<b>0</b>
De 751 a 1500 c.c.	<b>Ligeiros</b>	—	—	<b>35</b>	<b>9,75</b>
	Ligeiros	—	—	299	83,29
De 1501 a 3750 c.c.	Pesados	—	—	1	0,28
	<b>Sub-total</b>	—	—	<b>300</b>	<b>83,57</b>
	Ligeiros	—	—	4	1,11
De 3751 a 6000 c.c.	Pesados	—	—	4	1,11
	<b>Sub-total</b>	—	—	<b>8</b>	<b>2,23</b>
	Ligeiros	—	—	0	0
De 6001 a 8000 c.c.	Pesados	—	—	2	0,56
	<b>Sub-total</b>	—	—	<b>2</b>	<b>0,56</b>
	Ligeiros	—	—	0	0
Mais de 8000 c.c.	<b>Pesados</b>	—	—	<b>14</b>	<b>3,90</b>
<b>Total</b>		—	—	<b>359</b>	<b>100</b>

(a) Em apuramento

### 4. Fiscalização da condução sob a influência do álcool nas Regiões Autónomas, em 2001

	Madeira (a)	Açores
De 0.00 a 0.29 g/l	—	5287
De 0.30 a 0.49 g/l	—	268
De 0.50 a 0.79 g/l	—	49
De 0.80 a 1.19 g/l	—	69
Igual ou maior 1.20 g/l	—	222
<b>Total de Infractores</b>	—	<b>608</b>
<b>Total de Testes</b>	—	<b>5895</b>

Fonte: PSP

(a) Em apuramento

## 5. Infracções mais frequentes na Madeira, em 2001

TIPO DE INFRAÇÃO	NÚMERO
<b>Infracções Muito Graves</b>	
Excesso de velocidade	25
<b>Sub-total</b>	<b>25</b>
<b>Infracções Graves</b>	
Excesso de velocidade	1220
Desrespeito da obrigação de parar	825
Transpor linha longitudinal contínua (Marca MI) delimitadora dos sentidos de trânsito	164
Prioridade de paragem	155
<b>Sub-total</b>	<b>2364</b>
<b>Infracções Leves</b>	
Paragem ou estacionamento proibido	22737
Falta de apresentação de documentos	1037
Não utilização do cinto de segurança pelo condutor ou pelo passageiro	845
Excesso de velocidade	375
<b>Sub-total</b>	<b>24994</b>

Fonte: PSP

## 6. Infracções mais frequentes nos Açores, em 2001

TIPO DE INFRAÇÃO	NÚMERO
<b>Infracções Muito Graves</b>	
Excesso de velocidade	23
<b>Sub-total</b>	<b>23</b>
<b>Infracções Graves</b>	
Excesso de velocidade	521
Transpor linha longitudinal contínua (Marca MI) delimitadora dos sentidos de trânsito	221
Desrespeito da obrigação de parar	162
<b>Sub-total</b>	<b>904</b>
<b>Infracções Leves</b>	
Paragem ou estacionamento proibido	6275
Excesso de velocidade	2186
Desrespeito pela sinalização	1155
Não utilização do cinto de segurança pelo condutor ou pelo passageiro	692
<b>Sub-total</b>	<b>10308</b>

Fonte: PSP

## 7. Autos de contra-ordenação nos Açores: 1997/2001

	CONTRA-ORDENAÇÕES			
	M. Graves	Graves	Leves	Total
1997	374	1579	10377	14327
1998	443	1585	12512	16358
1999	634	1820	16545	20998
2000	687	2362	18616	23665
<b>2001</b>	<b>510</b>	<b>1702</b>	<b>15237</b>	<b>19450</b>

# **SITUACÃO INTERNACIONAL**

## 1. Vítimas mortais e população: 1999/2000

	Vítimas mortais (*)			População (milhares)			Mortos/1000 hab.		
	1999	2000	00/99 %	1999	2000 (1)	00/99 %	1999	2000	00/99 %
Alemanha	7.772	7.503	-3,5	82.037	82.037	-	0,09	0,09	-3,5
Austria	1.079	976	-9,5	8.082	8.082	-	0,13	0,12	-9,5
Bélgica	1.379	1.470	6,6	10.213	10.213	-	0,14	0,14	6,6
Dinamarca	514	498	-3,1	5.313	5.313	-	0,10	0,09	-3,1
Espanha	5.738	5.776	0,7	39.418	39.418	-	0,15	0,15	0,7
Finlândia	431	396	-8,1	5.160	5.160	-	0,08	0,08	-8,1
França	8.478	8.079	-4,7	58.967	58.967	-	0,14	0,14	-4,7
Grécia	2.116	-		10.499	10.499	-	0,20	-	
Irlanda	413	415	0,5	3.744	3.744	-	0,11	0,11	0,5
Itália	-	6.410		57.563	57.563	-	-	0,11	
Luxemburgo	58	76	31,0	429	429	-	0,14	0,18	31,0
P. Baixos	1.090	1.082	-0,7	15.670	15.670	-	0,07	0,07	-0,7
<b>Portugal</b>	1.995	1.857	-6,9	9.490	9.490	-	0,21	0,20	-6,9
Reino Unido	3.564	3.580	0,4	59.500	59.500	-	0,06	0,06	0,4
Suécia	580	591	1,9	8.854	8.854	-	0,07	0,07	1,9

Fontes: IRTAD / BAST

(1) Informação provisória. Não se dispõe da população em 2000.

(\*) Definição internacional (mortos a 30 dias)